

# НОВЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ЦЕНТР ЗАРАБОТАЛ В ПЕТРОЗАВОДСКЕ

«Желаю всем сотрудникам Петрозаводского центра Госкорпорации ОрВД успехов в их очень важной и непростой работе!» – такую запись в книге для почетных гостей оставил заместитель председателя Совета безопасности Российской Федерации Дмитрий Медведев при посещении 28 июля 2022 года нового КДП в аэропорту Петрозаводска.

Местную воздушную гавань столь высокий гость посетил во второй раз. Итогом первого визита председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева 20 июля 2018 года стало поручение строительства на аэродроме совместного базирования новых зданий КДП, аэровокзального комплекса и реконструкции системы светосигнального оборудования, после чего филиал «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» приступил к реализации необходимых

мероприятий по строительству и вводу в эксплуатацию нового комплекса КДП.

Проектно-изыскательские работы по объекту на общую сумму 27 млн рублей были начаты в декабре 2018-го и завершены в июне 2020 года. Строительство объекта осуществлено на земельном участке площадью 36 794 м<sup>2</sup>. В состав комплекса сооружений входят КДП, контрольно-пропускной пункт, крытая парковка для служебного транспорта. Для соблюдения экологи-



ческих требований в водоохранной зоне и защитной прибрежной полосе реки Шуи, в пределах которых построен КДП, было принято решение по оснащению объекта котельной и газопоршневой электростанцией на сжиженном углеводородном газе, имеющем минимальное количество вредных выбросов.

Строительно-монтажные работы завершились в мае 2022 года. Их стоимость, с учетом оснащения командно-диспетчерского пункта новейшим российским оборудованием производства АО «Азимут», ООО «Фирма «НИТА» и ПАО «НПО «Алмаз», составила порядка 760 млн рублей. С 2018-го по 2021 годы введены в эксплуатацию система навигации DVOR/DME и система посадки ILS-2700, вторичный локатор МВРЛ «Аврора» и аэродромный локатор «Лира-А10», ЛККС-А-2000 и наземная станция АЗН-В 1090 ES HC-1А.

Новый КДП начал работу 15 июня 2022 года и обслуживает воздушное движение в границах ответственности Петрозаводского центра ОВД. Это территория Республики Карелия площадью 180,5 тыс. км<sup>2</sup>, протяженностью с севера на юг около 700 км и с запада на восток – 400 км, в пределах воздушного пространства до 1500 м. КДП обеспечивает прямое воздушное сообщение по таким направлениям, как Москва, Сочи, Калининград, Казань, Минеральные Воды, Череповец и т. д.

В командно-диспетчерском пункте общей площадью 3509,9 м<sup>2</sup> размещены рабочие места руководителей полетов, диспетчеров Вышки и КДП МВЛ, а также тренажера. Все они оснащены универсальными пультами консольного либо безнадстроечного типа. Управление воздушным движением осуществляется с помощью аппаратуры комплекса средств автоматизации «Галактика». Радиосвязь с воздушными и наземными объек-

тами, наземная громкоговорящая и телефонная связь, в том числе с удаленными объектами и смежными диспетчерскими пунктами по междугородным каналам, организована с использованием системы коммутации речевой связи. Для обеспечения плановой и аэронавигационной информацией диспетчерского состава, предварительного и текущего планирования полетов применен комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства АДП.

Отдельно стоит отметить специалистов, приложивших немало усилий для организации ввода командно-диспетчерского пункта в эксплуатацию, монтажа и запуска нового оборудования. Это ветераны центра Рустем Курбанбаев, Алексей Скибин, Сергей Купчигин и Владимир Бахарев. В новом КДП работают опытные профессионалы: инструкторы Андрей Голубев, Нелли Полойникова, руководители полетов Александр Мельниченко, Николай Соболев, Эдуард Дмитриев и первая в стране женщина-РП (в должности с 2016 года) Светлана Григорьева. Инженерно-технический персонал службы РТОП: главный инженер службы ЭРТОС Дмитрий Меньшенин, ведущий инженер-электроник Павел Гладышев, ведущий инженер РН, РЛ и связи (КДП) Евгений Васюренко, сменный инженер Андрей Таланпойка, инженер-электроник Александр Киль, техник по РН, РЛ и связи Виктор Казакевичус, специалисты отдела обеспечения деятельности Дмитрий Певцов, Вадим Жуков, Анна Орловская.

Ввод нового КДП на аэродроме Петрозаводск позволит повысить уровень безопасности полетов, увеличить пропускную способность воздушного пространства и улучшить качество предоставляемого аэронавигационного обслуживания.

Объект введен в эксплуатацию, но работы по обновлению аэродрома продолжаются. По указанию руководителя Росавиации филиал «Аэронавигация Северо-Запада» занимается модернизацией системы светосигнального оборудования. АТС+



*Мелю всем  
Соблюдать и соблюдать  
успехов в их работе!  
ваша  
ОрВД  
очень  
недостатки*

*28.07.2022*