



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГРАЖДАНСКОГО  
ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ДИСПЕТЧЕРА СЛУЖБЫ  
ДВИЖЕНИЯ ГВФ





Серия \_\_\_\_\_

Подпись диспетчера \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_

управления ГВФ  
(отд. а/группы)

М. П.

*О. М. Мухоморов*

5 июля 1961 г.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА  
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 9121

диспетчера службы  
движения ГВФ

*Торачов*

Фамилия,

*Владимир Анисимович*

Имя, отчество

1. Год рождения 1922

2. Общее 1 класс  
(наименование)

Образование  
учебного заведения и дата  
об окончании)

Специальное Военно-ави-  
(наименование)

ационное училище  
учебного заведения и дата

г. Энгельс 1943г  
об окончании)

3. Последняя должность перед поступле-  
нием в службу движения

Радиомеханик

4. Когда и где окончил училище службы  
движения или курсы диспетчеров

сборы диспетчеров  
(наименование учебного заведения и дата

при 13 УИД 26.12.1964г.  
об окончании)

5. С какого времени работает на диспет-  
черских должностях в ГВФ

10/10-64г.



6. Третий класс диспетчера присвоен:

« 10 декабря 19 65 г.

Протокол МКК Триболинского

тер. упр. ГВФ № 5 от \_\_\_\_\_  
(отд. а/группы)

7. Второй класс диспетчера присвоен:

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ г.

Протокол МКК \_\_\_\_\_

тер. упр. ГВФ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
(отд. а/группы)

8. Первый класс диспетчера присвоен:

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ г.

Протокол МКК \_\_\_\_\_

тер. упр. ГВФ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
(отд. а/группы)

4

Продление свидетельства

9. Прошел проверку теоретических знаний и практических навыков. МКК

Срок действия свидетельства продлен

до « 1 марта 19 67 г.

печать \_\_\_\_\_ Зам. нач. а/п по движению Веселов

10. Прошел проверку теоретических знаний и практических навыков. 13 УТО

Срок действия свидетельства продлен

до « 13 марта 19 68 г.

печать \_\_\_\_\_ Зам. нач. а/п по движению Веселов

11. Прошел проверку теоретических знаний и практических навыков. МКК

Срок действия свидетельства продлен

до « 10 июня 19 69 г.

печать \_\_\_\_\_ Зам. нач. а/п по движению Веселов

5

12. Прошел проверку теоретических знаний и практических навыков. *лекс*

Срок действия свидетельства продлен до 23 сентября 19 70 г.

печать *Весселинг* Зам. нач. а/п по движению

13. Прошел проверку теоретических знаний и практических навыков.

Срок действия свидетельства продлен до 7 августа 19 70 г.

печать *Весселинг* Зам. нач. а/п по движению

14. Прошел проверку теоретических знаний и практических навыков.

Срок действия свидетельства продлен до " " " 19 " г.

печать *Весселинг* Зам. нач. а/п по движению

15. Допуск к руководству полетами

Допущен к руководству полетами в качестве диспетчера В.В.В.В.В.  
 в аэропорту Уоро  
 Основание: приказ нач 1742Н  
 № 55 от 5 марта 1965 г.  
 Зам. нач. а/п по движению *Весселинг*  
 № 8 марта 1965 г.

Допущен к руководству полетами в качестве диспетчера В.В.В.В.В.  
 в аэропорту Уоро  
 Основание: приказ нач  
 № 202 от 25/IX 197  
 Зам. нач. а/п по движению *Весселинг*  
 № 1 сентяб. 197

Допущен к руководству полетами в качестве диспетчера С.В.В.В.В.  
 в аэропорту Уоро  
 Основание: приказ ком. авт  
 № 126 от 1 августа 198  
 Зам. нач. а/п по движению *Весселинг*  
 № 7



Приняты зачет с/г. указани  
лет в 42/1-19 от 20/III-70.  
с сезоновой - карман  
ЗНА по гвине. Везде  
16/IV-70.

Корешок талона нарушения № 1	Талон нарушения № 1
Диспетчер "___" класса отр. ___ ГВФ упр. _____ г. _____ (Фамилия, _____ имя, отчество) _____	Диспетчер "___" класса отр. ___ ГВФ упр. _____ г. _____ (Фамилия _____ имя, отчество) _____
<b>Свидетельство №</b> _____ Должность, фамилия лица отобравшего талон _____	<b>Свидетельство №</b> _____ Должность, фамилия лица, отоб- равшего талон _____
Подпись _____ М. П. Дата _____ Аэропорт _____	Подпись _____ М. П. Дата _____ Аэропорт _____

За что отобран талон

За что отобран талон

М. П. Подпись

М. П. Подпись

Корешок талона  
нарушения № 2

Талон нарушения № 2

Диспетчер " \_\_\_\_\_ " класса Диспетчер " \_\_\_\_\_ " класса

отр. \_\_\_\_\_ ГВФ отр. \_\_\_\_\_ ГВФ

упр. \_\_\_\_\_ упр. \_\_\_\_\_

т. \_\_\_\_\_ т. \_\_\_\_\_

(фамилия, \_\_\_\_\_ (фамилия,

имя, отчество) \_\_\_\_\_

Свидетельство № \_\_\_\_\_ Свидетельство № \_\_\_\_\_

Должность, фамилия лица \_\_\_\_\_ Должность, фамилия лица, отоб-

отобравшего талон \_\_\_\_\_ равшего талон \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

М. П. Дата \_\_\_\_\_ М. П. Дата \_\_\_\_\_

Аэропорт \_\_\_\_\_ Аэропорт \_\_\_\_\_



За что огобран талон

За что огобран талон

М. П. Подпись \_\_\_\_\_

М. П. Подпись \_\_\_\_\_

## 16. Место службы диспетчера

Управление	Аэропорт	Должность	С какого времени
МЧ	Чара И. Кл.	диспетчер ВРАП	с ноября 1964г.
МЧ	Чара И. Кл.	диспетчер. РАП	с 1/X-67г.
МЧ	Чара	диспетчер СЛМЗ	с 1/III-68

Место службы диспетчера

Управление	Аэропорт	Должность	С какого времени

Место службы диспетчера

Управление	Аэропорт	Должность	С какого времени



**ВЫПИСКА**  
**ИЗ «ПОЛОЖЕНИЯ**  
**О КЛАССИФИКАЦИИ ДИСПЕТЧЕРОВ**  
**СЛУЖБЫ ДВИЖЕНИЯ ГВФ»**

Каждый диспетчер обязан на службе иметь при себе свидетельство установленного образца. Отсутствие свидетельства лишает права допуска к руководству полетами.

Передача свидетельства другому лицу воспрещается

При увольнении диспетчерского состава ГВФ по пп. «в», «г», «д», ст. 47 Кодекса Законов о труде РСФСР и им соответствующим пунктам и статьям Кодексов Законов о труде других союзных республик свидетельства отбираются и высылаются для погашения в классификационную комиссию, выдавшую эти свидетельства.

В случае утери свидетельства производится расследование, а лица, виновные в утере, наказываются в дисциплинарном порядке.

В приказе начальника теруправления или командира отдельной авиагруппы объявляется о недействительности утерянного свидетельства, взамен которого выдается дубликат.

При выдаче свидетельств все графы должны быть заполнены чернилами четко и полно. Никакие исправления, помарки и подчистки в свидетельствах не допускаются.

Для более точного учета нарушений диспетчерским составом «Основных правил полетов на территории СССР», «Наставления по производству полетов», «Инструкции по организации и руководству движением самолетов», а также других действующих документов, регламентирующих порядок руководства полетами самолетов (вертолетов) и их обеспечения, в свидетельствах всех лиц диспетчерского состава вводится по два талона нарушений.

Право изъятия талона нарушения принадлежит в своих подчиненных подразделениях:

— начальникам территориальных управлений, командирам отдельных авиагрупп ГВФ, их заместителям по летной службе и начальникам УРДС;

— начальникам аэропортов и их заместителям по движению.

Изъятие талонов производится только после тщательного расследования допущенного нарушения и истребования объяснения от нарушителя.

Лица диспетчерского состава, у которых изъят талон нарушения № 1, имеют право продолжать работу на занимаемой должности.

Изъятие второго талона нарушения совершенно лишает права руководства полетами самолетов (вертолетов).

К свидетельству № 9121

Дата и результаты медицинского освидетельствования:

Свидетельство по 05 окт 30 окт 67  
 № 119 П. И. Ильинский МГА 05.10.1966  
 с действительностью Торохов В.А.  
 и признала его днем 77-61  
 Председатель Филиппов  
 кв. мед. смотр. 19 г. 19 г.  
 врач 19 г.

Действительность 04 окт 67  
 № 119 П. И. Ильинский МГА 04.10.1967 г.  
 освидетельств. Торохов В.А.  
 в прозв. диспетчер  
 Председатель Торохов В.А.  
 кв. мед. смотр. 19 г. 19 г.  
 врач 19 г.



Дата и результаты медицинского освидетельствования:

К свидетельству № 9121

Дата и результаты медицинского освидетельствования: 07 июля 68  
7 19 68  
Торохов В.А.  
г. Иваново ул. 73/11  
Фриленберг  
 врач врач

Действительно по 07 июля 68  
 ВЛЭ Приволжского ун-та  
 освидетельствовала тов. Торохов В.А.  
 и признала его годным к работе  
в качестве  
Торохов В.А.  
г. Иваново  
 врач врач