

ТРИ ЦЕНТРА ОВД – ТРИ АДРЕСА ПИО

Значимость полетно-информационного обслуживания для аэродромов с малой интенсивностью полетов трудно переоценить, особенно в плане сокращения издержек, конечно же – при безусловном балансе безопасности и эффективности. В филиале «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» полетно-информационное обслуживание организовано в трех центрах ОВД. Как именно – рассказываем, получив информацию из первых рук.

Томск и Колпашево, Томский центр ОВД

Все началось с 2008 года, когда в связи с ожидаемым присвоением томскому аэропорту международного статуса было принято решение о возобновлении строительства семиэтажного здания летных отрядов аэропорта и блока УВД. Тогда же было принято решение о создании на базе Томского центра ОВД центра полетной информации для обеспечения полетно-информационного обслуживания воздушного движения и аварийного оповещения в границах Новосибирской, Томской и Кемеровской областей (равнинная часть) от земли до эшелона 1 850 м (класс G). Томский центр ОВД получил новые увеличенные площади для размещения и монтажа оборудования вновь создаваемых диспетчерских пунктов.

С 2009 по 2013 год для расширения областей перекрытия радиосвязными полями ОВЧ-диапазона на удаленных позициях Томского центра ОВД и позициях операторов связи среди Васюганских болот в населенных пунктах Бакчар, Каргасок, Кедровый, Чажемто, Новиково, Лугинецкое были развернуты удаленные радиостанции ОВЧ-диапазона. Для обеспечения устойчивой передачи информации между радиостанциями и диспетчерским составом задействовано современное каналообразующее и приемопередающее оборудование.

Подготовка новых рабочих мест специалистов ПИО началась в 2012 году. В марте 2013 года введен в экс-





Диспетчеры ПИОВД (слева направо): Сергей Егоренко, Яков Лир, Елена Скирневская



В 2008 году было принято решение о создании на базе Томского центра ОВД центра полетной информации для обеспечения полетно-информационного обслуживания воздушного движения и аварийного оповещения.

платацию современный командно-диспетчерский пункт. С сентября 2013 года для предоставления полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения ВС, выполняющим полеты в воздушном пространстве класса G, начал функционировать центр полетной информации, состоящий из двух секторов – Колпашево и Томск. В июне 2014 года за счет ликвидации местных диспетчерских пунктов в Стрежевском центре ОВД сформировали еще два сектора. В феврале 2015 года воздушное пространство Новосибирского МДП было включено в район полетной информации Томска без образования диспетчерского пункта путем перераспределения его зоны ответственности между секторами ЦПИ Томск. В июне 2016 года произошло присоединение района полетной информации ДПП Кемерово к центру полетной информации Томск также без образования дополнительного рабочего места. Для этих задач было приобретено современное оборудование:

- комплекс средств автоматизации планирования воздушного движения «Планета»;
- комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства «Район»;
- дополнительное оборудование системы коммуникации речевых сообщений СКРС «Мегафон»;
- мультиплексорное оборудование, позволяющее реализовать цифровую передачу данных со смежными центрами ОВД и удаленными радиостанциями;

– радиостанции серии «Фазан» («Фазан-Р5», «Фазан-Р2», «Фазан-19Р5»), пришедшие взамен морально устаревшим радиостанциям «Полет-1А» и «Баклан-РН».

С 2016 по 2022 год проделана большая и трудоемкая работа по оснащению Томского центра ОВД современным оборудованием: осуществлен ввод в эксплуатацию радиопередатчиков «ТХ 2300Н» взамен морально устаревших «Кедр-С», АППЦ на позициях в Колпашево и в Томске. На удаленных позициях центра ОВД в населенных пунктах Каргасок, Кедровый, Бакчар в качестве дополнительных навигационных средств установлены дальномерные радиомаяки DME/N 2700, на позиции Колпашево – VOR2700/DME/N/2700.

Центр полетной информации входит в состав АДЦ ЕС ОрВД (Томск). Томский центр ОВД успешно справляется с поставленными задачами, основными из которых являются планирование и обеспечение суточного плана воздушного движения, осуществление ПИО и аварийного оповещения с обязательным соблюдением требований документов по обеспечению безопасности и регулярности полетов. Это достигается умением коллектива осуществлять производственную деятельность на высоком уровне, опираясь прежде всего на опытных профессионалов, таких как диспетчеры ПИОВД Сергей Александрович Егоренко, Яков Генрихович Лир, Елена Анатольевна Скирневская, инженер по радионавигации, радиолокации и связи Владимир Сергеевич Баранцов. **ПРОДОЛЖЕНИЕ**

Пионерный, Стрежевской центр ОВД

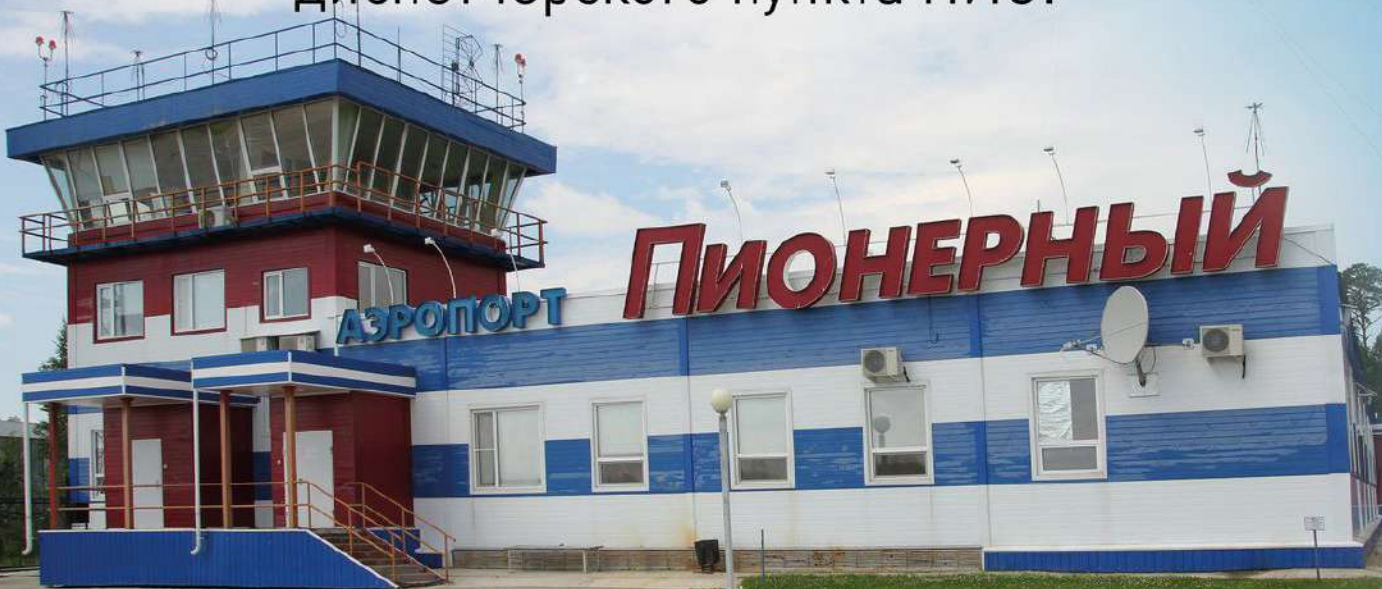
Работа по реорганизации обслуживания воздушно-го движения и диспетчерских пунктов на территории Томской области была проведена в 2014 году. Выполнен большой объем мероприятий по подготовке и стажировке диспетчеров Томского центра ОВД на секторах Стрежевой, разработаны и внедрены необходимые документы, в установленные сроки осуществлен перевод местного диспетчерского пункта из Стрежевого в созданный укрупненный центр ПИО в составе Томского центра ОВД.

В 2015 году на базе Пионерного и Ново-Васюганского отделений организован диспетчерский пункт полетно-информационного обслуживания. Тем самым выполнена задача организации практической работы неконтролируемого аэродрома Пионерный – един-

ственного в то время в филиале «ЗапСибавиация» диспетчерского пункта ПИО, что потребовало нестандартных подходов и принятия грамотных решений в отсутствие конкретных руководящих документов по порядку работы данного пункта и эксплуатации неконтролируемого аэродрома. Эта непростая задача была решена – диспетчерский пункт ПИО центра полетной информации аэродрома Пионерный Стрежевского центра ОВД, входящий в состав АДЦ ЕС ОрВД (Стрежевой), в настоящее время успешно функционирует на высотах до 1850 м (FL60). Здесь работают диспетчеры ПИО Иван Владимирович Крынин, Николай Николаевич Мартынов, Виктор Юрьевич Силин, имеющие богатый опыт работы в районном центре и на КДП МВЛ.



В 2015 году на базе Пионерного и Ново-Васюганского отделений организован диспетчерский пункт полетно-информационного обслуживания. Тем самым выполнена задача организации практической работы неконтролируемого аэродрома Пионерный – единственного в то время в филиале «ЗапСибавиация» диспетчерского пункта ПИО.



Калачинск, Омский центр ОВД

В целях реализации Дорожной карты, утвержденной 12 ноября 2019 года руководителем Росавиации, проводилась передача во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» служб УВД и ЭРТОС посадочной площадки Омского летно-технического колледжа гражданской авиации им. А. В. Ляпидевского, а также имущества, необходимого для обеспечения аэронавигационного обслуживания полетов на посадочной площадке «Калачинск», руководством ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» принято решение о создании Калачинского отделения Омского центра ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири».

Посадочная площадка «Калачинск» используется для базирования воздушных судов и выполнения учебно-тренировочных полетов курсантов Омского летно-технического колледжа гражданской авиации. Авиапарк колледжа состоит из вертолетов Ми-8, Ми-171 и Eurocopter AS350-B2.

После завершения передачи во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» объектов движимого имущества, используемых службами движения и ЭРТОС, и успешного прохождения процедур подтверждения соответствия требованиям Федеральных авиационных правил, 1 июня 2020 года Калачинское отделение Омского центра ОВД в границах ЦПИ Калачинск приступило к полетно-информационному обслуживанию воздушного движения. Для предоставления аэронавигационного обслуживания в Калачинском отделении сформированы центр полетной информации, входящий в состав АДЦ ЕС ОрВД (Омск), а также узел радионавигации, радиолокации и связи, группа хозяйственного обеспечения.

Калачинское отделение Омского центра ОВД оснащено необходимыми средствами радиосвязи ОВЧ- и ВЧ-диапазона, громкоговорящей связью, средствами коммутации речевых сообщений и объективного контроля.



Диспетчер ПИОВД ЦПИ Калачинск
Виктор Баринов

В целом контроль за качеством предоставления полетно-информационного обслуживания центры ОВД осуществляют самостоятельно. Отдел ОрВД филиала проводит организационную работу по созданию ЦПИ. Планов о переводе других аэродромов в неконтролируемые и организации центров полетной информации в филиале пока нет. АТС➔

