

И ДВА ВЕКА – НЕ ПРЕДЕЛ!

Бесконечный простор синего неба, уходящая вдаль полоса взлетного поля, и лайнер, словно расправивший крылья Икар, стремится за горизонт... Именно с этих незабываемых моментов начинается история любой авиационной семьи. Когда вслед за дедами и отцами одну и ту же профессию выбирают дети и внуки, это становится бесценным человеческим капиталом, имя которому – трудовые династии. В аэронавигационной отрасли России сотни таких династий. Еще каких династий!

Рекордные цифры

Подавляющее большинство трудовых династий ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ведет свою летопись в четырех, а то и пяти поколениях, основатели которых стояли у истоков гражданской авиации, аэронавигации. Пилоты, авиадиспетчеры, работники аэропортов... В каждом филиале есть такие династии. И по количеству отработанных лет, и по количеству представителей поколений – цифры рекордные. Например, общий стаж представляющих Аэронавигацию Севера Сибири династии Бородулиных – 247 лет, а Елфимовых – более двухсот! На Предприятии трудятся десятки династий, отработавших по сто и более лет. Например, суммарный стаж работы семьи Муллабаевых – 190 лет, Войловых – Кузьминых – 126 (Аэронавигация Северо-Запада), а Твердохлеб из Самары (Аэронавигация Центральной Волги) – 176 лет, из Аэронавигации Северо-Восточной Сибири: династия Мороз – 159 лет, Башмаковы – Остожниковы – Соловьевы – Болдаковы работают в отрасли 130 лет. Общий стаж работы Федора Михайловича Матвеева (Ленское отделение этого же филиала), его супруги Людмилы Алексеевны, дочери Влады и сына Егора – 119 лет. Трудовой стаж семьи Бобыльченко из Нальчикского центра ОВД (Аэронавигация Юга) составляет 159 лет. Из этого же филиала семья Фалеевых – Никоновых (Астраханский центр ОВД) имеет 149 лет трудового стажа в отрасли, а Беловы (Черноморский центр ОВД) – 110. В Аэронавигации Урала четыре поколения Созоновых – Пуховых из Кургана проработали в целом 128 лет, а три поколения Чижовых – 94 года. Одна из «многолетних» династий Московского центра АУВД – Серовы: суммарный стаж этой семьи в три раза превышает возраст МЦ АУВД и составляет 120 лет.

Пожалуй, самая многочисленная династия Предприятия (10 человек) – это семья Мороз из Черского центра ОВД, семь человек Башмаковых – Остожниковых – Соловьевых – Болдаковых трудятся в Жиганском отделении (Аэронавигация Северо-Восточной Сибири). В династиях Муллабаевых (Аэронавигация Северо-Запада) и Елфимовых (Аэронавигация Севера Сибири) – по восемь, у Бородулиных – семь человек, как и в династии Твердохлеб (Аэронавигация Центральной Волги)... И этот список можно долго продолжать. Не счесть се-



Династия диспетчеров Чижовых, филиал «Аэронавигация Урала»

мей, в которых посвятили свою жизнь авиации пять человек или четверо, трое или двое... Связанные родственными узами, работники стараются не уронить честь фамилии.

Когда две профессии и больше

Немало династий трудится одновременно в двух основных службах – УВД и ЭРТОС, а также в нескольких смежных. Например, в Аэронавигации Северо-Восточной Сибири порядка 70 династий, представители которой работают в нескольких службах: Башмаковы – Остожниковы – Соловьевы – Болдаковы, Андросовы, Артеменко (Жиганское отделение); Матвеевы и Шелеховы (Ленское отделение), из Мирнинского центра ОВД – инженер отдела хозяйственного обеспечения Ирина Ивановна Кустынова и ее сыновья Виталий и Виктор – техники службы ЭРТОС, отец и сын Голохваст; Сироткины – Ромашенко (Зырянский центр ОВД); в Вилюйском отделении трудятся Сутукановы, Борисовы, Чакины, Сергеевы, в Полярнинском – династии Лялюевых, Лободы и т. д.

Кстати, одной из известных в этом филиале является династия Фирман. Владимир Моисеевич – заместитель начальника Батагайского центра ОВД – начальник службы ЭРТОС, его супруга Раиса Пантелеевна – техник средств объективного контроля, сын Михаил – помощник начальника центра по безопасности, дочери:



Династия диспетчеров Клапанюк, филиал «Татаэронавигация»

Юлия – диспетчер службы движения, Элеонора – техник по учету. Общий стаж работы семьи Фирман на Предприятии – 101 год.

Не менее известна династия Акимовых из Нюрбинского центра ОВД. Иван Акимович начал трудовой путь рядовым диспетчером, в настоящее время возглавляет данный центр. Супруга – диспетчер ГОПВД. С 2008 года в аэронавигации трудится второе поколение Акимовых – Александр (тоже диспетчер ГОПВД) и Евдокия (техник по учету): «Обучаясь в Красноярском колледже ГА, мы нашли друг друга и с тех пор, как и родители, неразлучны в работе и в увлечениях: рыбалке, охоте. Мы гордимся родителями и стараемся оправдать их доверие и надежды». Долгие годы в Нюрбинском центре ОВД работали поколения Жураковских, Пан-Сихэ, Беловых, продолжают традиции преемственности семьи Егоровых, Николаевых, Семеновых, создаются новые династии – Михайловы, Габышевы, Камилловы.

Общий стаж династии Филатовых из Саратовского центра ОВД (Аэронавигация Центральной Волги) составляет 158 лет. Это один из многих классических примеров взаимосвязанности двух основных профессий в аэронавигационной отрасли: муж, жена и дочь – радиооператоры, сын начинал радиооператором, затем стал авиадиспетчером, внук – оператор группы обеспечения планирования воздушного движения. В семье Васениных (Аэронавигация Урала) отец и сын – диспетчеры, мама и дочь – радиооператоры, общий трудовой стаж – 84 года. В семье Игнатовых (Аэронавигация Центральной Сибири) трое представляют службу ЭРТОС, двое – авиадиспетчеры, есть преподаватель английского языка и водитель, общий трудовой стаж – 138 лет.

Николай Владимирович Москаленко работал начальником службы движения аэропорта Тилички, был диспетчером ГОПВД Петропавловск-Камчатский. В службе ЭРТОС трудилась супруга Галина Павловна. Примеру отца последовали дети: сын Захар – руководитель полетов и дочь Татьяна – диспетчер УВД. Стаж работы семьи Москаленко в аэронавигации – 67 лет.

Из Камчатэроавиации и династия Кариковых (стаж в отрасли ГА – 83 года): Сергей Алексеевич работал диспетчером, руководителем полетов, Антонина Павловна заведовала клубом аэропорта, музеем авиации. Дети пошли по стопам родителей, окончили СПбГУ ГА: Наталья – начальник отдела документационного обеспечения деятельности филиала, Павел работает в аэропорту Храброво (г. Калининград).

В Московском центре АУВД трудится более 30 династий – Глуховы, Багмет, Коваленко, Дегтяревы... Все они являются гордостью коллектива. Например, трудовой стаж Глуховых – более ста лет, отец и два сына – диспетчеры, супруга – телефонист. Дегтяревы работают диспетчерами в АДЦ ЕС ОрВД, отец и сын Наумовы – инженерно-технические специалисты, трудятся на РЛП Дзержинск.

94 года общего стажа работы в отрасли у семьи Деминых (Аэронавигация Восточной Сибири): Юрий Александрович, его сын Александр и внук Никита – по специальности диспетчеры, Александр Юрьевич возглавляет Улан-Удэнский центр ОВД, а еще один внук Юрий – техник по РН, РЛ и связи.

В Крымаэронавигации трудится династия Степановых (общий трудовой стаж в отрасли – 98 лет). Глава династии, Владимир Николаевич, прошел путь от радиотехника до начальника базы ЭРТОС, с 2012 года – на пенсии. Его сын, Леонид Владимирович, работает в районном диспетчерском центре 28 лет, пройдя путь от диспетчера до начальника РДЦ. Внуки Герман и Андрей – диспетчеры УВД. Невестка, Маргарита Викторовна, техник по учету в службе безопасности.

ПРОДОЛЖЕНИЕ +



Основатель династии Владимир Фирман – зам. начальника Батагайского центра ОВД – начальник службы ЭРТОС, филиал «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири»



Степановы работают в РДЦ, филиал «Крымаэронавигация»

Демьянковы из Воркутинского центра ОВД (Аэронавигация Северного Урала) имеют на четверых более 49 лет стажа: Виталий Николаевич – руководитель полетов, сын Виталий и невестка Виктория – диспетчеры ОНУВД, дочь Елена – специалист группы организации оплаты труда персонала и корпоративной социальной политики филиала.

За пультом УВД

Символично, когда именно в службе управления воздушным движением работают целые династии, представители которых остаются верны одной профессии на протяжении не одного десятка лет. К примеру, в Аэронавигации Северо-Восточной Сибири родилась не одна такая трудовая династия, их порядка 70. Желание быть авиадиспетчером родители передают детям, старшие братья – младшим. Только в Якутском центре ОВД трудились и трудятся династии: Волгушевых, Егоровых, Касаткиных, Исаевых, Слепцовых, Цветковых, Шангиных, Каниных, Кудиных, Третьяковых, Даниловых, Чувашовых, Шаповал. Очень много династий, в которых сыновья продолжают дело своих отцов. Как, например, диспетчеры ОНУВД Зиновьевы (Жиганское отделение), 89 лет отдали работе в службе движения Родомакины из Зырянского центра ОВД, в Мирнинском центре ОВД – Втюрины, Глинчевские. Диспетчеры отец и сын Минихановы из Санкт-Петербургского центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» 64 года отдали работе в отрасли.

Династия Климовых, имеющая порядка 125 лет общего стажа, – это три поколения диспетчеров УВД и руководителей полетов. Геннадий Спиридонович прошел путь от диспетчера до начальника службы движения – заместителя начальника аэропорта, его сын – Виталий Геннадьевич тоже начинал диспетчером, был РП, заместителем начальника РЦ ЕС ОрВД, ныне – помощник директора филиала «Аэронавигация Урала». Третье поколение Климовых представляет Сергей Витальевич, работающий руководителем полетов в региональном центре ЕС ОрВД (г. Екатеринбург).

Только в Новосибирском центре ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» – порядка 30 авиа-

диспетчерских династий: Парахины, Карповы, Яхотины, Бондаревы, Шульженко... Три поколения известной в филиале династии Пивоваровых суммарно проработали в отрасли 124 года, непосредственно в аэронавигации – 103.

В Татаэронавигации трудятся 14 династий, из них в службе движения – десять: Клапанюк, Зиновьевы, Исмагиловы, Калиевы, Хайкины, Елизаровы, Николаевы, Шубины, Вяткины, Викулкины.

Сергей Леонидович Романенко – руководитель полетов в Надымском центре ОВД (Аэронавигация Севера Сибири), жена и дочь – диспетчеры, общий стаж – 49 лет; Игорь Дмитриевич Соколов – заместитель начальника центра ОВД – начальник АДЦ, сын Дмитрий – диспетчер УВД. Дело родителей – Леонида Викторовича и Наталии Акимовны Мурзиных – продолжает их сын Даниил – диспетчер ОНУВД регионального центра ЕС ОрВД (Тюмень), общий стаж работы в отрасли – 93 года.

Чисто диспетчерская семья Малышевых из филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» – Валерий Александрович, его сын Александр и внук Валерий – имеют на троих 67 лет стажа в службе УВД.

Такая же сугубо диспетчерская династия есть, например, и в филиале «Аэронавигация Северного Урала». В графе «должность» у Олега Ярославовича Возного, его сына Александра и невестки Аполлинарии – одинаковая запись: все они – диспетчеры ОНУВД с общим стажем более 38 лет. В этом же филиале трудятся Сергей Иванович Безвугляк и его сын Евгений. Они оба являются диспетчерами-инструкторами. Стаж на двоих – почти полвека.

Но, пожалуй, самый большой стаж у семьи Твердохлеб (Аэронавигация Центральной Волги): 155 лет проработали в службе движения Иван Семенович, его два сына – Геннадий и Александр – и три внука – Алексей, Роман и Владимир, а также супруга Александра Ивановича – Алла Михайловна.

С техническим уклоном

Радиотехническое обеспечение полетов лежит на плечах представителей сложных и ответственных про-



Династия Бичевых трудится в Омском центре ОВД, филиал «Аэронавигация Западной Сибири»



Сергей Федорович Белов с дочерью Оксаной и сыном Виталием, Черноморский центр ОВД, филиал «Аэронавигация Юга»

фессий тех, кто работает в службе ЭРТОС: инженеры, техники... Только в одном – объединенном (базовом) центре ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири» в службе ЭРТОС трудятся представители шести династий: Игнат Данилович Соловьев и его сын Евгений, Нечаевы, сын Марии Николаевны Машуковой – ведущий инженер Сергей Зуев, Новоселовы, Клепиковы, техники по РН, РЛ и связи братья Юрий и Дмитрий Самсоновы. В Мирнинском центре ОВД службу ЭРТОС представляют отец и два сына Тепляковы, отцы и сыновья Сивагины, Бушковы; в Полярнинском отделении – Бирюковы, Хайруллины, Микалаускене; в КДП МВЛ Саскылах – династии Доманюк, Проскуриных.

По меньшей мере четыре династии представителей службы ЭРТОС трудятся в Татаэронавигации: Воронины,



Основатель династии Евгений Юрьевич Глухов, филиал «МЦ АУВД»

Сафины, Ватрушкины, Кузьмины. Инженеры, техники, телеграфисты – шесть человек, три поколения семьи Ворониных имеют 105 лет стажа. Немногим меньше – у династии Сафиных, отец и два сына – все инженеры.

Связь поколений не прерывается и в семье Бичевых из Омского центра ОВД (Аэронавигация Западной Сибири). Глава династии Михаил Владимирович только техником по радионавигации ОПРС проработал четверть века, сын Владимир – ведущий инженер объекта ПРЦ, младший Сергей прошел путь от техника до начальника службы ЭРТОС, внук Михаил – техник объекта ОРЛ-Т. Общий трудовой стаж – без малого 94 года.

Шаеховы представляют одну из более чем 40 династий Камчатчаэронавигации в двух поколениях. Отличник воздушного транспорта, ветеран труда Игорь Октябрьевич прошел путь от техника до начальника службы ЭРТОС Петропавловск-Камчатский, дело отца продолжают сыновья: Григорий – сменный инженер, Игорь – электромеханик связи.

Более 42 лет проработали в службе ЭРТОС Воркутинского центра ОВД филиала «Аэронавигация Северного Урала» отец и сын Корчагины: Василий Федорович – машинист, Виктор – техник по радионавигации, радиолокации и связи.

Семья Долженко из Крымаэронавигации имеет общий трудовой стаж 67 лет. Виктор Николаевич проработал инженером в узле связи службы ЭРТОС 28 лет. Его жена Ирина Витальевна – телеграфист, сын Андрей Викторович – инженер, работают и сегодня. Почти полвека проработали в отрасли отец и сын Озерские из филиала «Аэронавигация Северного Урала»: Сергей Чеславович – главный инженер службы ЭРТОС, сын Дмитрий – электромеханик. У техников по РН, РЛ и связи отца и сына Кузьменко на двоих – 39 лет стажа. Сярдоды (Аэронавигация Центральной Волги) имеют 78 лет стажа на троих. Глава династии Михаил Иванович 45 лет отдал любимой профессии инженера. Сын Виктор и внук Сергей – электромеханики связи. Три поколения Овсяниковых из Хабаровска (Аэронавигация Дальнего Востока) 66 лет отдали работе в службе ЭРТОС: Виктор Степанович, как и сын Евгений – инженеры, внук Александр – техник по радионавигации, радиолокации и связи.

Больше века трудится в службе ЭРТОС семья Зверевых – Шеленговских из Иркутска (Аэронавигация Восточной Сибири): Геннадий Анатольевич – ведущий инженер, сын Анатолий и внук Артем – инженеры, дочь Жанна – техник по радионавигации, радиолокации и связи. Династия Непомнящих (62 года стажа) – тоже из Иркутска и все трое – глава Юрий Тихонович, сын Андрей и внук Дмитрий – техники по радионавигации, радиолокации и связи.

Свои пилоты

В филиале «Аэроконтроль» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» работают две династии профессиональных пилотов – братья Лаврецкие, отец и сын Данько. Есть

ПРОДОЛЖЕНИЕ +

и династия авиационных инженеров – Сергей Борисович Зонтов и его сын Георгий.

Максим Олегович Ларецкий имеет общий безаварийный налет более 10 000 часов. Выполнял полеты на Ан-24, Ан-26, с января 2012 года – на самолете Beechcraft King Air 350i. Он – один из первых пилотов в России, кто освоил данный тип ВС, оборудованный комплексом летного контроля Aerodata (AD AFIS-112). В 2015 году прошел подготовку и допущен к полетам в качестве КВС на новом самолете Piaggio P.180 Avanti II. Евгений Лаврецкий также 29 лет работает в отрасли, освоил многие типы воздушных судов, летал на Ми-2 и Ми-8, Ан-24 и Ан-74, Ту-154, Ил-76, Boeing 737CL и Boeing 737NG, Sukhoi Superjet 100, Beechcraft King Air 350i. Подготовил более 20 пилотов, имеет общий безаварийный налет более 17 913 часов.

Игорь Анатольевич Данько освоил такие типы ВС, как Ан-24, Ан-26, Beechcraft King Air 350, безаварийно налетал более 10 тысяч часов. Работает командиром воздушного судна King Air 350i. Сын Евгений начинал вторым пилотом, в 2020 году стал командиром воздушного судна Beechcraft King Air 350i.

Наравне с сильным полом

Женщины в мужском мире авиации уже давно не диковинка, и аэронавигация – не исключение. Руководитель полетов Евгения Щербань из Воркутинского центра ОВД (Аэронавигация Северного Урала) 20 лет работает в аэронавигации. Профессию, связанную с гражданской авиацией, выбрала по примеру отца: Виталий Давыдович – ведущий инженер по радионавигации, радиолокации и связи, 34 года работает в отрасли. В семье Викулиных из филиала «Аэронавигация Севера Сибири» дочери тоже пошли по стопам отца, став диспетчерами УВД: Александр Евгеньевич – начальник Сургутского центра ОВД, 36 лет работает в отрасли. Дочери трудятся в группе обеспечения планирования воздушного движения: Любовь – старший диспетчер, Дарья – диспетчер.

Суммарный стаж работы династии Клапанюк из филиала «Татаэронавигация» – 105 лет. Глава семейства

Дмитрий Ефимович работал диспетчером УВД, руководителем полетов, диспетчером-инструктором тренажера, супруга Татьяна Дмитриевна – диспетчером аэродрома. Дочь Елена и внучка Эвелина – тоже диспетчеры аэродрома.

В службе ЭРТОС тоже немало династий, в которых представительницы прекрасного пола занимают далеко не последние позиции. Скажем, как в семье Ватрушкиных из Татаэронавигации: в сугубо техническую профессию по стопам отца – начальника тренажера Александра Макаровича, пошли его дочь (Елена вот уже 21 год работает инженером), а потом и внучка Анна – оператор радиобюро.

Женская половина семьи Бобыльченко из Нальчикского центра ОВД (Аэронавигация Юга) поддержала выбор главы династии Николая Михайловича – начальника службы ЭРТОС: супруга Зинаида Алексеевна работала телеграфистом, дочери Елена – инженер по радионавигации, радиолокации и связи, Анастасия – радиооператор.

Примечательны и сугубо женские династии. Например, Лариса Николаевна Семенова из Нюрбинского центра ОВД (Аэронавигация Северо-Восточной Сибири) была принята электромехаником связи в службу ЭРТОС в 1987 году. Ветеран авиации и труда, она и сегодня активно участвует в жизни коллектива, с 2007 года является бессменным председателем профсоюза, наставником молодежи. Дочь Вероника окончила Красноярский филиал СПбГУ ГА и с 2021 года начала работать в Якутском объединенном (базовом) центре ОВД техником по РН, РЛ и связи. Или другая женская династия из этого же центра ОВД. Саргылана Павловна Егомина в 2005 году устроилась телеграфистом, сейчас – старший радиооператор. Через десять лет ее дочь Виктория пришла работать диспетчером КДП-МДП и сегодня заочно учится в СПбГУ ГА.

Новаторство – в крови

Новаторство, переданное от отца к сыну, от деда к внуку – отличительная черта многих династий. Например, в филиале «Аэронавигация Центральной Волги» глава династии Иван Семенович Твердохлеб внедрил бесподходный метод УВД. Четыре поколения семьи Гузеевых из Саратовского центра ОВД – это не просто инженеры. Глава династии Виктор Константинович в свое время участвовал в оснащении аэропорта первыми средствами радионавигации и посадки, в организации и обеспечении надежного электроснабжения объектов УВД, навигации, посадки и связи центра «Саратоваэроконтроль». Формирование отдела электроснабжения, базы для его функционирования было доверено сыну Виктора Константиновича – Анатолию. Ведущий инженер-энергетик смог в кратчайшие сроки сформировать коллектив, организовать и обеспечить эффективную работу отдела. Высокая квалификация и огромный опыт Анатолия Викторовича позволили выполнить проект реорганизации электроснабжения объектов РТОП аэродрома Саратов (Центральный).



Руководитель полетов Надымского центра ОВД Сергей Романенко, его супруга Татьяна и дочь Евгения, филиал «Аэронавигация Севера Сибири»



Пилоты филиала «Аэроконтроль» – братья Максим и Евгений Лаврецькие на учебе

Продолжатель династии Гузеевых в третьем поколении – Станислав Анатольевич работал техником, инженером по РН, РЛ и связи, в 2012 году возглавил группу эксплуатации объектов навигации и посадки. Чтобы в ходе работ по очистке зоны «А» исключить повреждение контрольной антенны ГРМ, предложил установить на нее аккумуляторные фонари, хорошо видимые из кабины снегоуборочной техники. Представитель четвертого поколения Гузеевых, сын Станислава Анатольевича – Анатолий – еще во время производственной практики знакомился с оборудованием и особенностями работы средств РТОП аэродрома в с. Сабуровка. Сегодня он – инженер группы средств навигации и посадки службы ЭРТОС Саратовского центра ОВД.

Вообще, авиация притягивает не только особой любовью к небу, но и увлеченностью всем, что связано с профессией. Например, глава династии Николай Николаевич Васенин из филиала «Аэронавигация Урала», 17 лет проработавший руководителем полетов в Кировском центре ОВД, занимался авиамодельным спортом, прививая ребятам из авиагородка любовь к небу и технике. Благодаря ему многие мальчишки связали свою судьбу с авиацией, а некоторые из них по сей день работают на Предприятии, в отечественных и зарубежных авиакомпаниях. А Ни-

колай Михайлович Бобыльченко, 19 лет возглавлявший службу ЭРТОС Нальчикского центра ОВД, был мастером радиоспорта. Свободное время проводил в клубе радиолюбителей, имел позывной UA6XN, на котором общался с единомышленниками из других городов и стран. Николай Владимирович Москаленко был избран председателем Камчатского отделения Общероссийской общественной организации «Содружество ветеранов гражданской авиации России».

Знамя нести молодым

Трудовыми семейными династиями гордится любая отрасль. Сыновья и внуки с честью продолжают дело дедов и отцов. И стараются соответствовать высокой планке, заданной старшим поколением. Например, инженер Георгий Зонтов из филиала «Аэроконтроль» закончил МГТУ ГА, затем аспирантуру. Имеет научные статьи в цитируемых журналах ВАК. В 2017 году работал в ОКБ им. Яковлева на первом летном образце МС-21-300 в качестве инженера-испытателя.

Владимир Пухов, представитель четвертого поколения династии Созоновых – Пуховых, с детства мечтал пойти по стопам своей семьи и даже занял 1-е место в конкурсе «Мы – будущее авиации» (в номинации «Семейные летописи авиаторов»), который в 2011 году проводила Росавиация. Сейчас Владимиру 21 год, он учится на 4-м курсе МГТУ ГА по специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» и планирует вернуться в службу ЭРТОС Курганского центра ОВД филиала «Аэронавигация Урала», где и трудится нынешнее поколение династии.

Техник по учету Анастасия Плюйко из Хандыгского отделения филиала «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири» написала трогательный рассказ о своей династии, завершив его такими словами: «Каждый день, идя на работу, я люблю голубым небом, ярким солнцем в ожидании увидеть пролетающий самолет. Профессия авиатора по-прежнему остается важной, почетной и востребованной, очень ответственной. Уверена, в будущем еще не одно поколение нашей семьи свяжет свою жизнь с авиацией».

Екатерина Елфимова, техник по обработке полетной информации регионального центра ЕС ОрВД (Тюмень) филиала «Аэронавигация Севера Сибири», написала: «Моя семья – династия авиаторов. И для меня это не просто профессия, это знамя моего рода, которое я с гордостью несу».

Мы рассказали далеко не обо всех династиях ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Эта статья – своеобразный трамплин для начала большой работы по освещению темы преемственности поколений. Собранные по крупицам истории рождения и продолжения семейных традиций, судьбы людей – золотой фонд Предприятия, тот самый человеческий ресурс, без которого нет ни прошлого, ни настоящего, ни будущего! АТС»



Династия Шаеховых, филиал «Камчатээронавигация»