

ОБРАЩЕНИЕ К АВИАПАССАЖИРАМ

Уважаемые граждане!

В виду начала с 12.00 московского времени 29 сентября 1997 года бессрочной забастовки авиадиспетчеров России, просим Вас воздержаться от приобретения авиабилетов, и спланировать Ваш вылет ранее 12.00 московского времени 29 сентября 1997 года или воспользоваться другим видом транспорта.

Мы искренне сожалеем о том, что решая свои проблемы, авиадиспетчеры вынуждено могут принести Вам неудобства, но другого выхода у нас нет.

Обращаемся к Вам с просьбой понять нас, ведь у нас, как и у Вас есть семьи и дети, а специфика работы авиадиспетчера такова, что даже при желании ничего "лишнего" от своей работы иметь он не может, а подработка на другой работе не возможна, т.к. не отдохнувший перед заступлением на смену авиадиспетчер уже является потенциальным преступником и представляет угрозу для жизни сотен авиапассажиров, а потому единственным источником его доходов является его зарплата, которую он получает за обеспечение Вашей безопасности в полете.

Проблема не новая - авиадиспетчерам по полгода не выплачивается заработная плата или же выплачивается только ее часть. При этом ни одна авиакомпания не перевозит пассажиров или грузы бесплатно или в кредит, а наоборот авиакомпании предварительно берут с авиапассажиров огромные деньги и забывают расплачиваться за труд авиадиспетчеров. На сегодня долг авиакомпаний системе (Государственной Корпорации по Организации воздушного движения РФ), в которой работают авиадиспетчеры, составляет более 800 млрд.рублей.

Руководители разных рангов и средства массовой информации во время забастовки будут говорить о "зарвавшихся авиадиспетчерах", которые "проедают" систему, в которой они работают, и завышают стоимость авиабилетов. Но ни кто из них не задаст вопрос почему авиадиспетчеры должны бесплатно обслуживать полеты различных министерств, ведомств и организаций, и никто из них не объявит, что стоимость труда авиадиспетчеров не превышает и 2% от стоимости авиабилетов обслуживаемых ими самолетов гражданской авиации, из которых только 0,3% идет им на зарплату, при этом многим директорам выплачивается зарплата, исчисляемая в десятках миллионов рублей в месяц, выдаются беспроцентные ссуды по 100 миллионов рублей и более с рассрочкой на 10 лет, руководством заключаются контракты с иностранными фирмами на суммы, исчисляемые в сотнях миллионов долларов США на поставку в последствии непригодного к эксплуатации (устаревшего в Европе) радиотехнического оборудования, строятся шикарные офисы, закупаются дорогие импортные автомобили и т.д. Такой широкий размах за счет сворачивания социальных программ не позволяет даже своевременно выплачивать заработную плату и выполнять данные авиационным диспетчерам гарантии.

Все попытки профсоюза разрешить конфликтную ситуацию путем переговоров на всех уровнях привели в тупик. Соглашения подписываются, но обязательства, данные авиадиспетчерам руководством Федеральной авиационной службы России, не выполняются, суды выносят решения, которые руководителями игнорируются, предписания прокуроров остаются без внимания.

В ситуации, когда руководство от директора филиала до директора Федеральной авиационной службы России не несет и не боится понести ответственность за творимый правовой беспредел, авиадиспетчеры вынуждены начать бессрочную забастовку с 12.00 московского времени 29 сентября 1997 года.

Уважаемые граждане, мы просим понять нас и не осуждать, ведь завтра и Вы можете оказаться в такой же ситуации, как авиадиспетчеры и Вы будете поставлены перед выбором как заставить работодателя выплатить заработанные Вами деньги.

ЗАБАСТОВОЧНЫЙ КОМИТЕТ

Зарезервировать - 9 09 9 1/2



- 11 -

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ
СЛУЖБА РОССИИ

125836, ГСП, Москва, 167
Ленинградский проспект, 37

23.09.97 № 20.1-294

на № _____

✓ Генеральному директору
Госкорпорации по ОВД

Кушнеруку Б. И.

Президенту ФПАД России

Ежову В. И.

Федеральная авиационная служба России (ФАС России) считает незаконной забастовку, объявленную Федеральным профсоюзом авиадиспетчеров России письмом от 12.09.97 г. исх. №183, направленным в адрес Генерального директора Федерального унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации».

Действия ФПАД России нарушают положения ст. 2; 3-8; 13 и 14 Федерального Закона «О порядке разрешения коллективных трудовых споров». В связи с тем, что Госкорпорация по ОВД не является работодателем авиационных диспетчеров, требования ФПАД России были предъявлены ненадлежащей стороне (п. 6 ст. 3 Закона), а также не соблюдены правила о примирительных процедурах, предусмотренных Законом. ФАС России считает необходимым и поддерживает подачу заявления в суд о признании забастовки недействительной, т.к. она:

1. может создать непосредственную угрозу жизни и здоровью людей,
2. объявлена с нарушением действующего законодательства,
3. нарушает законные права и интересы Госкорпорации по ОВД, препятствует в осуществлении ее обязанностей по обеспечению безопасности и регулярности полетов.

Начальник управления государственного
регулирования организации воздушного
движения ФАС России

Л. К. Щербаков

СОГЛАШЕНИЕ

между Федеральной авиационной службой России (ФАС России)
и Федерацией профсоюзов авиационных диспетчеров России (ФПАД России)
по урегулированию конфликта.

29 сентября 1997 года

г. Москва

Присутствовали:

От Федеральной авиационной службы России:

Зайцев Г.Н. - Директор ФАС России;

Кушнерук Б.И. - Генеральный директор Госкорпорации по ОВД;

От Федерации профсоюзов авиационных диспетчеров России:

Ежов В.И. - Президент ФПАД России;

Ковалев С.А. - Вице-президент ФПАД России;

Федосеев И.В. - Вице-президент ФПАД России;

Сушкин В.К. - Вице-президент ФПАД России.

Учитывая серьезность социальных последствий конфликта и принимая во внимание исключительную значимость устойчивого функционирования системы ОВД РФ, с целью разрешения противоречий стороны повторно (с учетом протокола от 10 апреля 1997 года) пришли к Соглашению о том, что

Федеральная авиационная служба России обязуется:

1. Принять необходимые меры с целью ликвидации задолженности по заработной плате членам ФПАД России до 15.10.97г. и в дальнейшем осуществлять строгий контроль за выполнением трудового законодательства и ОТС 96-97гг..

2. Принять необходимые меры с целью обеспечения введения с 01.10.97г. расчета заработной платы членам ФПАД России от минимального размера оплаты труда в РФ (83.490 руб.). Членам ФПАД России производить индексацию заработной платы в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации "О повышении минимального размера оплаты труда", в течение 2-х недель после его опубликования в "Российской газете".

3. В связи с нарушением процедуры согласования, отменить приказ № 176 ФАС России "О внесении изменений в приказ Департамента воздушного транспорта Российской Федерации от 19 марта 1992 г. № ДВ-20".

4. ФАС России гарантирует, что к участникам забастовки членов ФПАД России, объявленной (начатой) с 12.00 мск 29.09.97г., не будут приняты меры материальной, административной и дисциплинарной ответственности.

ФПАД России обязуется:

1. Отменить объявленную (прекратить начатую) с 12.00 мск 29.09.97г. забастовку членов ФПАД России.

2. Обеспечивать УВД воздушных судов в полном объеме с момента подписания данного соглашения.

При невыполнении одной из сторон своих обязательств по данному Соглашению, другая сторона вправе не выполнять принятые на себя обязательства.

Соглашение подписали:

от ФАС России
Директор ФАС России

(Зайцев Г.Н.)

от ФПАД России
Президент ФПАД России

(Ежов В.И.)

ПРОТОКОЛ
заседания сторон по вопросу согласования
социально-экономических интересов

10 апреля 1997 г.

г. Москва

Присутствовали:

От Федеральной авиационной службы России:

Зайцев Г.Н. - Директор ФАС России
Галкин В.Я. - Первый заместитель директора ФАС России
Кушнерук Б.И. - Генеральный директор Госкорпорации по ОВД
Борисов Я.И. - Генеральный директор ГЦ ППВД

От Федерации авиационных диспетчеров России:

Ежов В.И. - Президент ФПАД России
Ковалев С.А. - Вице-президент ФПАД России
Федосеев И.В. - Вице-президент ФПАД России
Сушкин В.К. - Вице-президент ФПАД России.

Учитывая серьезность социальных последствий конфликта и, принимая во внимание исключительную значимость устойчивого функционирования единой системы УВД, как особо важного объекта федерального значения, с целью разрешения возникших противоречий без проведения забастовки стороны решили:

1. Ликвидировать задолженность по заработной плате специалистам по УВД в течение второго квартала 1997 года.

2. Расчет заработной платы специалистам по УВД производить от минимального размера оплаты труда в РФ (83.490 руб.). После изменения размера минимальной оплаты труда в РФ, индексацию производить в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «О повышении минимального размера оплаты труда», в течение 2-х недель после его опубликования в «Российской газете».

3. Во исполнение законодательства РФ, и с целью стабилизации и регулирования социально-трудовых отношений, согласования социально-экономических интересов работников и работодателей, рекомендовать руководителям предприятий до 31 мая 1997 года заключить коллективные договоры на предприятиях, предусмотрев при этом проведение согласованного между администрацией предприятия и соответствующей профсоюзной организацией комплекса совместных мер по выполнению ОТС-96-97 гг.

4. При необходимости создавать комиссии с участием полномочных представителей ФАС России, Госкорпорации по ОВД и ФПАД России с целью разрешения коллективных трудовых споров, возникающих между администрацией и работниками УВД предприятий Госкорпорации по ОВД или других предприятий, организаций, учреждений ФАС России, при делегировании сторонами коллективно-трудового спора соответствующих полномочий.

Протокол подписали:

От ФАС России:

Директор ФАС России

 (Зайцев Г.Н.)

От ФПАД России:

Президент ФПАД России

 (В.И. Ежов)