

СЕРГЕЕВ ЛЕОНИД СЕМЕНОВИЧ



Начальник Домодедовского производственного объединения гражданской авиации (ДПО ГА) с 1991 по 1998 гг.

Генеральный директор Государственного Унитарного предприятия "Администрация Аэропорта Домодедово" с 1998 по 2011 гг.

Общий стаж работы в аэропорту Домодедово - 45 лет.

Сергеев Леонид Семенович родился 29 сентября 1937 года.

Ушел из жизни 15.03. 2011 г.

В 1966 году окончил Харьковский авиационный институт. По распределению был направлен в «Московский аэропорт Домодедово», где начал свой трудовой путь с должности инженера эксплуатационного цеха №1.

1966 г.- Инженер цеха №1 АТБ

1968 г. - Начальник смены оперативного участка самолета ТУ-114,

1973 г. - Начальник оперативного участка,

1975 г. - Начальник цеха оперативных форм ТУ-114 и ИЛ-62,

1976 г. - Сменный начальник производства АТБ ДПО ГА.

1978 г. - Начальник ПДО АТБ ДПО ГА

С 1984 г. по 1991 г. - Первый заместитель начальника производственного объединения - начальник Производственного комплекса ДПО ГА.

1991 - 1998 годы — начальник Домодедовского Производственного объединения гражданской авиации.

С 1998 г. по 2011 г. - Генеральный директор Государственного Унитарного предприятия "Администрация Аэропорта Домодедово»

Леонид Семенович обладая **исключительной работоспособностью**, высоким уровнем профессиональных знаний и умелыми организаторскими способностями за сравнительно небольшой период прошел свой трудовой путь от инженера до Начальника Домодедовского Производственного Объединения Гражданской Авиации.

Леонид Семенович всегда требовал досконального решения задачи, сам вникал в суть проблемы. Он понимал что производство - это люди, и они должны получать отдачу и внимание. Он всегда участвовал в решении сложных вопросов, всегда отстаивал свое мнение.

Он пришел на пост начальника объединения ДПО ГА со своим видением, со своей ответственностью, со своим восприятием, опытом и знаниями. Леонид Семенович всегда с интересом относился к передовым технологиям. Благодаря ему, было внедрено много новой техники и новых технологий в производственном процессе. Он был

всесторонним, он смотрел вперед. Он не ждал, что к нему придут с предложением, он все делал сам.

Леонид Семенович был таким руководителем, к которому можно было в любое время и по любому вопросу обратиться, скажем, рядовому инженеру.

Он знал практически всех инженерно технических работников, это большое количество сотрудников, далеко не каждый способен знать всех лично. Он был достаточно демократичен. Никогда не отдавал категоричных приказов, и никогда не командовал. Пытался сначала прийти к компромиссу.

Он был очень корректным и тактичным человеком.

Леонид Семенович возглавлял аэропорт Домодедово в самый сложный период не только в отрасли гражданской авиации, но и страны, это был перестроечный период.

Разрушалась четкая система управления отраслью, Финансирование из бюджетных средств резко сократилось, но аэропорт должен был функционировать и выполнять задачи по обслуживанию пассажиров. У трудового коллектива, у руководства аэропорта – у всех, кому судьба аэропорта и многотысячного коллектива была небезразлична, появилась очень серьезная озабоченность: как бы вообще не потерять аэропорт.

Обвал аэропорта «Домодедово» в результате любых непродуманных действий, в том числе и неверной схемы приватизации, означал бы экономическую катастрофу и для всего района в целом.

Руководство аэропорта совместно с администрацией Домодедовского района договорились не спешить с приватизацией. В результате Аэропорт «Домодедово» акционировался совершенно по иной схеме, чем другие аэропорты. Образовали государственное унитарное предприятие (ГУП) «Администрация аэропорта «Домодедово», и возглавил его Леонид Семенович Сергеев.

Он провел большую работу по совершенствованию управления аэропортом, обеспечению его сохранения, развитию и устойчивому функционированию аэропорта в ходе рыночных преобразований и реформирования. Он не дал разрушить Домодедовское производственное объединение, и все то, что сейчас находится в аэропорту - это его главная заслуга.

Леонид Семенович принимал активное участие в освоении новой авиатехники на внутренних и международных авиалиниях гражданской авиации. Первые электронные машины, Ил-62 в Домодедово появились раньше всех. Ил-18 первым тоже отправлялся из Домодедово. Все инновации шли через Домодедово. Потом он предложил создать научно-производственный центр, единственный из предприятий стал находиться в Домодедово.

В 1986 г. завершился один из важнейших этапов разработки дальнего магистрального пассажирского самолета Ил-96-300. 2- го декабря 1989 года в Москве приземлился первый серийный дальний магистральный широкофюзеляжный Ил-96-300, изготовленный в Воронеже.

В Министерстве ГА подготовка к приему и освоению нового самолета Ил- 96 - 300 началась с издания руководящих документов, по определению базовых аэропортов воздушных линий и проведению эксплуатационных испытаний. Для начальной эксплуатации и проведения эксплуатационных испытаний самолетов Ил-96-300 и Ту-204 определили соответственно аэропорты Домодедово и Борисполь.

На основании решения департамента воздушного транспорта (ДВТ) в Домодедовском производственном объединении было создано временное научно-производственное подразделение ВПП-96.

Освоение самолета Ил-96-300 в ДПО ГА в течение двух лет позволило накопить опыт эксплуатации этого самолета. Приказом ДВТ МТ 10 самолетов ИЛ - 96 - 300 с 14 июля 1993 года допускаются к пассажирским перевозкам на внутренних и международных линиях.

11-16 августа 1992 года проведена первая в России авиационно-космическая выставка «Мосаэршоу-92», получившая признание широкой отечественной и международной общественности. Ил-96-300, данный тип этого самолета 5 лет эксплуатировался в отрасли гражданской авиации.

По распоряжению Начальника управления МГА перед Сергеевым Л.С. была поставлена задача обеспечить аэропорт необходимым оборудованием, средствами механизации, спецавиатранспортом, подготовку необходимого количества специалистов, занятых техническим и коммерческим обслуживанием самолетов Ил-96, Ил-86, Ту-204.

Леонид Семенович оказал большое содействие созданию авиационной компании ОАО «АТРАН». В дальнейшем аэропорт Домодедово стал родным домом для АТРАН, которая базировалась в аэропорту Домодедово.

Большое внимание уделял подготовке авиационных специалистов и развитию аэропорта Домодедово. Активно участвовал в подготовке и принятии ряда правительственных решений и законодательных актов в области совершенствования работы по обеспечению безопасности полетов гражданской авиации России.

За производственные успехи неоднократно награждался грамотами, ведомственными и государственными наградами: «Орден Дружбы народа», «Почетное звание Заслуженный работник транспорта России», «Отличник Аэрофлота».

15.03. 2011 г. Леонид Семенович ушел из жизни, оставив яркий след своего труда и добрую память в истории аэропорта Домодедово, при этом всегда оставался достаточно скромным и интеллигентным человеком.



В его честь в Галерее Славы аэропорта DME заложена памятная плита с указанием имени и подписью выдающегося работника.

