

Валерий Купцов: «БУДУЩЕЕ МЫ ДЕЛАЕМ ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС»

Урал-Батюшка. Испокон веков так называют величавый край, раскрывший человеку свои недра, словно волшебную шкатулку, наполненную самоцветами. Урал – это не только горы, это мощный индустриальный потенциал страны, в котором одно из важных мест занимает авиация. Об аэронавигационном обслуживании в регионе журналу АТС рассказал директор филиала «Аэронавигация Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Валерий КУПЦОВ.

– Валерий Николаевич, в чем особенность аэронавигационного обслуживания в контролируемом филиалом воздушном пространстве?

– Границы района ответственности филиала в большей части расположены над Уральским хребтом. Горная гряда является одной из древнейших на Земле и разделяет Европу и Азию. А нашему филиалу выпала честь осуществлять аэронавигационное обслуживание одновременно в двух частях света – и в Европе, и в Азии.

Валерий КУПЦОВ,
директор филиала «Аэронавигация Урала»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»



Александр Твардовский очень точно описал Урал, патриотизм и самоотверженность его народа:

«Урал! Опорный край державы,
Ее добытчик и кузнец,
Ровесник древней нашей славы
И славы нынешней творец...».

Наряду с крупнейшим центром металлургии и машиностроения, Урал является крупнейшим транспортно-логистическим центром. Уральский регион в транспортном отношении представляет собой ключ к решению сразу двух крупных стратегических задач: превращение России в надежный мост, связывающий транзитными перевозками Западную и Северную Европу с Юго-Восточной Азией, и освоение богатейших месторождений полезных ископаемых Севера, что играет архиважную роль в обеспечении ресурсной независимости нашей страны.

– Что представляет собой Аэронавигация Урала?

– Аэронавигационное обслуживание в филиале обеспечивают восемь оперативных органов ЕС ОрВД: один региональный и семь аэродромных диспетчерских центров в границах Удмуртской Республики, Пермского края, Свердловской, Челябинской, Кировской и Курганской областей.

Общая площадь зоны ответственности – почти 694 000 км², протяженность с севера на юг до госграницы с Казахстаном – 1116 км и с востока на запад – 1494 км. В зоне ответственности филиала находятся 20 аэродромов, один вертодром и 169 посадочных площадок. Мы тесно взаимодействуем с оперативными органами РПП «Казаэронавигация», так как в районе наших общих интересов – 1450 км государственной границы.

Через зону нашей ответственности проходят маршруты ОВД общей протяженностью 31 352 км, из которых 29 596 км открыты для международных полетов. Общее количество обслуженных ВС в первом полугодии 2022 года составило 415 819, из них российских авиакомпаний – 336 770, иностранных – 79 049.

В контролируемом филиалом воздушном пространстве проходят транссибирские и трансазиатские маршруты ОВД, связывающие Европу с Юго-Восточной Азией, кроссполярный маршрут, проходящий через Северный полюс и связывающий Азию с США и Канадой. Более 70% всего воздушного трафика над территорией России между Европой и Азией обслуживает региональный центр ЕС ОрВД Екатеринбург.

– Какие вехи в биографии филиала считаются знаковыми?

– 29 июля 1993 года на базе Гражданского сектора Екатеринбургского зонального центра Единой системы УВД и службы аэронавигационной информации Уральского управления ГА было создано государственное предприятие «Уральский региональный центр по планированию, координированию и обеспечению использования воздушного пространства». Эта дата считается датой образования филиала «Аэронавигация Урала», в следующем году филиалу исполнится 30 лет.

В 1993–1995 годах проводилась большая работа по выделению служб движения и ЭРТОС из состава авиапредприятий и создание на их базе государственного предприятия по ИВП и УВД «Уралаэронавигация», в состав которого вошли службы движения и базы ЭРТОС аэропортов: Ижевск, Киров (Победилово), Челябинск (Баландино), Курган, Пермь (Большое Савино), Магнитогорск, Екатеринбург (Кольцово).

ПРОДОЛЖЕНИЕ +

И, конечно, знаковая дата перехода на обслуживание воздушного движения и планирование использования воздушного пространства с новых рабочих мест введенного в эксплуатацию Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД – 6 декабря 2018 года.

– Екатеринбургский региональный центр ЕС ОрВД контролирует воздушное пространство от Нижнего Новгорода до Омска. Каковы его технологические и технические возможности, как строится работа?

– Региональный центр ЕС ОрВД Екатеринбург оснащен современной автоматизированной системой организации воздушного движения. Поставленные задачи достигаются путем автоматизации процессов планирования использования воздушного пространства и управления воздушным движением на основе автоматического сбора, обработки и отображения информации первичных и вторичных, аэродромных и трассовых радиолокаторов, средств автоматического зависимого наблюдения, автоматических радиопеленгаторов, информации планов полетов и метеоинформации.

АС ОрВД получает и обрабатывает информацию не только от средств радиолокации и навигации филиала, но и от смежных центров ЕС ОрВД, что обеспечивает надежное перекрытие зоны ответственности филиала радиолокационным полем. АС ОрВД получает и обрабатывает информацию от 25 источников радиолокационной информации и 7 радиопеленгаторов, расположенных в 15 городах: Екатеринбург, Киров, Пермь, Североуральск, Магнитогорск, Курган, Челябинск, Уфа, Ханты-Мансийск, Березово, Тюмень, Омск, Сыктывкар, Казань, Дзержинск. Для взаимодействия и координации со смежными центрами применяется процедура автоматического обмена информацией в режиме реального времени с использованием протокола OLDI.

– Как контролируются полеты беспилотных воздушных судов?

– В последние годы произошел стремительный рост использования БВС организациями и частными гражданами, что существенно влияет на безопасность использования воздушного пространства.

Модернизированная система подачи планов по сети Интернет и автоматизация процесса ПИВП решили множество проблем для пользователей БВС при подаче планов полета, представлений на установление ограничений. В оперативных органах ЕС ОрВД значительно сократились сроки обработки полученной информации, ввода ограничений и обработки планов полета.

Специалистами регионального центра ЕС ОрВД Екатеринбург разработаны рекомендации пользователям БВС при планировании, обеспечении и выполнении данных видов полетов для формирования в пользовательской среде ответственного отношения к организации полетов БВС: разъяснение требований воздушного законодательства, оказание практической помощи в разработке представлений на установление режимов, разъяснение порядка, правил заполнения и подачи планов полетов, порядка взаимодействия с органами ОВД на этапах предтактического и тактического планирования использования воздушного пространства, при выполнении полетов. Все это положительно влияет на интеграцию БВС в единый процесс по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации.



– Как обстоят дела в части технического перевооружения?

– Оперативные органы ЕС ОрВД филиала оснащены передовыми средствами, позволяющими надежно и эффективно обрабатывать информацию, получаемую от наземных средств наблюдения, автоматизировать процессы обслуживания воздушного движения и процедуры координации между смежными органами ОВД, осуществлять управление воздушным движением.

Последние десять лет филиал активно обновляет средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи. Из значимых проектов:

– ввод в эксплуатацию АС ОрВД регионального центра ЕС ОрВД Екатеринбург в 2018 году;

– реконструкция аэродрома Екатеринбург (Кольцово) в 2018 году: введены в эксплуатацию системы посадки, радиолокационная станция обзора летного поля и многопозиционная система наблюдения, позволяющие обеспечивать полеты по II категории ИКАО;

– реконструкция аэропорта Челябинск (Баландино) в 2020 году: введено в эксплуатацию современное оборудование РТОП, инструментальные системы посадки, обеспечивающие выполнение полетов по I и III А категории ИКАО, азимутально-дальномерный радиомаяк, приводные радиостанции, радиолокатор обзора летного поля, многопозиционная система наблюдения, аэродромный радиолокационный комплекс АОРЛ-1АС, комплекс технических систем автоматизации УВД, то есть заменены практически все средства радиотехнического обеспечения полетов;

– ввод в эксплуатацию аэродромного радиолокационного комплекса АОРЛ-1АС в Пермском центре ОВД в 2021 году;

– ввод в эксплуатацию аэродромного радиолокационного комплекса АОРЛ-1АМ в Ижевском центре ОВД в 2022 году.

До конца этого года в Курганском и Кировском центрах ОВД будут введены в эксплуатацию аэродромные радиолокационные комплексы АОРЛ-1АС, что существенно повысит качество аэронавигационного обслуживания и снизит эксплуатационные расходы.

– Расскажите подробнее о центрах ОВД?

– Все семь центров ОВД филиала на высоком уровне оснащены радиотехническими средствами и средствами связи для предоставления качественного аэронавигационного обслуживания. Во всех оперативных органах ЕС ОрВД применяются современные комплексы систем автоматизации УВД, используются автоматические приемо-передающие центры ОВЧ-диапазона, новые средства ВЧ-диапазона, ретрансляторы, удаленные радиостанции для обеспечения полного покрытия зон ответственности радиополем ОВЧ.

Центры ОВД территориально расположены в крупных аэропортах федерального значения: Екатеринбург (Кольцово), Челябинск (Баландино), Пермь (Б. Савино), Киров (Победилово), Ижевск, Курган и Магнитогорск, четыре из которых допущены к выполнению международных полетов.

Екатеринбургский центр ОВД образован в 2004 году путем передачи из аэропорта Кольцово службы движения и базы ЭРТОС, средств РТОП и АС. Филиал совместно с главным оператором аэродрома Кольцово эффек-

ПРОДОЛЖЕНИЕ +





В 2021 году в филиале реализован проект по оснащению опорной подсетью связи верхнего и нижнего уровней, центры ОВД и региональный центр ЕС ОрВД объединены в единую технологическую сеть, что позволило перевести производственные процессы в новое высокотехнологическое русло.

тивно решает задачи по привлечению пользователей воздушного пространства к полетам в столицу Урала. Этому свидетельствует рост показателей по количеству воздушных перевозок на 31% за первое полугодие этого года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. За первое полугодие 2022 года в АДЦ ЕС ОрВД Екатеринбург обслужено 65 594 ВС.

Аэродром Челябинск (Баландино) допущен к обслуживанию полетов по I и III А категориям ИКАО, аэродром Екатеринбург (Кольцово) – по II категории ИКАО, что позволяет выполнять полеты с пониженными минимумами для взлета и посадки.

Аэродромы Екатеринбург (Кольцово) и Пермь (Б. Савино) являются аэродромами совместного базирования, что вносит дополнительные особенности при ОВД гражданских воздушных судов и госавиации.

В зависимости от интенсивности полетов и выполняемых задач определяется структура оперативных органов ЕС ОрВД филиала. В состав регионального центра ЕС ОрВД Екатеринбург входят центр планирования и координирования ИВП и районный диспетчерский центр, состоящий из 10 секторов. Количество диспетчерских пунктов в каждом аэродромном диспетчерском центре ЕС ОрВД определяется с учетом обеспечения безопасности полетов и выполнения задач в конкретном оперативном органе ЕС ОрВД.

В 2021 году в филиале реализован проект по оснащению опорной подсетью связи верхнего и нижнего уровней, центры ОВД и региональный центр ЕС ОрВД объединены в единую технологическую сеть, что позволило перевести производственные процессы в новое высокотехнологическое русло, существенно снизить затраты на телефонию и аренду каналов связи.



– Как решаете проблемные вопросы?

– Проблемы были и есть всегда, но благодаря сплоченному коллективу они решаются успешно. Социальные вопросы решаем совместно с работниками и представителями первичных профсоюзных организаций. Работники филиала знают, что всегда получают ответы на поставленные вопросы – как личные, так и производственные.

Временные экономические и финансовые трудности нашего Предприятия и филиала решаем все вместе, чтобы минимизировать их влияние на работу специалистов и эксплуатируемое оборудование. Нужно всегда помнить, что от качества нашей работы и отношения к выполнению поставленных задач зависит безопасный исход каждого полета.

– Установленный на постаменте перед зданием регионального центра ЕС ОрВД земной шар окаймляют слова: «В небе Урала – всегда с Вами!». Это девиз филиала?

– Да, это означает, что наши профессионалы всегда на связи с экипажами ВС, готовы оказать помощь в любой нестандартной ситуации, и пассажиры могут быть спокойны за безопасность в полете.

Аэронавигацию Урала представляют высококвалифицированные специалисты по обслуживанию и управлению воздушным движением, радиотехническому обеспечению полетов и авиационной связи. В штате филиала – 1445 работников, из них более 600 специалистов ОВД и более 500 трудятся в службах ЭРТОС. Наша команда достаточно молодая, средний возраст составляет 42 года.

Работу авиадиспетчеров, других специалистов аэронавигационного обслуживания пилоты хорошо знают. Мы говорим им: «В небе Урала – всегда с Вами!», они отвечают: «Спасибо!».

– Валерий Николаевич, Вы не так давно возглавили филиал и, надо полагать, человек неслучайный в авиации?

– Я родился и вырос на Южном Урале, в Челябинске. В школьные годы занимался спортом, как и большинство детей, любил наблюдать за самолетами в небе – авиация и космонавтика и тогда были в почете, активно популяризировались. В одном из буклетов прочитал про Рижское летно-техническое училище ГА. В День открытых дверей на Челябинском авиапредприятии познакомился с работой диспетчеров службы движения, и выбор был сделан. После окончания училища в 1983 году пришел работать в службу движения Челябинского авиапредприятия диспетчером Круга. Получил допуски к самостоятельной работе на всех диспетчерских пунктах района аэродрома и зоны взлета и посадки. Получил высшее образование, окончив Рижский институт аэронавигации. Работал диспетчером, старшим диспетчером, РП, начальником диспетчерских пунктов района аэродрома и зоны взлета и посадки, начальником службы движения. В 2008 году переехал в Екатеринбург в связи с назначением на должность первого заместителя директора филиала. В марте 2022 года возглавил филиал.

– Ваши планы на будущее?

– Будущее мы делаем здесь и сейчас. Наша цель – сохранить профессионалов, по-настоящему любящих свое дело, приумножить их ряды. От эффективного каждодневного труда сейчас зависит то, как, с кем и на каком оборудовании мы будем работать через несколько лет. Зачастую от идеи до ее воплощения проходит достаточно большой промежуток времени. Поэтому развивать технологические возможности оперативных органов ЕС ОрВД и профессионализм специалистов – наша основная задача.

Всему коллективу и ветеранам хочу выразить слова благодарности за самоотверженный труд, пожелать стойкости духа, оптимизма, крепкого здоровья и чистого неба!

– Благодарим за интервью и желаем Вам и всей команде Аэронавигации Урала успешной работы и благополучия! ATC+

