

СВОЙ ОПЫТ ПОДГОТОВКИ наработал учебный центр в Душанбе

Авиационный учебный центр Таджикиэроавиации в этом году отметит десятилетний юбилей. О том, как работает центр, помогая предприятию решать задачу подготовки и поддержания квалификации специалистов, рассказывает генеральный директор ГУП «Таджикиэроавиация» Лоик БЕГИДЖОНЗОДА.

– Государственное унитарное предприятие «Таджикиэроавиация» образовалось 16 января 2009 года. Новый статус потребовал притока квалифицированных специалистов, владеющих современными процедурами ОВД с хорошим знанием английского языка. За эти годы Таджикиэроавиация наладила тесные партнерские отношения с ведущими учебными центрами, благодаря которым была организована не только первоначальная подготовка, но и переподготовка персонала. Так, первоначальное обучение осуществляется в профильных учебных заведениях республик СНГ. С момента создания Таджикиэроавиация профинансировала обучение в высших и средних специальных учебных заведениях 34 выпускников средних школ республики: 19 из них обучались в Кыргызстане, 15 – в Минском государственном высшем авиационном колледже. Более 325 работников повысили свою квалификацию в России, во Франции и в самом Таджикистане.

Стажировка, поддержание и повышение квалификации специалистов проходят в авиационном учебном центре предприятия, который образован в 2012 году и осуществляет образовательную деятельность согласно международным требованиям, нормативным документам ИКАО и авиационным правилам Республики Таджикистан. Учебный процесс направлен на достижение и поддержание высокого профессионального уровня специалистов при управлении, обслуживании и обеспечении безопасности воздушного движения.

Центр имеет современный учебный комплекс, включающий в себя три полностью оснащенных класса, где проводятся занятия по языковой подготовке (английский и русский языки), повышению квалификации сотрудников всех основных специальностей. В арсенале центра – комплексные тренажеры «Мастер-Т» и «ЗД-тренажер вышки с обзором 180 градусов» с реальными схемами диспетчерских рабочих мест ГУП «Таджикиэроавиация». Под руководством опытных инструкторов ежемесячно более 70 авиадиспетчеров отрабатывают действия при возникновении аварийных случаев и непредвиденных обстоятельств, укрепляют практические навыки для их применения в реальных условиях.

В авиационном учебном центре работают десять штатных специалистов, при проведении курсов привлекаются и внештатные преподаватели – по профилю из состава ведущих специалистов и командно-руководящего состава предприятия. Одними из высококвалифицированных преподавателей являются начальник авиационного метеоцентра Маина Мамадносирова, начальник управления ОВД Пайрав Хусенов, начальник отдела безопасности и качества производства Анвар Касиров, диспетчер гражданского сектора РЦ Юсуф Курбонов, который также является инструктором диспетчерского тренажера, начальник управления развития Бахтиёр Шералиев и другие.



Предприятием созданы условия для реализации в полном объеме плана повышения квалификации штатных (внештатных) преподавателей, инструкторского состава тренажера АУЦ и авиационных специалистов предприятия, предусмотрены курсы повышения квалификации в профильных учебных заведениях РФ и других стран СНГ.

Сформирована техническая специализированная профессиональная электронная библиотека предприятия, фонд которой систематически пополняется. Разработан и пересылается персоналу электронный информационный бюллетень по безопасности полетов. В августе 2021 года на базе учебного центра с участием преподавателей (рейтеров) Института аэронавигации (г. Москва), организовано тестирование по определению уровня языковой подготовки по шкале ИКАО диспетчеров УВД и руководителей, связанных с обслуживанием воздушного движения.

Основной состав наших специалистов ОВД сосредоточен в аэропортах Душанбе, Худжанд, Куляб и Бохтар (Курган-Тюбе). И в честь 10-летия авиационного учебного центра в марте 2022 года был проведен конкурс профмастерства диспетчеров УВД, который состоял из трех этапов: определение уровня теоретических знаний, знание истории гражданской авиации и отработка упражнений на диспетчерском тренажере. Лучшим признан диспетчер РЦ Чоршанбе Мубаширов, второе и третье места заняли диспетчер ПДСР Бахтиёр Боев и диспетчер РЦ Умар Джумаев. Победителям вручены дипломы, денежные и памятные подарки. Специалистам, показавшим лучшие результаты в отдельных номинациях, предоставлена возможность внеочередного повышения классности.

Отмечу, что через воздушное пространство Республики Таджикистан проходит 41 международная воздушная трасса общей протяженностью 7493 км. В допандемийное время ежегодно транзитные маршруты страны использовали порядка 12 тысяч ВС различных авиакомпаний.

Начиная с 2020 года, из-за пандемии COVID-19, ситуация в мировой авиации сложилась критическая: границы закрыты, воздушное движение практически остановилось. Тем не менее наши аэродромы оставались открытыми для воздушных судов, выполнявших гуманитарные рейсы, а также нуждавшихся в технической посадке для дозаправки и отдыха экипажей. Конечно, отрасль приспосабливается к изменившимся условиям. Допандемийные объемы воздушного движения восстанавливаются. Таджикистан возобновил авиационное сообщение с Объединенными Арабскими Эмиратами, Узбекистаном, Россией, Турцией, Китаем, другими странами. Основными пользователями воздушного пространства сегодня являются Air Astana, Air India, American Airlines, China Southern Airlines, Air Canada, Finair, Fly Dubai, Singapore Airlines, Siberia Airlines, Speed Bird, Somon Air, Virgin Atlantic, United Airlines, Turkish Airlines, Ural Airlines, Uzbekistan Airways и UTair. Так, за 2021 год общее количество полетов составило порядка 42000 ВС. Конечно, это немного, но мы продолжаем надеяться на дальнейший рост трафика, и, чтобы быть готовым к этому, наш авиационный учебный центр держит руку на пульсе организации и поддержания высокого уровня обучения специалистов. **ATC+**

Лоик БЕГИДЖОНЗОДА,
генеральный директор
ГУП «Таджикэронавигация»

