



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Комиссия
по регулированию
воздушного движения
(Росаэронавигация)

125836, Москва, А-167
Ленинградский проспект, 37
тел. 155-59-31 факс. 155-5917

04.04.96г № РАН 1.12-В 20

или № _____

Министру транспорта
Российской Федерации

Н.П.Цаху

Копия: И.о.Председателя
Росаэронавигации

Н.Ф.Зобову

*Зачесть, не, но
Кашину в. 2
Кушнеру Б.И.
Мушкетеру, Пивоварову А.Р.
Предлагаю обсудить данный
документ на Совете директоров
Пивоварову А.Р. - согласовать а его
его требования.*

С.И.
04.04.96

ДОКЛАДНАЯ

Начиная с 1952 года неоднократно принимались решения о создании единой военно-гражданской системы управления воздушным движением (ЕС УВД) страны. Но только в 1973-1980 годах была создана ЕС УВД, являющаяся в действительности не единой, а совмещенной, которая и функционирует по настоящее время. Даже такое половинчатое решение позволило значительно повысить уровень безопасности полетов, эффективность использования воздушного пространства и снизить расход топливно-энергетических ресурсов.

Однако к концу 80-х годов ЕС УВД исчерпала свои возможности, и в 1990 году Правительством СССР было принято решение о создании действительно единой вневедомственной военно-гражданской системы УВД. К сожалению, решение не было реализовано в связи с распадом Советского Союза.

Проводимая сейчас реорганизация системы УВД, предполагающая создание Госкорпорации по обслуживанию воздушного движения (ОВД) только в рамках гражданской части ЕС УВД, отрицательно скажется на безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства.

Полагал бы необходимым создание Госкорпорации по ОВД осуществить на базе как гражданской, так и военной частей ЕС УВД путем их поэтапного интегрирования, предусмотрев на первом этапе формирование Наблюдательного совета Госкорпорации, состоящего из представителей Минтранса, Минобороны, других министерств и ведомств.

Образование Наблюдательного совета позволит представителям министерств от имени государства осуществлять действенный контроль за функционированием Госкорпорации и ее финансово-хозяйственной деятельностью.

Последующие этапы Минтранс и Минобороны должны согласовать в начале реорганизации, затем корректировать ее в ходе реализации.

Создание Госкорпорации в предлагаемой мною форме позволит:

- поднять уровень безопасности воздушного движения;
- повысить экономическую эффективность системы УВД;
- устранить ведомственный подход к использованию воздушного пространства, планированию и организации воздушного движения;
- обеспечить возможность быстрого перевода системы УВД с мирного на военное положение;
- повысить эффективность использования технических средств управления воздушным движением Минтранса и Минобороны, создать единые радиолокационное, навигационное и связное поля в интересах обороноспособности страны и всех пользователей;
- создать условия для проведения единой технической, финансовой и кадровой политики;
- приблизиться к рекомендациям ИКАО по организационной структуре служб УВД.

Прошу Вашего решения.

Первый заместитель Председателя
Росаэронавигации



С.Евсюков