

ЧТОБЫ СНИЗИТЬ ЗАТРАТЫ

О реорганизации аэронавигационного обслуживания в границах зоны ответственности филиала «Камчатчаэронавигация»

Для повышения пропускной способности воздушного пространства, обеспечения безопасности полетов в условиях прогнозируемого роста интенсивности воздушного движения, удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства в аэронавигационном обслуживании, решения социальных проблем содержания персонала в удаленных, труднодоступных и малонаселенных районах, гармонизации национальной системы ОрВД с системами других государств в соответствии с глобальной эксплуатационной концепцией ИКАО Госкорпорацией по ОрВД проведена масштабная работа по созданию объединенных укрупненных центров ЕС ОрВД Российской Федерации и структурированию воздушного пространства.

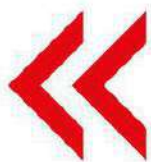


Виталий СЕМИСАЛОВ,
заместитель начальника отдела
организации воздушного пространства
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Решение этой задачи осуществлялось в рамках приказа Росаэронавигации от 08.09.2006 № 40 «Об организации работ по созданию укрупненных центров Единой системы ОрВД», которым предусмотрено создание на базе 104 существовавших районных (вспомогательных районных) центров ЕС ОрВД 12 укрупненных центров, а именно: Московского, Ростовского, Санкт-Петербургского, Самарского, Екатеринбургского, Тюменского, Новосибирского, Красноярского, Иркутского, Якутского, Хабаровского и Магаданского.

Укрупнение центров ЕС ОрВД связано с изменением структуры воздушного пространства с учетом поэтапного сокращения районных центров (вспомогательных районных центров) ЕС ОрВД, оптимизацией сети воздушных трасс, модернизацией оборудования центров, внедрением новых автоматизированных систем ОрВД.

Работы по созданию укрупненных центров проводились в соответствии с федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009–2020 годы)» (далее – Программа), целью которой являлось повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства в интересах обеспечения обороноспособности страны, потребностей экономики и граждан за счет модернизации ЕС ОрВД, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России



Расширение границ района обслуживания Магаданского укрупненного центра путем присоединения воздушного пространства районного центра ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский производилось в несколько этапов.

на основе использования новых технических средств и технологий.

Для достижения данной цели Программой предусмотрено решение следующих задач:

- внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации, позволяющей сформировать оптимальные маршруты полетов и обеспечить гибкое их использование в интересах сокращения эксплуатационных расходов пользователей;
- модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации;
- укрупнение центров ОВД.

С 2006 по 2022 годы Госкорпорацией проделана масштабная работа по созданию укрупненных центров ЕС ОрВД, одним из этапов которой является реорганизация аэронавигационного обслуживания при передаче Магаданскому укрупненному центру ЕС ОрВД функций по обслуживанию воздушного движения от районного центра ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский.

Работы по реконструкции и техническому перевооружению Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 м²), проводились в 2009–2013 годах. С декабря 2013 года после ввода в эксплуатацию нового технологического здания и установленного в нем оборудования радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, а также начала управления воздушным движением из нового технологического здания Магаданский укрупненный центр был введен в эксплуатацию.

Для организации работ по созданию каждого из укрупненных центров ЕС ОрВД разрабатывались соответствующие планы мероприятий. Перспективный план мероприятий по созданию укрупненного РЦ

ЕС ОрВД Магадан, утвержденный Росавиацией, содержал мероприятия по ОрВД, РТОП и АС, направленные на формирование новых секторов РЦ ЕС ОрВД Магадан, изменение функций диспетчерских пунктов центров ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Востока», объединение РЦ ЕС ОрВД Магадан и РЦ ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский.

Площадь передаваемого воздушного пространства РЦ ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский – порядка 1,7 млн км² над территориями Камчатской области, Корякского автономного округа, а также над акваториями Тихого океана, Берингова и Охотского морей. Данное воздушное пространство используют как российские, так и иностранные пользователи, выполняющие полеты по трансвосточной системе транзитных маршрутов ОВД, соединяющих Северную Америку и страны Юго-Восточной Азии.

Расширение границ района обслуживания Магаданского укрупненного центра путем присоединения воздушного пространства районного центра ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский было решено производить в несколько этапов.

В апреле 2016 года состоялась передача функций по обслуживанию воздушного пространства выше FL265 от районного центра ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский, сектор «Восток», в районный центр ЕС ОрВД Магадан, сектор «Камчатка-1».

В ноябре 2016 года реализована передача обслуживания воздушного движения в верхнем воздушном пространстве выше FL265 от сектора «Запад» районного центра ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский в сектор «Камчатка-2» районного центра ЕС ОрВД Магадан.

В апреле 2022 года завершено расширение границ района обслуживания воздушного движения регионального центра ЕС ОрВД Магадан путем присоедине-

ПРОДОЛЖЕНИЕ →



Изменения в структуре воздушного пространства, включая картографическую информацию, внесены в аэродромно-районную автоматизированную систему управления воздушным движением «Альфа» и комплексный диспетчерский тренажер «Эксперт».

ния воздушного пространства (выше FL080) районного центра ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский в соответствии с Планом комплексных мероприятий по передаче функций обслуживания воздушного движения от упраздняемого районного центра ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский в РегЦ ЕС ОрВД Магадан и формированию центра ОВД Петропавловск-Камчатский с входящим в него АДЦ ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский в филиале «Камчатаэронавигация».

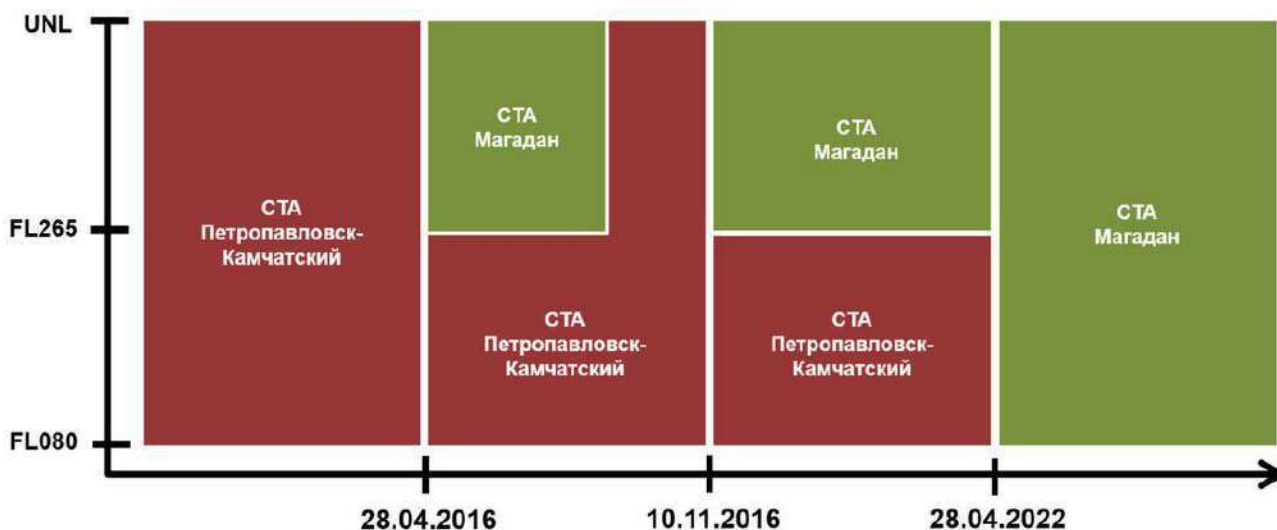
Реализации каждого из этапов предшествовала значительная работа по выполнению планов комплексных мероприятий в филиалах «Аэронавигация Северо-Востока» и «Камчатаэронавигация», включающих:

- разработку проектов реорганизации аэронавигационного обслуживания;
- оценку рисков при передаче функций по ОВД, изменении структуры воздушного пространства;

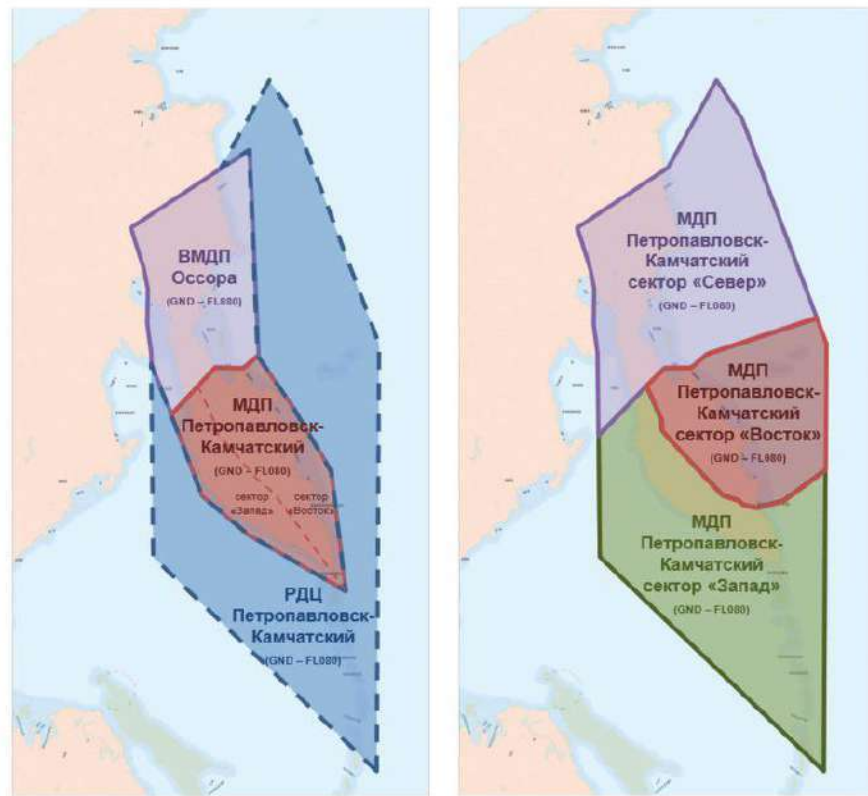
- подготовку проектов технологических документов (технологии работы, должностные инструкции, инструкции по метеобеспечению и т.д.);

- подготовку персонала;
- внесение изменений в соглашения о процедурах взаимодействия между смежными центрами ОВД (Российской Федерации и сопредельных государств);
- публикацию аэронавигационной информации;
- организационно-штатные мероприятия.

Одновременно с передачей функций по ОВД выше FL080 в пределах границ РЦ Петропавловск-Камчатский произведена реорганизация аэронавигационного обслуживания в диапазоне высот до FL080. В результате проведенных мероприятий организованы три сектора МДП Петропавловск-Камчатский: «Север» – в границах упраздненного ВМДП Оссора;



Изменение границ диспетчерского района (СТА) Петропавловск-Камчатский



28.04.2022

Изменение границ МДП Петропавловск-Камчатский

«Запад» и «Восток» – с расширением района ответственности данных секторов до горизонтальных границ РЦ ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский.

Немаловажным мероприятием является организация телефонных каналов и каналов системы громкоговорящей связи с использованием единой системы фиксированной спутниковой связи для ОрВД в целях обеспечения взаимодействия между РДЦ Магадан и диспетчерскими пунктами филиала «Камчатчаэронавигация», а также центром планирования и координирования использования воздушного пространства РЦ ЕС ОрВД Магадан с центрами ОВД и аэродромами в зоне ответственности филиала «Камчатчаэронавигация».

Изменения в структуре воздушного пространства, включая картографическую информацию, внесены в аэродромно-районную автоматизированную систему управления воздушным движением «Альфа» и комплексный диспетчерский тренажер «Эксперт». В комплекс средств автоматизации планирования воздушного движения «Планета» внесены изменения в соответствии с дополнительным функционалом по планированию и координированию использования воздушного пространства в границах РЦ Петропавловск-Камчатский.

Для отображения радиолокационной информации выполнено подключение к комплексу средств передачи информации «Ладога» РДЦ Магадан источников радиолокационной информации, используемых в границах РЦ Петропавловск-Камчатский, и сопряжение аэродромного радиолокационного комплекса «Лира-А10» (аэродромного обзорного радиолокатора в Оссоре) с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением «Альфа» в РДЦ Магадан.

Проведенные мероприятия по укрупнению центров и оптимизации структуры воздушного пространства позволили снизить затраты на поддержание эксплуатационной готовности сети связи и передачи данных между центрами ОВД, а также содержание персонала, повысили внутреннюю интероперабельность структурных подразделений ЕС ОрВД, унификацию требований.

В целом, если оценивать усилия ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», направленные на повышение привлекательности воздушного пространства Российской Федерации, можно говорить о системном подходе и принятии взвешенных решений при реализации рекомендаций ИКАО в сфере новых технологий с учетом складывающейся геополитической ситуации в мире и вызовами, которые диктуются на перспективу. **АТС»**