



**15** лет



15 лет  
АЭРОНАВИГАЦИЯ СЕВЕРО-ВОСТОКА

## Дзюбенко Александр Иванович

Директор филиала  
«Аэронавигация Северо-Востока»



**Дорогие  
грузья,  
коллеги!**  
11 ноября  
2008 года  
коллектив  
филиала  
«Аэронави-  
гация  
Северо-Вос-  
тока» ФГУП  
«Госкорпора-  
ция по  
ОрВД»  
отмечает  
15-летие  
со дня  
образования  
предприятия

За 15 лет добросовестного труда коллектив добился заметных результатов в области обеспечения безопасности и регулярности полетов воздушных судов, совершенствования системы аэронавигационного обслуживания полетов, внедрения самых передовых средств радионавигации, радиолокации и связи. Завершена сложная работа по созданию единого укрупненного центра управления полетами на базе ЦУП в Магадане. Кропотливая, высококвалифицированная, слаженная работа всего трудового коллектива получила высокую оценку руководства Федеральной аэронавигационной службы Российской Федерации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», вывела филиал «Аэронавигация Северо-Востока» в число лучших стабильно работаю-

щих филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Примите мои искренние поздравления со знаменательной датой и пожелания дальнейших творческих успехов в труде, крепкого здоровья, счастья, радости, благополучия. Всегда мирного неба вам и всем членам ваших семей!





**Нераевко  
Александр Васильевич**

Руководитель Федеральной  
Аэронавигационной Службы

11 ноября  
2008 года  
исполняется  
15 лет со  
дня, когда  
было  
положено  
начало  
успешной  
деятельности  
филиала  
в аэронави-  
гационной  
системе  
России!

За эти годы филиал стал одним из лучших в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Самоотверженным трудом коллектива филиала обеспечена безопасность и регулярность полетов в воздушном пространстве Крайнего Севера, организован один из первых в России укрупненный районный центр ЕС ОрВД, проведена глубокая модернизация средств РТО и связи.

Уважаемые коллеги, понимая значимость авиации для Северо-Востока и России в целом, трудно переоценить результаты Вашего труда.

Желаю вам дальнейших успехов! Здоровья и благополучия вашим семьям!





**Горбенко  
Валерий Михайлович**

Генеральный директор  
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

11 ноября 2008 года коллектив филиала «Аэронавигация Северо-Востока» отмечает 15-летие работы в аэронавигационной системе России

Это были непростые годы, большая часть их пришлась на период реформирования нашего государства. Ваш труд, ваше профессиональное мастерство и преданность авиации позволили выполнить главную задачу - обеспечить безопасность и регулярность полетов при обслуживании воздушного движения на Северо-Востоке России. Несмотря на объективные трудности прошлых лет, суровые климатические условия, вы сумели не только поддерживать работоспособность Единой системы организации воздушного движения в регионе, но и активно развиваться, осваивать новейшие технологии управления воздушным движением, модернизировать технические средства. Вами успешно реализована концепция создания укрупненных

центров. Сейчас из единого зала Магаданского Центра управления полетами осуществляется управление воздушным движением в верхнем воздушном пространстве над территорией Магаданской области, Чукотки, восточной частью акватории Северного Ледовитого океана.

Сегодня филиал «Аэронавигация Северо-Востока» один из лучших филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», и вы продолжаете успешно развиваться.

Желаю вам крепкого здоровья, счастья и благополучия вашим семьям, успехов и удачи!





**Дугов**  
Николай Николаевич  
Губернатор Магаданской области

Уважаемые  
сотрудники  
филиала  
«Аэронави-  
гация  
Северо-  
Востока»!  
От всей  
души  
поздравляю  
вас  
с 15-летием  
предприятия

Нынешнему поколению наших соотечественников невозможно представить жизнь без современного воздушного транспорта. Особенно важным он является для нашей территории, так как только воздушное пассажирское сообщение связывает Колыму с большой землей. А регулярные воздушные рейсы невозможны без грамотной и четкой работы вашего предприятия. Мы искренне признательны вам за надежное обеспечение безопасности наших полетов. Но далеко не только этим определяется значение филиала «Аэронавигация Северо-Востока» для нашей территории. В вашем лице Магаданская область имеет успешное, современное, развивающееся предприятие международного уровня. Общая площадь воздушного пространства пред-

приятия составляет более четырех миллионов квадратных километров. Управлять воздушным движением на такой обширной площади невозможно без современных средств радиотехнического обеспечения и электросвязи, грамотных управленцев и высокопрофессиональных специалистов. Приятно, что отличительной чертой вашего многочисленного трудового коллектива является именно высокий профессионализм.

Искренне желаю вашему предприятию дальнейшего развития и процветания, а всем сотрудникам - профессиональных успехов и жизненного благополучия.





15 лет  
АЭРОНАВИГАЦИЯ СЕВЕРО-ВОСТОК

Либов

Владимир Мусеевич

Директор по модернизации  
Московского центра АУВД

Поздравляю работников филиала «Аэронавигация Северо-Востока» со знаменательной датой, 15-летием со дня организации предприятия, горжусь тем, что на протяжении 13 лет стоял во главе этого коллектива с момента его создания

Коллектив филиала «Аэронавигация Северо-Востока» подошел к знаменательной дате - 15 лет с момента создания предприятия. Хорошо помню - это были трудные годы становления и развития аэронавигации Северо-Востока в период реформирования всей государственной системы. В это нелегкое для страны время коллектив филиала показал себя зрелым, работоспособным, стойким организмом, проявил решимость в достижении поставленных задач, и теперь мы все можем гордиться достигнутыми результатами. Хочу выразить слова благодарности и пожелать коллегам дальнейших успехов в работе, не останавливаться на достигнутых результатах, оставаться одним из лучших среди филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», постоянно

совершенствовать технологию УВД и технические средства РТОП и связи, повышать уровень подготовки персонала во имя основной цели - обеспечения безопасности и регулярности полетов воздушных судов над просторами Северо-Востока страны.

Желаю всему коллективу профессиональных успехов, крепкого здоровья. Счастья и благополучия вам и вашим семьям, дорогие друзья!





**Печеный**  
**Владимир Петрович**

Мэр города Магадана

Уважаемые  
грузья.  
11 ноября  
2008 года  
филиалу  
исполняется  
15 лет,  
и в этот  
день я  
поздравляю  
всех  
работников с  
этой датой

Филиал «Аэронавигация Северо-Востока» - одно из самых стабильных, динамично развивающихся магаданских предприятий. Внедрение новейших технологий позволило значительно расширить границы филиала. Ваши авиадиспетчеры из Центра управления полетами, расположенного в городе Магадане, управляют воздушным движением над огромной территорией - от Северного полюса до Охотского моря.

Очевидно, что организовать работу филиала, эксплуатировать современное оборудование, обеспечивать полеты российских и иностранных воздушных судов в условиях Крайнего Севера могут только высококвалифицированные, преданные своей профессии специалисты.

В ноябре этого года филиалу исполняется 15 лет, и в этот день я поздравляю всех работников с этой датой, от души желаю крепкого здоровья, плодотворных лет жизни, дальнейших успехов в вашей сложной, многогранной и ответственной деятельности. Счастья и благополучия вам, вашим родным и близким!





## ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ СЕВЕРО-ВОСТОКА» ФГУП «ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД»

Филиал «Аэронавигация Северо-Востока» осуществляет свою деятельность в установленных границах ответственности воздушного пространства Хабаровского зонального центра Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОРВД) над территорией Магаданской области, Чукотского автономного округа и акваторией восточной части Северного Ледовитого океана на площади 4 124 698 км<sup>2</sup>



### Дзюбенко

Александр Иванович  
директор филиала «Аэронавигация Северо-Востока»

История филиала началась 11 ноября 1993 года когда на базе служб движения и радиотехнического обеспечения полетов, выделенных из состава аэропортов Магадан (Сокол), Магадан - 13-й км, Чайбуха, Синегорье, Омсукчан, Сеймчан и Северо-Эвенск бы-

ло создано государственное региональное предприятие по управлению воздушным движением и радиотехническому обеспечению полетов «Магаданаэроконтроль».

В 2000 году в связи с реорганизацией, предприятие «Магаданаэроконтроль» переименовано в Государственное унитарное дочернее предприятие «Аэронавигация Северо-Востока» Федерального унитарного предприятия «Госкорпорация по ОРВД», а в 2004 году реорганизовано в его филиал.

В 2005 году с целью совершенствования структуры управления предприятием ФГУП «Госкорпорация по ОРВД» филиал был укрупнен за счет

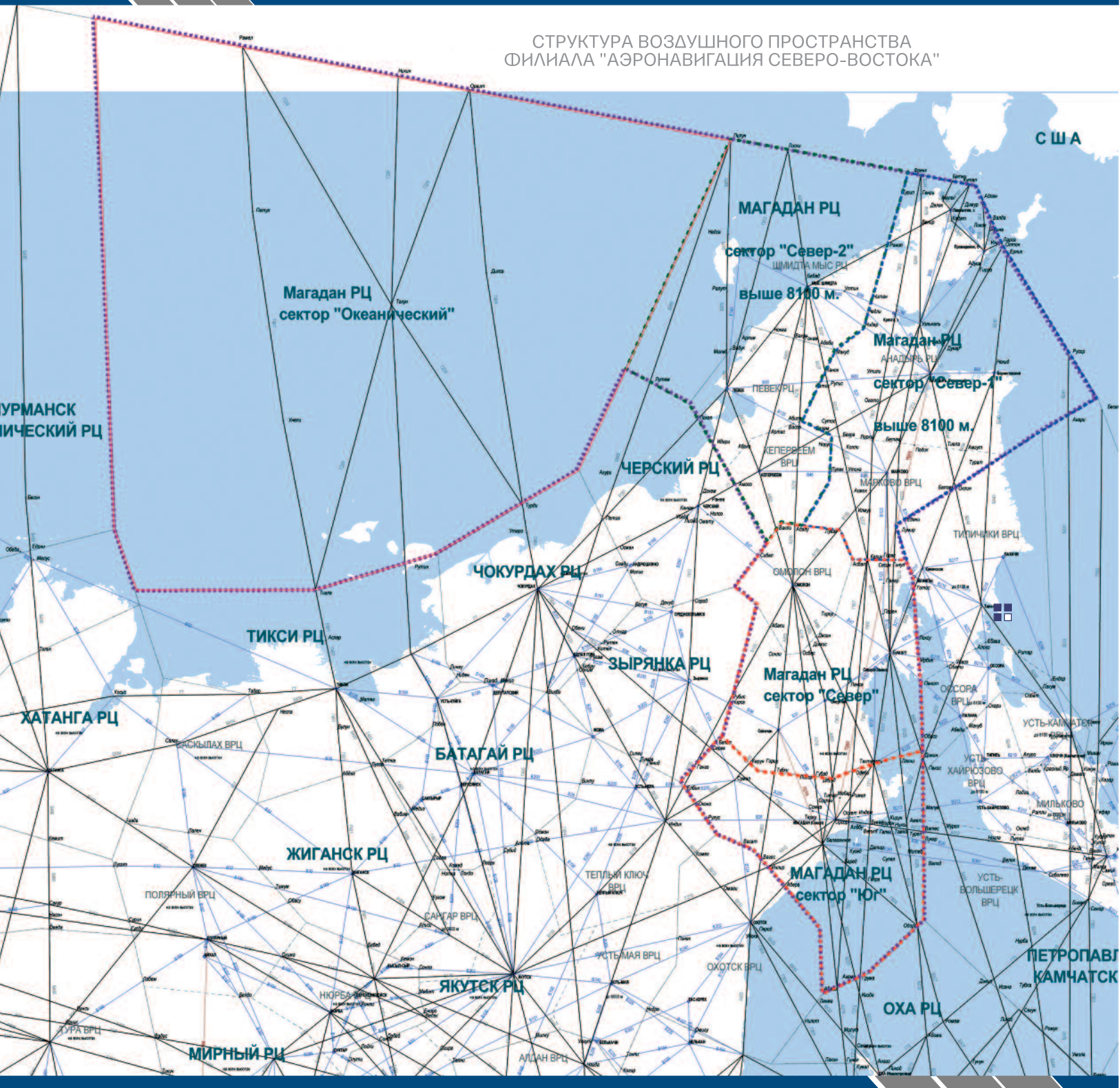


□ На фото: здание Центра управления полетами. Город Магадан.





СТРУКТУРА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА  
ФИЛИАЛА "АЭРОНАВИГАЦИЯ СЕВЕРО-ВОСТОКА"



присоединения к нему филиала «Чукотаэроавиация». В настоящее время в состав филиала «Аэроавиация Северо-

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- - - - - Сектор "Юг"
  - - - - - Сектор "Север"
- - - - - Сектор "Север-1"
  - - - - - Сектор "Север-2"
- - - - - Сектор "Океанический"

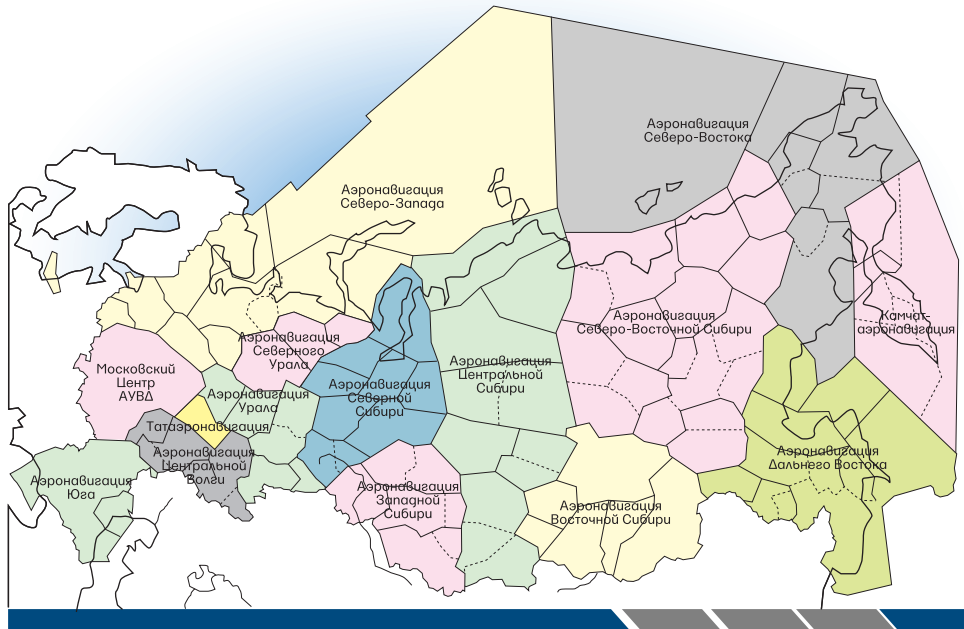


**Черная**  
Тамара Александровна  
заместитель директора  
филиала по экономике  
и финансам,  
главный бухгалтер



**Самойлов**  
Юрий Адольфович  
заместитель директора  
филиала по производству

## СТРУКТУРА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД"



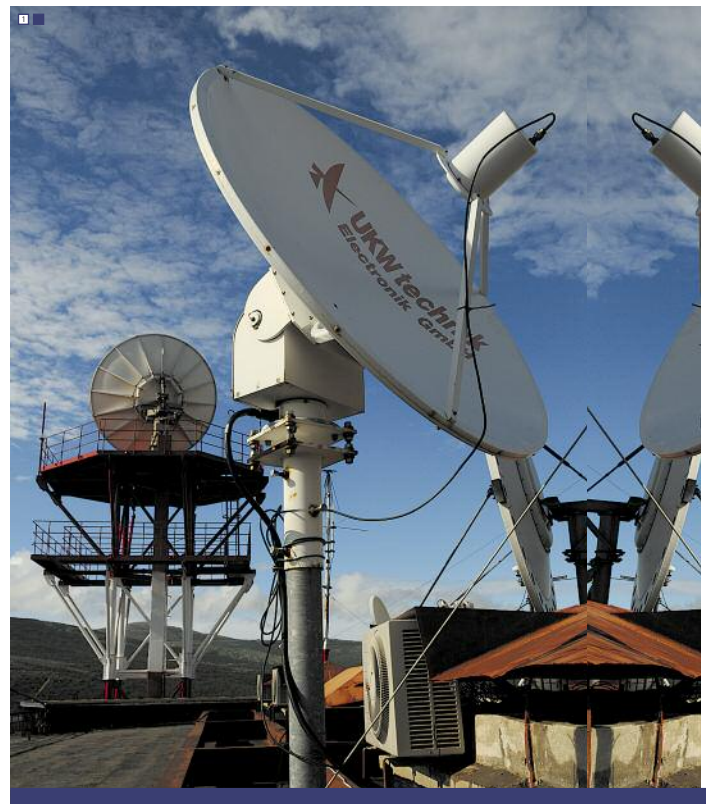
ро-Востока» входит 7 Центров  
ОВД и 8 отделений:

- Центр Управления Полетами (ЦУП);
- Магаданский центр ОВД, в его составе Северо-Эвенское отделение;
- Сеймчанский центр ОВД, в его составе Омсукчанское отделение;
- Анадырский центр ОВД, в его составе отделения:

Марково, Провидения, Залив Креста, Беринговский, Лаврентия;

- Кепервеемский центр ОВД, в его составе отделение Омолон;
- Певекский центр ОВД;
- Шмидтовский центр ОВД.

Обслуживание воздушного движения осуществляют 7 районных центров ЕС ОрВД. В том числе: 4 РЦ (РЦ Магадан, РЦ Анадырь,



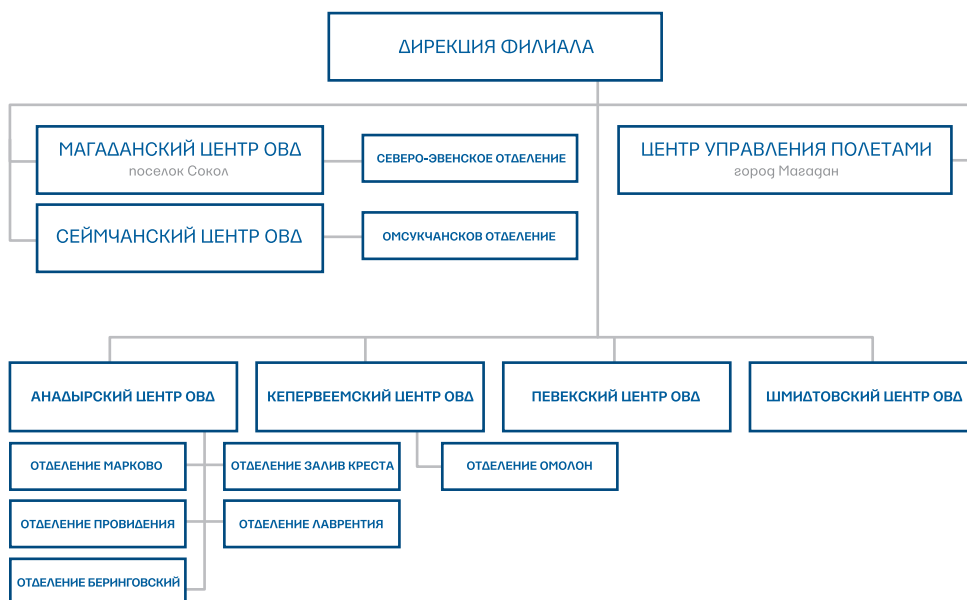
РЦ Мыс Шмидта, РЦ Певек) и 3 ВРЦ (ВРЦ Кепервеем, ВРЦ Омолон, ВРЦ Марково), а также 2 МДП и 6 ВМДП. Дирекция фи-

■ На фото: границы районов ответственности филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», филиал «Аэронавигация Северо-Востока» отмечен голубым цветом.

□ Спутниковые антенны.



СТРУКТУРА ФИЛИАЛА "АЭРОНАВИГАЦИЯ СЕВЕРО-ВОСТОКА"  
ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД"



лиала и Центр управления полетами (ЦУП) расположены в городе Магадане.

Через воздушное пространство филиала проходит 36 международных и 27 внутренних участков воздушных трасс, по которым выполняют полеты воздуш-

ные суда авиакомпаний России, США, Канады, Японии, Китая, Кореи, Сингапура и других стран. Протяженность участков международных воздушных трасс составляет 37 287 км, а внутренних воздушных трасс - 13 500 км. Кроме этого, в воздушном пространстве предприятия на-



верной Америки в Юго-Восточную Азию и Японию.

Ежедневно специалисты филиала обслуживают в среднем около 100 полетов воздушных судов, из которых порядка 60% принадлежат иностранным авиакомпаниям. Интенсивность полетов иностранных и отечественных авиакомпаний ежегодно увеличивается в среднем на 22% и 5% соответственно.

Филиал успешно справляется с возложенными на него обязанностями. Безопасность полетов в воздушном пространстве Се-



**Трикоза**  
Виктор Петрович  
начальник службы  
движения филиала



ходится более 70 МВЛ протяженностью порядка 17 000 км. На территории филиала расположено 14 аэродромов гражданской авиации. Из них 3 международных (Магадан, Анадырь, Провиденция) и один федерального значения (Певек).

Основной самолетопоток в верхнем воздушном пространстве складывается из транзитных полетов ВС иностранных авиакомпаний, следующих из Се-

веро-Востока обеспечена. Вся история филиала - это динамичное развитие, творческий и ответственный подход к работе всего коллектива на каждом рабочем месте.

Ежегодно в филиале обновляются основные производственные фонды на сумму порядка 130 млн рублей.

В настоящее время в филиале «Аэронавигация Северо-Восто-

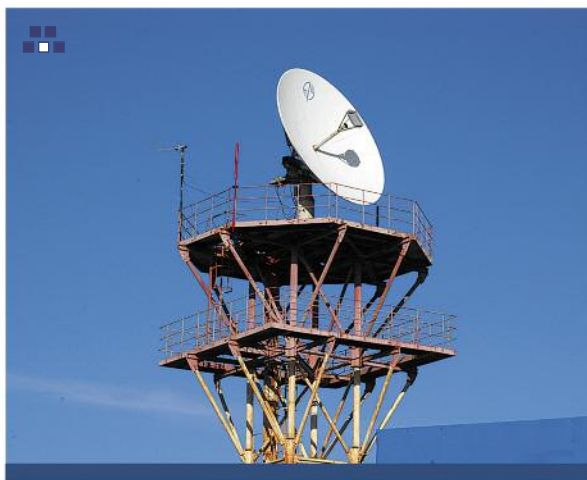
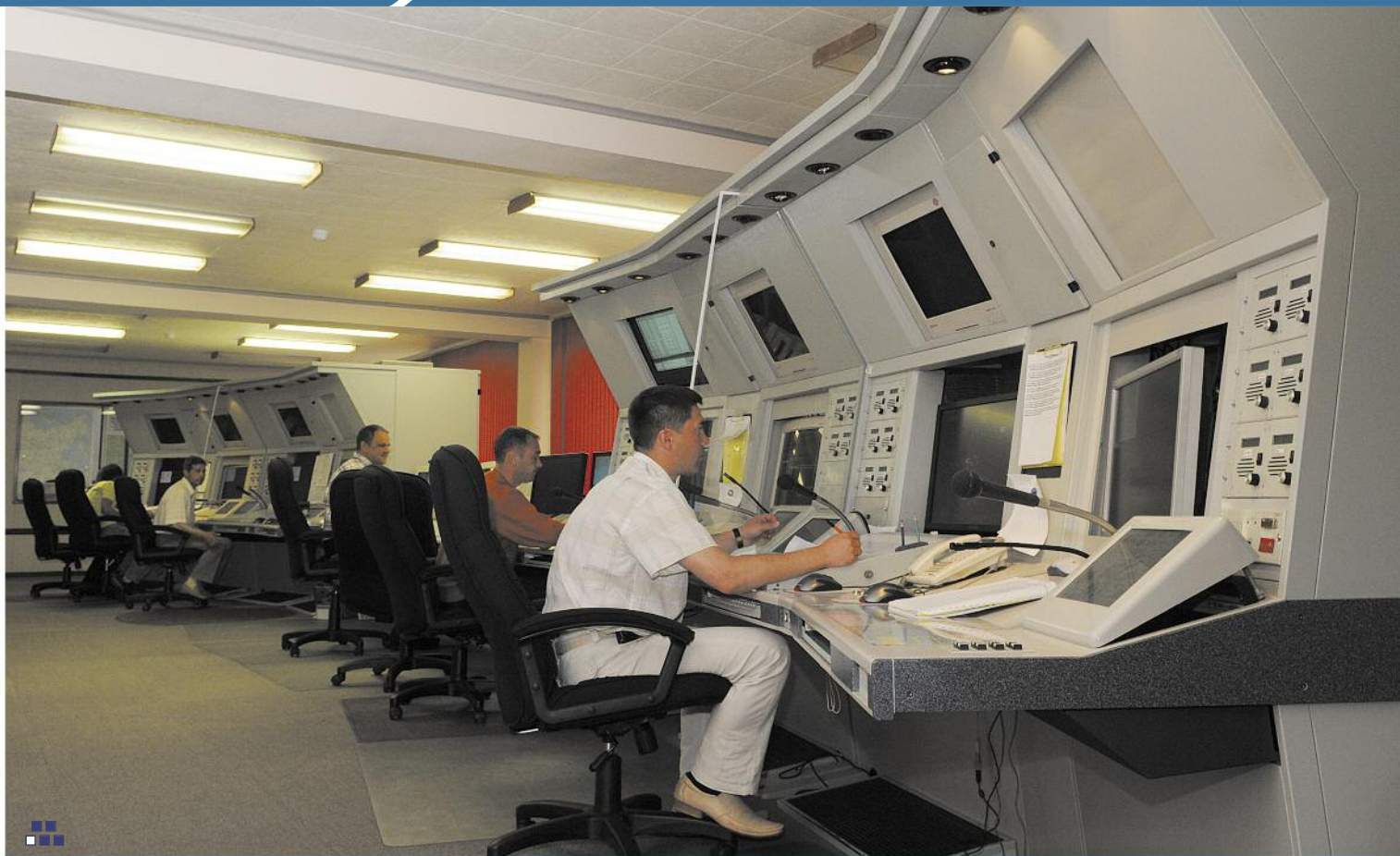
■ ■ ■ На фото: тренажер «Эксперт». Рабочие места инструктора и диспетчера «Вышка».

■ ■ ■ Рабочее совещание по оптимизации структуры воздушного пространства филиала. Слева направо: Е. В. Черный, В. П. Трикоза, Н. Р. Патоша, С. Н. Ермолаев, М. Г. Левин.

■ ■ ■ Единый зал ОВД Центра управления полетами.

■ ■ ■ Антенна УЗС СФСС «Мост».

■ ■ ■ ■ ■ Руководящий состав службы движения дирекции и ЦУП. Сидят слева направо: А. А. Петренко, С. В. Шавилов, М. Г. Левин; стоят слева направо: А. П. Еманов, А. П. Гиндич, А. В. Кондаков, Э. И. Алиев, Р. В. Фандей, А. А. Снатенков, А. В. Корнилов, О. Ю. Щинов, В. Н. Дударь.



ка» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» реализованы на практике концепция и общие принципы, принятые Росаэронавигацией по созданию аэронавигационной системы России, суть которых - сделать воздушное пространство более безопасным, удобным для пользовате-

лей, увеличить его пропускную способность. В основу положен принцип укрупнения центров Единой системы организации воздушного движения, позволяющий оптимизировать структуру воздушного пространства, исключить промежуточное технологическое взаимодействие



**На фото:** Президент Российской Федерации Д. И. Медведев в Центре управления полетами Магадан. Слева направо: А. С. Абрамов, помощник президента РФ; А. В. Нерадько, руководитель Федеральной Аэронавигационной службы; Д. И. Медведев; Н. Н. Дудов, губернатор Магаданской области; Р. В. Фандей, руководитель полетов РЦ ЕС ОрВД Магадана; А. И. Дзюбенко, директор филиала «Аэронавигация Северо-Востока», сентябрь 2008 года.

Общий вид единого зала Центра управления полетами.

Рабочее место сменного инженера службы ЭРТОС ЦУП.

Магнитофонная ЦУП.

Крыша здания ЦУП. Спутниковые антенны различного назначения, город Магадан.



и, как следствие, резко снизить вероятность ошибки.

Филиалом «Аэронавигация Северо-Востока» многое сделано и большей своей частью впервые в России. С 17 января 2007 года (официальное начало действия нового перечня зон и

районов ОрВД) обеспечено круглосуточное управление воздушным движением в верхнем воздушном пространстве над всей территорией Северо-Востока России и восточной частью акватории Северного Ледовитого океана из единого зала

УВД РЦ ЕС ОрВД Магадан, расположенного в Магаданском центре управления полетами.

Современное здание центра управления полетами, оснащенное всеми необходимыми системами обеспечения (безопасности, резервного независимого электро- и теплообеспечения и т. п.) построено и введено в эксплуатацию в Магадане в 2001 году. Оснащение технологическим оборудованием ЦУПа проводилось одновременно с масштабной модернизацией радиолокационных позиций на территории Магадан-

лены новые трассовые радиолокаторы, станции спутниковой связи, радиостанции связи «диспетчер-пилот». Были восстановлены, а где потребовалось, построены новые здания и сооружения пунктов УВД, расположенных на всей территории



ской области и Чукотки, созданием выделенной интегрированной цифровой системы связи. На позициях были установ-

Северо-Востока. Благодаря высочайшему профессионализму, таланту руководителя, умению видеть перспективу развития и





## Бабушкин

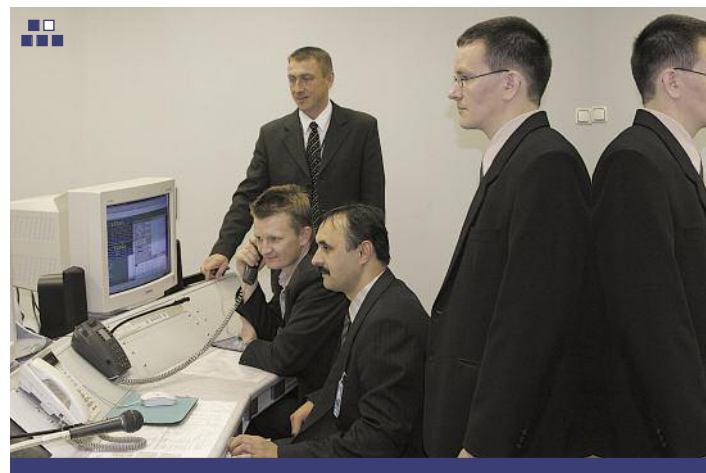
Алексей Владимирович

начальник  
службы ЭРТОС филиала

добиваться намеченных целей генерального директора ГРП по УВД и РТО «Магаданаэроконтроль» В. М. Либова выполнен огромный комплекс работ по созданию укрупненного РЦ ЕС ОрВД Магадан. У истоков создания современного, на уровне мировых стандартов Центра управления полетами стояли, главный инженер А. А. Душин, заместитель директора по ЭРТОС Ю. А. Войданович.

Центр управления полетами оснащен современной автоматизированной аэродромно-районной системой управления воздушным движением (АРАС УВД) «Альфа», в состав которой входят подсистемы: КСА УВД «Альфа», СКРС «Мега-

фон», КСА ПВД, «Планета», ИСС «Консультант», СТВ «Метроном», оборудование переда-



■ ■ ■ **На фото:** персонал службы ЭРТОС. Слева направо: В. А. Кинаш, А. В. Рощко, А. Б. Бойков.

■ ■ ■ Специалисты службы ЭРТОС ЦУП за работой. Слева направо: Ю. А. Самойлов, И. С. Морозов, Ю. И. Андриенко, А. В. Бабушкин.

■ ■ ■ Автономный ретранслятор ОВЧ связи на горе Армань, высота 1356 метров.

■ ■ ■ Отдел эксплуатации средств РН и РЛ дирекции. Слева направо: К. П. Мокроусов, А. А. Гордецкий.

■ ■ ■ Специалисты отдела ИТ и СС и узла связи дирекции. Слева направо: С. А. Будко, Л. Ю. Калабин, Л. Г. Рощина, Л. П. Заикина, Ю. И. Андриенко.



чи данных «Ладога», а также комплексный тренажер «Эксперт» (производства ООО Фирма «НИТА», г. Санкт-Петербург).

Трансляцию РЛИ и ОВЧ связи с удаленных позиций РТОП в ЦУП Магадан, обеспечивает цифровая интегрированная (наземный и спутниковый сегменты) сеть связи филиала (производства ОАО «Радиофизика», г. Москва). Спутниковый сегмент включает 11 станций спутниковой связи серии «Мост», расположенных в Магадане, а также в поселках Со-



кол, Чайбуха, Сеймчан, Марково, Бухта Провидения, Мыс Шмидта и город Анадырь. Резервирование спутниковых станций обеспечивается цифровыми арендованными каналами связи. Каналообразующее оборудование позволяет автоматически оптимально распределять потоки информации и, в случае необходимости, обеспечивает резервирование в заданной конфигурации.

В океаническом секторе Магаданского РЦ для управления движением воздушных судов над восточной частью акватории Северного Ледовитого океана эксплуатируется Комплекс технических средств управления воздушным движе-



нием с функциями автоматического зависимого наблюдения и передачи данных по линии «диспетчер-пилот» КТС УВД





АЗН/ДПЛПД (рабочее место CNS/ATM производства компании ARINC, США).

В настоящее время для решения задач ОрВД в филиале эксплуатируется порядка 400 различных объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

В период с 2000 по 2007 год проведена поэтапная замена средств ОВЧ связи и средств ра-



## Ногаль

Анатолий Анатольевич

**главный инженер,  
начальник службы  
обеспечения филиала**

■ ■ ■ На фото: служба главного энергетика. Слева направо: А. М. Смольцаренко, В. А. Верхотанкин, А. Л. Литвинов, В. Р. Сакаев.

■ ■ ■ Отдел эксплуатации наземных сооружений и капитального строительства. Слева направо: А. В. Наумов, Ю. В. Заднепровский, А. Л. Новокрещенов.

■ ■ ■ Здание центра управления полетами (ЦУП).



радиолокации на 9 трассовых радиолокационных позициях двойного назначения, расположенных в Анадыре, Мыс Шмидта, Певеке, Кепервееме, Омолоне, Сеймчане, Марково, Магадане, Чайбухе. Все радиолокационные позиции оснащены первичными и вторичными радиолокаторами. Сейчас в филиале активно ведется работа по оптимизации структуры воздушного пространства. Проводятся технические мероприятия по увеличению уровня надежности функционирования всех звеньев радиотехнического комплекса и авиационной электросвязи.

Создание укрупненного РЦ ЕС ОрВД Магадан определило необходимость ввода новых международных воздушных трасс для обеспечения постоянно увеличивающихся транзитных полетов иностранных воздушных

судов. Специалистами филиала были разработаны поправки в Перечень воздушных трасс РФ, предусматривающие создание новых транзитных кроссполярных и трансвосточных маршрутов. Часть из них - Г226, Б233, Б240, Г902 и Г903 - уже вве-

■ ■ ■ На фото: здание гаража и дизельной ЦУП.

■ ■ ■ Служба транспортного обеспечения. Слева направо: Е. В. Пашнин, А. В. Игнатов, С. В. Сплицин, Ю. В. Попов, В. Г. Левин, Е. Г. Семенов, В. Е. Лаврентьев, Э. Ф. Клочко.





■ На фото: работники отдела бухгалтерского учета и отчетности дирекции. Слева направо: Т. П. Дегтярева, Н. А. Соболева, А. Н. Шкурат, И. С. Ткачева, А. С. Шевченко, Т. А. Богорядова, Т. Ю. Короткова.

■ Работники дирекции с заместителем директора филиала по экономике и финансам Т. А. Черной. Слева направо: Т. П. Тихонова, А. К. Красикова, Т. А. Черная, Е. А. Варфоломеева, В. А. Трикопа, Т. П. Токарская, Т. А. Мычко, В. Ф. Огай, Ю. В. Чубук.

дены в действие. Это позволит пользователям воздушного пространства выполнять полеты круглосуточно, а также оптимально перераспределить потоки ВС, как по ранее действующим, так и по новым международным трассам.

Кроме этого, в Центре управления полетами планируется создание поста организации потоков.

Важнейшим элементом стабильной работы филиала является высокий профессиональный уровень коллектива. Восемьдесят семь процентов диспетчерского состава имеют квалификацию 1-го и 2-го класса, и 60% диспетчеров имеют допуск к работе на англ-

ийском языке. Высокий уровень подготовки специалистов достигается и поддерживается путем непрерывного процесса обучения и тренировок. В целях поддержания необходимого профессионального уровня специалистов ОрВД, отработки правильных действий при полетах в особых условиях и особых случаях в полете, а также технологических процедур при изменениях структуры воздушного пространства и внедрения новых методов УВД в филиале используется комплексный диспетчерский тренажер «Эксперт». Первоначальная подготовка персонала ОВД и ЭРТОС осуществляется в Академии ГА, в авиа-

ционных училищах и колледжах. Поддержание квалификации специалистов осуществляется в филиалах (отделениях) Института аэронавигации, где проводится теоретическая подготовка персонала по утвержденным программам, которые предусматривают изучение специальных дисциплин, руководящих документов по УВД и документов ИКАО.

Дирекция и профсоюзные комитеты много внимания уделяют решению социальных вопросов, организации санаторно-курортного лечения и оздоровления работников филиала, проведения досуговых спортивных мероприятий в выходные дни,

особенно в летний период, организованный выезд на рыбалку, за грибами, ягодами.

Филиалом заключен ряд договоров с лечебно-оздоровительными организациями, в том числе расположенными на Черноморском побережье, на оказание услуг по отдыху и лечению персонала. Работникам филиала, а также членам их семей выделяются льготные путевки в санатории и профилактории. В 2005 году работникам филиала выделено 134 такие путевки, в 2006 году - 109, в 2007 году работниками филиала использовано 140 путевок.

Меры, направленные на под-





**На фото:** Руководство филиала и почетные гости. Слева направо: А. В. Бабушкин, начальник службы ЭРТОС; Т. А. Черная, заместитель директора по экономике и финансам; С. В. Тараненко, начальник Дальневосточного управления Росаэронавигации; А. В. Нерадько, руководитель Росаэронавигации; Д. А. Медведев, Президент Российской Федерации; А. И. Дзюбенко, директор филиала «Аэронавигация Северо-Востока»; Ю. А. Самойлов, заместитель директора по производству; В. П. Трикопа, начальник службы УВД; Д. М. Трухачев, начальник службы безопасности. **Сентябрь 2008 года.**

Заместитель директора филиала по производству Ю. А. Самойлов с почетными гостями филиала **Март 2008 года.**





держание должного уровня морально-психологического и социального климата в коллективе филиала, способствуют снижению текучести кадров, стабильности и росту профессионального уровня трудовых коллективов, что в суровых условиях Крайнего Севера играет весьма важную роль.

Многие работники филиала удостоены правительственных наград и почетных званий. Более 50 работников филиала имеют ведомственные знаки отличия.

Сегодня в филиале работает более 760 специалистов, и каждый из них внес свой вклад в его развитие. Ответственный, дружный, высококвалифици-



■ ■ ■ На фото: участники международной конференции «Россия XXI век CNS/ATM». Город Магадан. 2002 год.






■ ■ ■ Руководство филиала и почетные гости. Слева направо: полномочный представитель президента РФ по Дальневосточному федеральному округу К. Ш. Исхаков, руководитель Росаэронавигации А. В. Нерадько, председатель правительства РФ М. Е. Фрадков, губернатор Магаданской области Н. Н. Дудов, А. И. Дзюбенко, Т. А. Черная, Ю. А. Самойлов. Сентябрь 2007 года.

■ ■ ■ Губернатор Магаданской области Н. Н. Дудов вручает награду директору филиала В. М. Либову. 2003 год.



рованный коллектив филиала, несмотря на суровые климатические условия края, с честью выполняет все поставленные перед ним задачи по обеспечению безопасности и регулярности полетов в воздушном пространстве Северо-Востока России.



-  **На фото:** начальник службы безопасности Д. М. Трухачев.
-  Начальник отдела материально-технического снабжения С. П. Забродин.
-  Начальник службы по управлению персоналом Н. И. Деревянченко.
-  Работники дирекции: Т. А. Калинина, Л. И. Пархунова, Н. С. Быкова.
-  Работники отдела по работе с персоналом и подготовке кадров и канцелярии дирекции: Н. Е. Капустина, О. А. Трухачева, О. В. Лунина, А. А. Михеева, О. П. Кукушкина, А. В. Цикарева, М. В. Коган.







## МАГАДАНСКИЙ ЦЕНТР ОВД

В ноябре 1993 году служба движения совместно со службой ЭРТОС были выделены из состава Магаданского объединенного авиаотряда и вошли в состав государственного регионального предприятия (ГРП) «Магаданаэроконтроль» в качестве Магаданского филиала. Кроме службы движения и службы ЭРТОС в филиал вошла служба транспортного хозяйства



### Кравченко

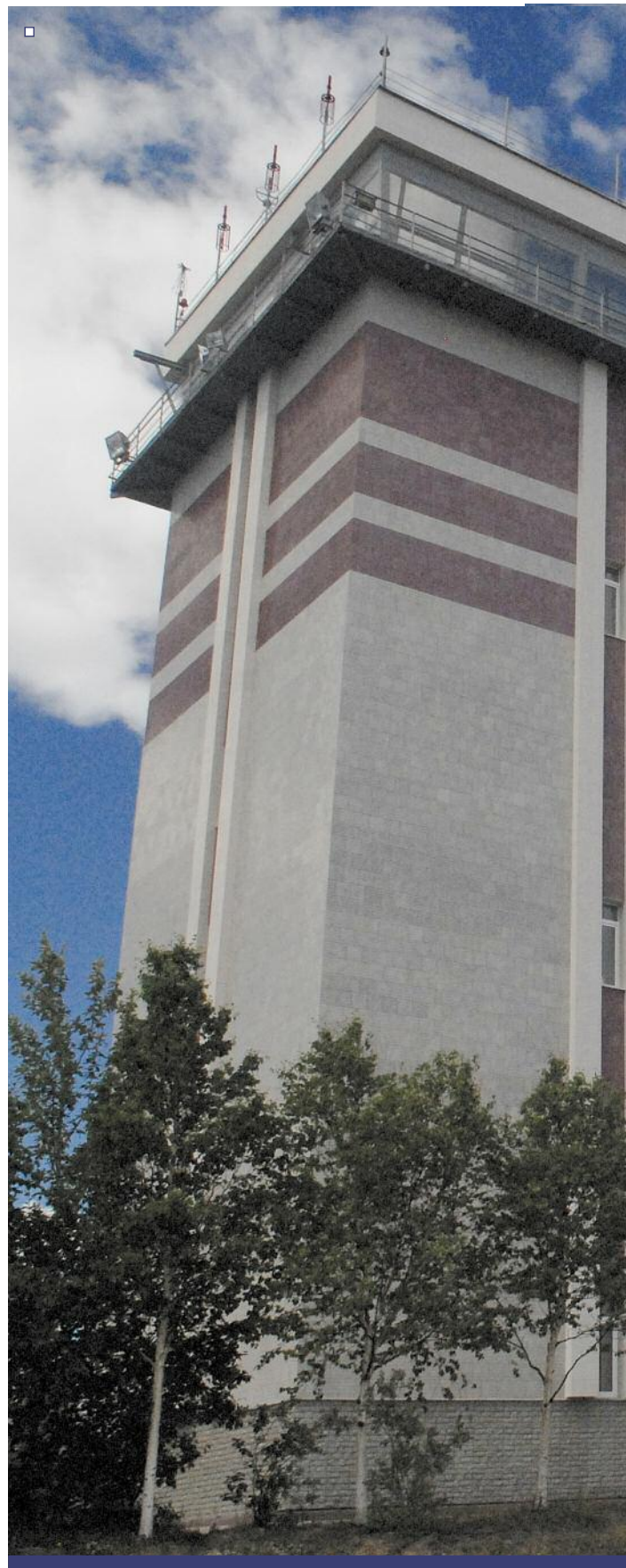
Юрий Иванович

начальник Магаданского  
центра ОВД

□ На фото: здание КДП и административного здания Магаданского центра ОВД.

Руководителем филиала был назначен Жаворонков Александр Николаевич, который приложил все силы, свои профессиональные знания и личные качества для становления и развития филиала. С весны 2004 года, после изменения оргструктуры Государственной корпорации по ОрВД, Магаданский филиал преобразован в Магаданский центр ОВД.

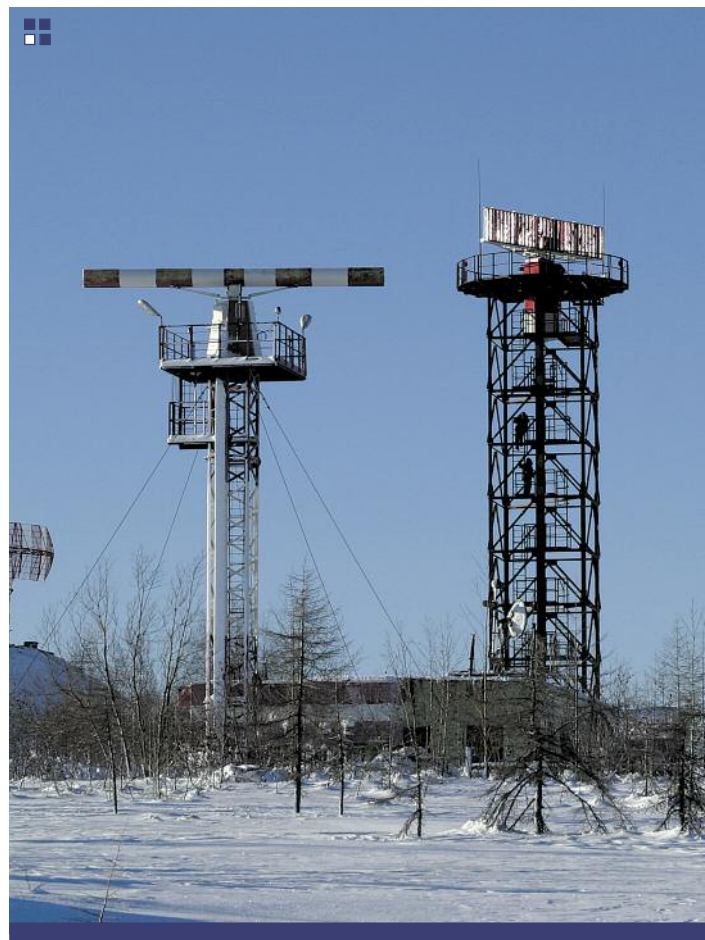
Началом формирования служб движения и ЭРТОС Магаданского центра можно считать 1960 год, когда они входили в структуру Магаданского летного авиаотряда. Полеты осуществлялись с небольшого аэродрома Магадан-13-й км, где базировались самолеты Ли-2, Ан-2, Ил-14, Ил-12 и вертолеты Ми-4. Контроль за движением ВС осуществлялся в основном по докладу экипажей, оборудование было крайне примитивным, использовалась Магаданская ШВРС для построения схемы захода на посадку и выхода из района аэродрома.







С тех пор произошли колоссальные изменения. Магаданский центр ОВД оснащен в настоящее время самым современным технологическим оборудованием. Подверглись значительной технической модернизации все радиотехнические объекты. Проведены капитальная реконструкция и ремонт зданий объектов КДП, ОРЛТ, ОРЛА, РЛП Чайбуха. Полностью модернизирована система энергообеспечения на объектах. Установлены дизель-электрические агрегаты с высокой степенью автоматизации. Построена сеть авиацион-



ной воздушной и наземной связи, с помощью космического канала связи осуществляется обеспечение радиолокационной информацией ЦУПа с позиции обзорного радиолокатора Магаданского центра ОВД, РЛП Чайбуха, введена в

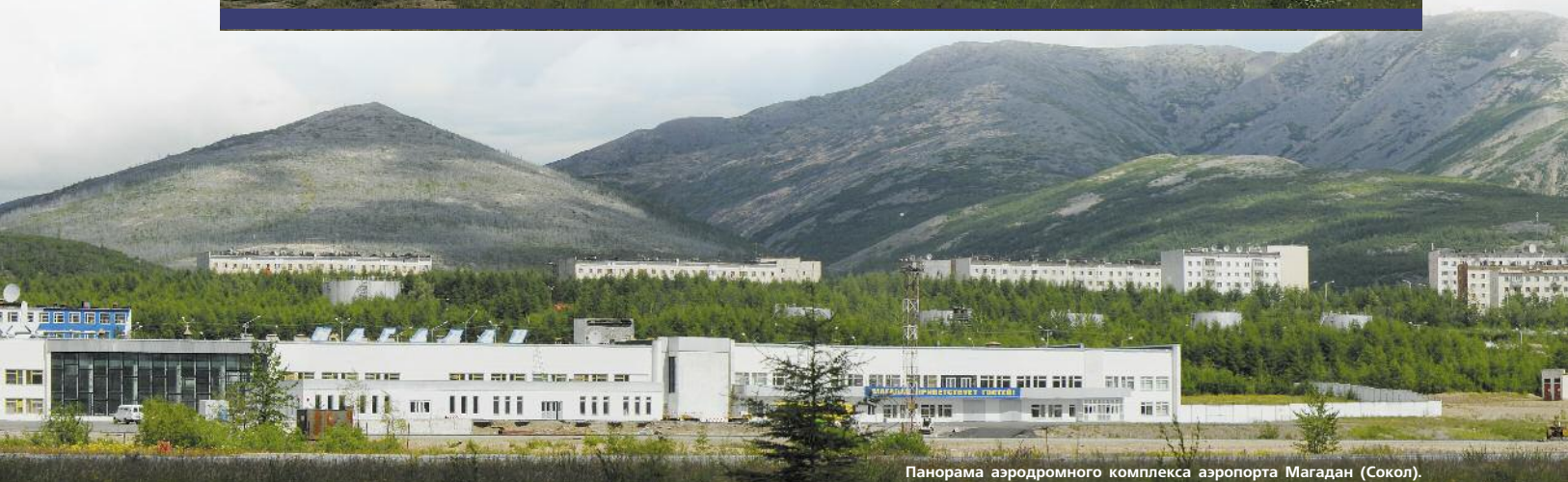
- **На фото:** диспетчерские пункты «Подход», «Вышка» Магаданского центра ОВД. Слева направо: диспетчер-инструктор А. Е. Земляной, диспетчер-стажер А. А. Заборчук, диспетчер С. Н. Обиход.
- Диспетчер службы движения Магаданского центра ОВД В. М. Шарабарин.
- Трассовая радиолокационная позиция Магаданского центра ОВД.



эксплуатацию новая РМС СП-90, рабочие места диспетчеров УВД оснащены современным оборудованием АРАС УВД «Альфа», обучение и тренировки диспетчерского состава осуществляются на современных тренажерах «Эксперт». Ра-

диолокационные позиции и система связи и трансляции информации и управления центра работают в составе единого радиотехнического комплекса филиала и обеспечивают работу укрупненного Магаданского центра ЕС ОрВД.

■ ■ На фото: аэродромный радиолокатор «Экран-85».



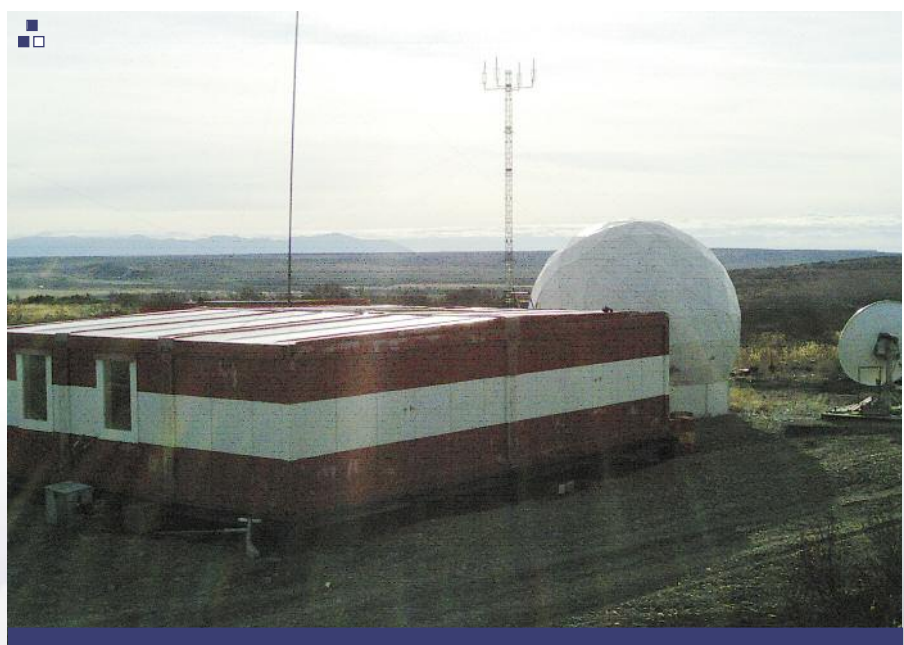
Панорама аэродромного комплекса аэропорта Магадан (Сокол).



В коллективе Магаданского центра ОВД работают высококвалифицированные специалисты, главная задача которых – это аэронавигационное обслуживание на высоком уровне и обеспечение безопасности полетов. Многие из них работают со дня основания предприятия. Управление воздушным движением требует опытных специалистов, высокая квалификация которых достигается и поддерживается непрерывным процессом обучения и тренировок. На протяжении всей истории филиала «Аэронавигация Северо-Востока» работники Магаданского центра ОВД достойно справляются с поставленными задачами повышения уровня безопасности полетов, качества обслуживания техники и управления воздушным движением.



- На фото: аэродром «Магадан». Поселок Сокол.
- Комплексный тренажер «Эксперт».
- Инструктор тренажера А. С. Коломиец.
- Техническое здание на трассовой РЛП в поселке Чайбуха.
- 



аэродром «Магадан». Поселок Сокол

## СЕЙМЧАНСКИЙ ЦЕНТР ОВД

В состав филиала «Аэронавигация Северо-Востока» входит Сеймчанский центр ОВД и отделение Омсукчан, которое обеспечивает потребности пользователей воздушного пространства в аэронавигационном обслуживании на воздушных трассах местных линий, в районе аэродрома и в районах выполнения авиационных работ в установленных границах ответственности



**Микитчук**  
Игорь Павлович

начальник Сеймчанского  
центра ОВД

- На фото: Аэродром «Сеймчан».
- Здание аэропорта «Омсукчан».
- Здание КДП и техническое здание объекта ОРЛ-А Сеймчанского центра ОВД.

Сеймчанский центр ОВД был создан на базе Сеймчанского объединенного авиационного отряда, из служб УВД и ЭРТОС в 1993 году.

Коллектив центра имеет за плечами богатую и многолетнюю историю, насчитывающую более чем полувековой срок, и по праву гордится своими работниками как в нынешнем составе, теми, для кого Сеймчан стал стартовой площадкой для дальнейшей плодотворной работы, так и теми работниками, кто закончил свою трудовую деятельность.

В тяжелые реформенные времена коллектив сумел сохранить не только традиции, но и удержать оборудование в отличном техническом состоянии.



Сегодняшний Сеймчанский центр находится в стадии переоснащения на новое и современное высокотехно-

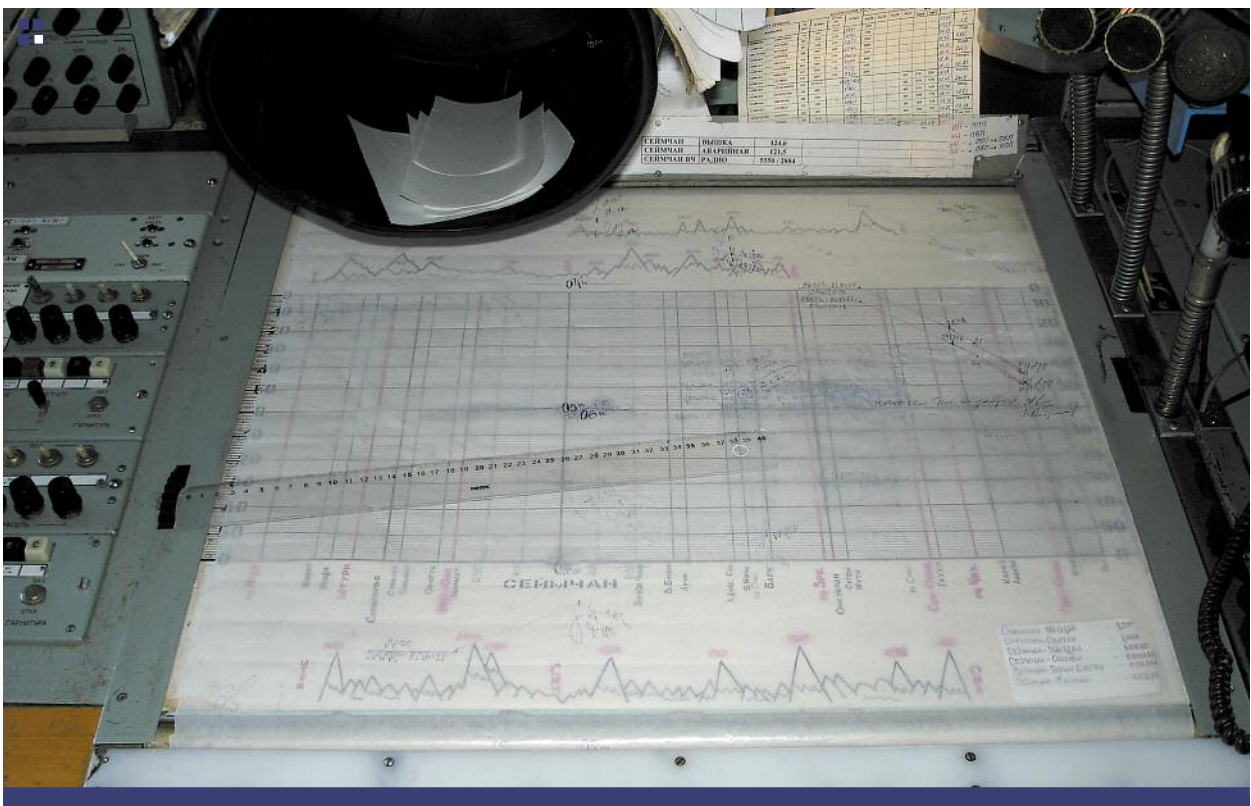






- ■ На фото: службы УВД и ЭРТОС Омсукчанского отделения Сеймчанского центра ОВД. Слева направо: начальник аэропорта А. Ю. Новожилов, И. И. Олексюк, А. Н. Шитов, М. А. Кузнецова, В. Г. Кочкин, В. Н. Ахметов.
- ■ Земная станция спутниковой связи серии «Мост» на объекте ОРЛ-Т Сеймчанского центра ОВД.
- ■ Служба РТОС отделения Омсукчан Сеймчанского центра ОВД. Слева направо: Т. Н. Кисельникова, Ю. В. Запорожец, Н. Д. Пинигина, Р. В. Сорокин, М. А. Кузнецова, начальник службы РТОС Сеймчанского центра ОВД А. В. Командиров.
- ■ Рабочий планшет диспетчера.





логичное оборудование. Идет замена устаревшего оборудования, установлены новейшие локационные систе-

мы, применяются новаторские технологии передачи данных для управления воздушным движением не толь-



ко в сфере ответственности службы движения Сеймчанского центра, но и центра управления полетами города Магадан. В границах зоны ответственности службы движения Сеймчанского центра могут уместиться несколько европейских государств. И всем этим управляет и обеспечивает качественное техническое обслуживание сплоченный кол-



- На фото: здание старого КДП аэропорта Сеймчан.
- Специалисты службы ЭРТ ОС.
- Объект ПРЦ+ОПРС отделения Омсукчан Сеймчанского центра ОВД.

лектив всего центра, главная и первостепенная задача которого - обеспечение безопасности полетов.



## КЕПЕРВЕЕМСКИЙ ЦЕНТР ОВД

Аэропорт «Кеperвеем» образовался в 1969 году в составе Билибинского ОАО Магаданского УГА. Кеperвеемский филиал ГУДП «Чукотаэро-контроль» образовался в 1994 году, который в дальнейшем был переименован в Кеperвеемский центр ОВД. В 2005 году вошел в состав филиала «Аэронавигация Северо-Востока»



### Полиит

Александр Иванович

начальник Кеperвеемского центра ОВД

В состав центра входят служба движения, служба ЭРТОС и отделение Омолон. Весь диспетчерский состав службы движения специалисты первого класса, имеют большой стаж и опыт работы. Инженерно-технический состав службы ЭРТОС имеет высшее и средне-специальное образование.

Большой вклад в развитие центра ОВД внесли бывшие работники: Алексеев В. К., Трофимов Г. В., Непомящий А. С., Чикунов О. Г., Отческий В. Г.

Продолжают работать и вносить большой вклад ветераны центра: Полиит А. И., Солдченко Б. С., Бойков Ю. А., Мазалова С. Б., Артеменко В. М., Щербанев С. А., Белозеров Ю. А., Голикова И. А.

- На фото: территория объекта ОРЛ-Т Кеperвеемского центра ОВД.
- Аэровокзальный комплекс аэропорта «Кеperвеем».
- Разгрузка Ан-74 в аэропорту «Кеperвеем».







■ ■ На фото: работники службы УВД и ЭРТОС Кемеровского центра ОВД. Слева направо: А. И. Полит, А. В. Алдатов, Ю. А. Авсенов.

■ ■ ВС Ан-12 на ИВПП Кемеровем.

■ ■ Аэровокзальный комплекс аэропорта «Кемеровем».

■ ■ Приемно-передающая кабина трассового радиолокационного комплекса «Лири-Т» объекта ОРЛ-Т Кемеровского центра ОВД.









- ■ На фото: антенна земной станции спутниковой связи серии «Мост» на объекте ОРЛ-Т Кемеровского центра ОВД.
- ■ Техническое здание объекта ОРЛ-Т Кемеровского центра ОВД.



- На фото: специалисты службы ЭРТОС Кемеровского центра ОВД. Слева направо: И. А. Карамышев, В. М. Артеменко.
- Аэродром «Кемерово».



## АНАДЫРСКИЙ ЦЕНТР ОВД

27 декабря 1993 года было создано Региональное государственное предприятие по использованию воздушного пространства, управлению воздушным движением, радиотехническому обеспечению, связи и аэронавигационной информации «Чукотаэроконтроль»



### Аганин

Сергей Алексеевич  
начальник Анадырского  
центра ОВД

На первом этапе образования предприятия в него входили служба движения, служба ЭРТОС и служба аэронавигационной информации аэропорта «Анадырь». В дальнейшем в предприятие поочередно вошли службы движения, ЭРТОС и аэронавигационной информации аэропортов Анадырского, Шмидтовского, Чаунского, Библибинского, Чукотского, Провиденского, Иультинского и Беринговского районов Чукотского АО, на базе которых и были образованы Ана-

дырский, Шмидтовский, Певекский и Кепервеемский филиалы РГП «Чукотаэроконтроль» со своими подразделениями Марково, Омолон, Провидения, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский.

В состав предприятия вошли районные и вспомогательные районные центры: РЦ Анадырь, ВРЦ Марково, РЦ Шмидт, РЦ Певек, ВРЦ Кепервеем, ВРЦ Омолон. Общая площадь суши составила 751,5 тыс. км<sup>2</sup>, а вместе с акваторией открытых морей и Северного Ледовитого, Тихого океанов составила около 1500 тыс. км<sup>2</sup>.

Приказом № 93 от 29 декабря 1999 года ФУП «Госкорпорация

### ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В 1995 ГОДУ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

	РОССИЙСКИЕ	ИНОСТРАННЫЕ
В районе аэродрома (самолето-вылет)	7687	217
На трассе (тыс. самолето-километров)	2540	59

■ ■ На фото: старое здание КДП Анадырского центра ОВД.

■ □ Новое здание КДП Анадырского центра ОВД, построенное по программе губернатора ЧАО.



по ОВД» в связи с проводимой реорганизацией региональных государственных предприятий по УВД в государственные унитарные дочерние предприятия на базе РГП «Чукотаэроконтроль» создается ГУДП «Чукотаэроавиация».

С 1 июля 2005 года согласно приказу Генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 21 апреля 2005 года № 74 с целью совершенствования структуры управления предприятием ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» филиал «Чукотаэроавиация» присоединен к филиалу «Аэроавиация Северо-Востока» и создан Анадырский центр ОВД.

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
В 2001 ГОДУ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ






	РОССИЙСКИЕ	ИНОСТРАННЫЕ
В районе аэродрома (самолето-билет)	<b>6021</b>	<b>183</b>
На трассе (тыс. самолето-километров)	<b>1941</b>	<b>9962</b>

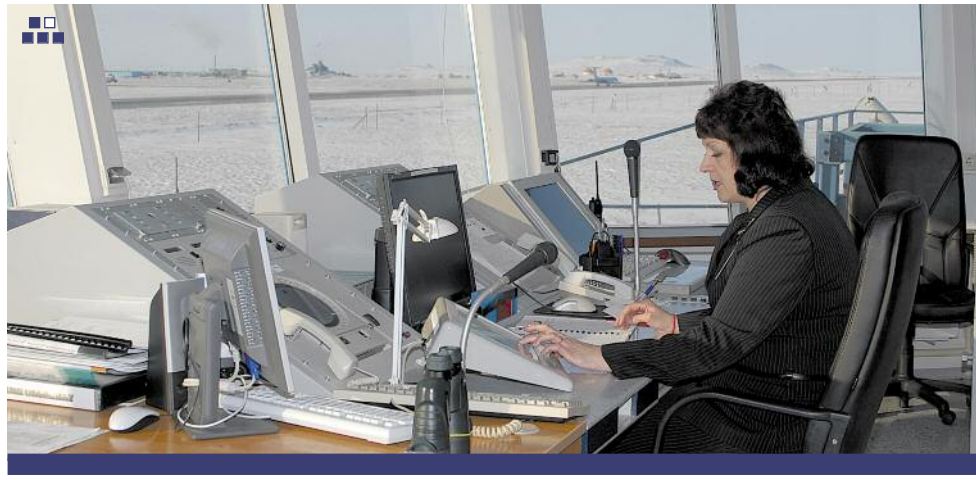
Трудовой коллектив успешно выполняет производственные задачи. С 1995 по 2000 год над территорией Чукотки открываются новые перспективные международные воздушные трассы (началось регулярное движение самолетов иностранных компаний по маршрутам: Нью-Йорк -

■ □

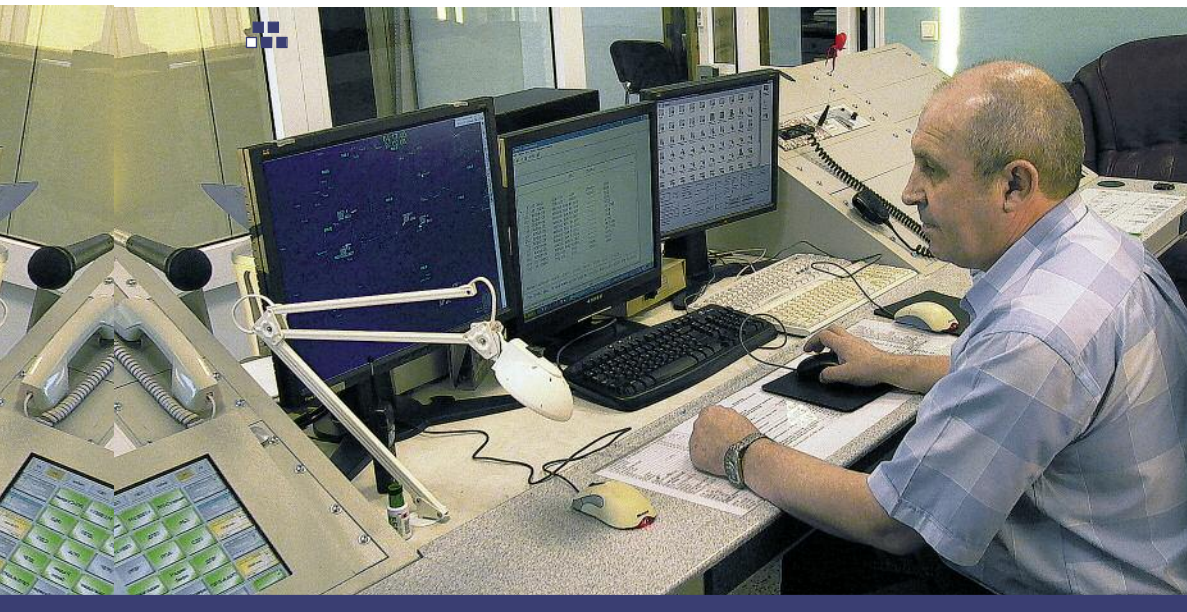




-  **На фото:** объект ОРЛ-Т+ВРЛ Анадырского центра ОВД.
-  Диспетчерский пункт «Подход». Диспетчер Т. В. Ускова.
-  Техник КДП С. В. Глущенко.
-  Диспетчерский пункт РЦ ЕС ОрВД Анадырь.
-  Глиссадный радиомаяк из состава радиомаячной системы посадки СП-90 на аэродроме «Анадырь». Поселок Угольный.



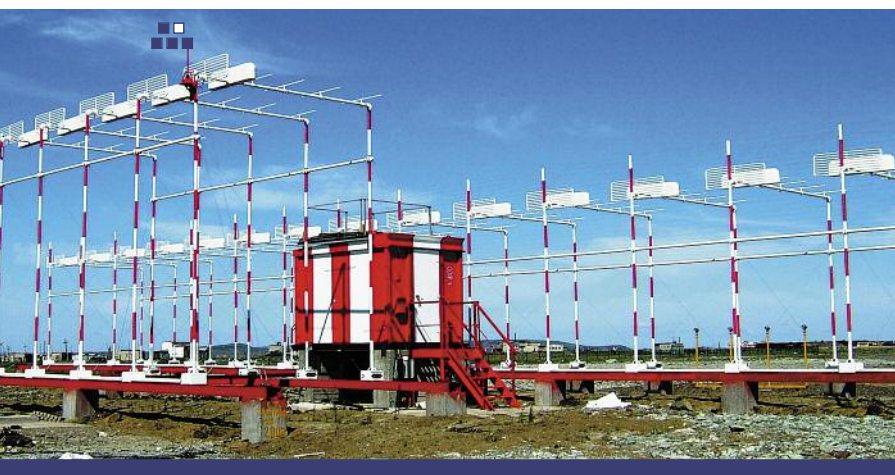
Токио, Чикаго - Пекин, Вашингтон - Сеул и др.), объемы воздушных потоков на которых сразу увеличиваются. Наибольшая интенсивность приходится на МВТ: Г212; УБ337; УБ244; УА218; Г7, а воздушные трассы РФ на В 32, МВТ Б 96 и Р 35



используются для полетов легкомоторной авиации из штата Аляска (США) в национальные села Провиденского района.

В 1996 году в аэропорту «Анадырь» совместно с администрацией Чукотского автономного округа на долевых началах было начато строительство здания КДП, техническая модернизация и строительство всех объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи. В 2003 году в соответствии с программой губернатора Чукотского АО было завершено строительство и оснащение КДП, а также объектов ОРЛТ, ОРЛА, СДП, СП. Созданы необходимые системы связи и трансляции информации.



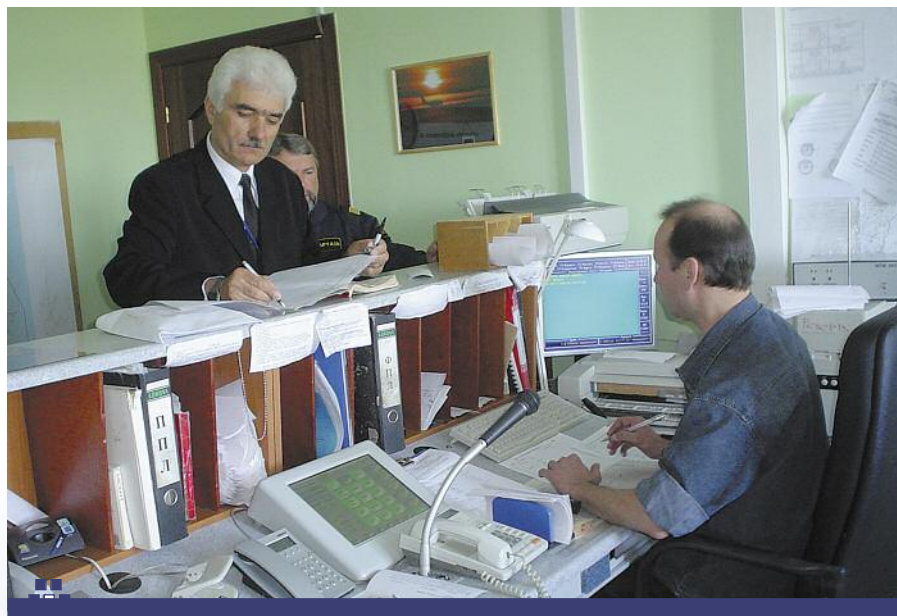


Благодаря профессиональным и личным качествам руководителей РГП, ГУДП «Чукотаэронавигации» (Иванова В. Е., Коленкина Ю. Ф., Лапина В. Н., Соболя А. И.) система обслуживания воздушного движения на Чукотке развивалась. Выполнялась главная задача - обеспечение безопасности полетов.





- ■ ■ ■ На фото: аэродромный радиолокатор «Экран-85-ТК» Анадырского центра ОВД.
- ■ ■ ■ Курсовой радиомаяк из состава радиомаячной системы посадки СП-90 на аэродроме Анадырь (Угольный).
- ■ ■ ■ Диспетчерский пункт «Вышка».
- ■ ■ ■ Диспетчерский пункт АДП.
- ■ ■ ■ Поселок Угольные Копи.



## ПЕВЕКСКИЙ ЦЕНТР ОВД

Певекский центр ОВД, который является структурным подразделением филиала «Аэронавигация Северо-Востока», возглавляет Смолькин А. Ф., проработавший в системе ГА 30 лет. Благодаря слаженным действиям служб движения и ЭРТОС, выполняется главная задача - обеспечение безопасности полетов



**Смолькин**  
Александр Федорович  
начальник Певекского  
центра ОВД

Основой коллектива центра являются ветераны, отдавшие не один десяток лет гражданской авиации, среди них: начальник службы ЭРТОС Фокша Л. В.; инженерно-технический состав службы Гречишкин В. П., Кузнецов В. А., Башлаков В. К., Шулик А. Г., Бахолдин Ю. А., Хоперский А. П., Жестков В. А., Костяев С. А.; радиооператоры-телеграфисты Суходольская Т. П., Волкова Н. А., техник по учету Гречишкина Н. В.; начальник службы



движения Салахутдинов Р. В.; руководитель полетов Ларионов В. Я., старший диспетчер Фадеев А. В.; диспетчеры УВД Носков В. М., Казначеев В. В., Гнедков Н. Н. Свой богатый трудовой опыт ветераны передают молодым специалистам, прибывшим принять нелегкую эстафету по обеспечению обслуживания воздушного движения в суровых условиях Крайнего Севера.



На фото: аэродром Певек.







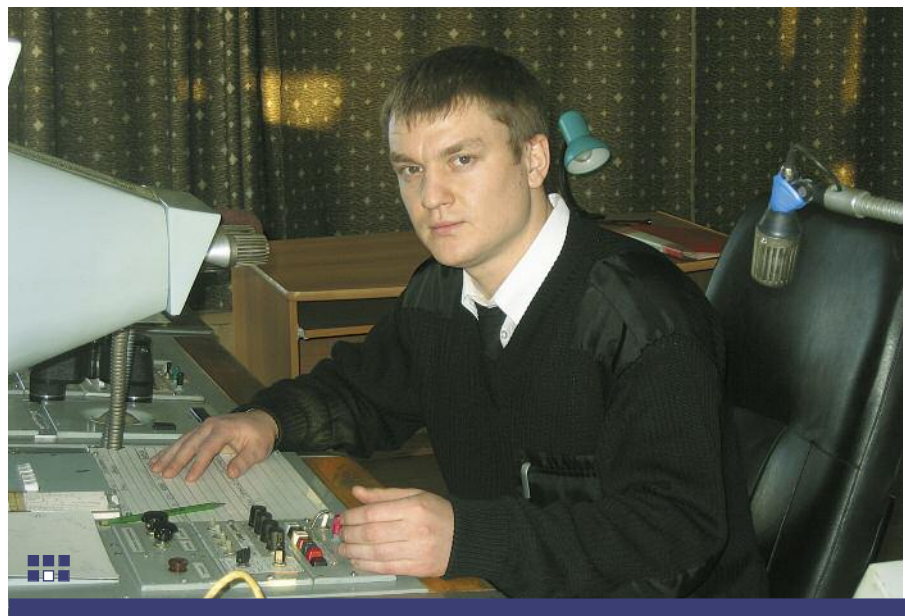
■ ■ ■ На фото: земные станции спутниковой связи серии «Мост» на объекте ОРЛ-Т Певекского центра ОВД.

■ ■ ■ Аэродром «Певек». Зима.

■ ■ ■ Диспетчер РЦ ЕС ОрВД Певек А. В. Зубрилина.

■ ■ ■ Глиссадный радиомаяк из состава радиомаячной системы посадки СП-80Н на аэродроме «Певек».





На фото: диспетчер службы движения А. Б. Яшвили.  
На фото: Аэродром «Певек».

## ШМИДТОВСКИЙ ЦЕНТР ОВД

В декабре 1993 года путем выделения служб движения и баз эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС) из объединенных авиаотрядов Управления ГА было создано региональное государственное предприятие по использованию воздушного пространства, управлению воздушным движением, радиотехническому обеспечению, связи и аэронавигационной информации «Чукотаэроконтроль», в составе которого образовался

### Шмидтовский филиал

В декабре 1999 года на базе РГП «Чукотаэроконтроль» создается ГУДП «Чукотаэронавигация».

С 1 июля 2005 года, после изменения оргструктуры Государственной корпорации по

ОрВД, Шмидтовский филиал преобразован в Шмидтовский центр ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Востока».

Центр осуществляет свою деятельность в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства в аэронавигационном обслуживании, обеспечении безопасности, экономичности и регулярности воздушного движения на воздушных трассах, международных воздушных трассах, местных воздушных линиях, в районах аэродрома и в районе авиационных работ в установленных границах ответственности. Руководство и специалисты центра вложили много усилий и знаний для обеспечения безопасности воздушного движения.

Важнейшей составляющей стабильной работы является вы-



**Михайленко**

Анатолий Михайлович

начальник Шмидтовского  
центра ОВД

- На фото: объект ОРЛ-Т Шмидтовского центра ОВД.
- Приемно-передающие кабины трассового радиолокационного комплекса «Лира-Т» и земные станции спутниковой связи серии «Мост» на объекте ОРЛ-Т Шмидтовского центра ОВД.
- Аэродром «Певек».





сокий профессиональный уровень коллектива центра. 75% диспетчерского состава службы движения специалисты первого класса, в службе ЭРТОС 60% инженерно-технического персонала являются специалистами 1-й категории. Такая квалификационная деятельность поддерживается путем непрерывного процесса обучения в сменах и службах, курсах повышения квалифи-

кации в учебных центрах. С 1995 года в связи с перспективной открытием международных воздушных трасс через территорию Чукотского АО началось переучивание диспетчерского состава для обслуживания воздушного движения на английском языке.

Первыми специалистами, получившими допуск к работе на английском языке, были: Лобов



С мая 1998 года начались регулярные полеты по данным маршрутам. За прошедшие годы были осуществлены проводки многих тысяч воздушных судов через территорию Шмидтовского центра. В воздушном пространстве осуществляли полеты воздушные суда авиакомпаний United Airlines, North West Airlines, Korean Airlines, Air Canada, All Nippon Airways Co, Delta Airlines, American Airlines.

На аэродром выполнялись полеты ВС типа Ил-76, Ту-134,



- На фото: аэродромный радиолокатор ДРЛ-7СМ на аэродроме Мыс Шмидта.
- Техническое здание объекта ОРЛ-Т Шмидтовского центра ОВД.

Е. В., Тихомиров А. Е., Михайленко А. М., Тенькаев С. А., Филиппов А. В., Ворошук В. А. В ноябре-декабре 1996 года были проведены первые демонстрационные полеты по международным воздушным трассам А-218, В-337, проходящим через район ответственности центра. Были открыты маршруты Нью-Йорк - Токио, Нью-Йорк - Гонконг, Чикаго - Сеул, Детройт - Пекин, Торонто - Токио и другие.

Ил-18, Як-42, Ан-72, Ан-74, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-2, вертолетов всех типов. Обслужено большое количество воздушных судов, которые выполняли задачи по перевозке пассажиров, почты, народнохозяйственных грузов, выполняли ледовую разведку, санитарные задания, обслуживали оленеводческие бригады, рудодобывающие прииски. В декабре 2007 года верхнее воздушное пространство пе-



редано в Центр управления полетами Магадана.


Большой вклад в обеспечение безопасности полетов вносит инженерно-технический персонал службы ЭРТОС. За эти годы осваивалась новая поступающая техника, поддерживается в рабочем состоянии имеющаяся в наличии аппаратура радиолокации, радионавигации и связи.

Работа коллектива Шмидтовского центра ОВД продолжается для достижения главной цели - обеспечения безопасности и эффективности полетов в зоне ответственности филиала «Аэронавигация Северо-Востока».



Специалисты ЭРТОС успешно эксплуатируют оборудование, произведенное ЛЭМЗ, «Полет», ОАО «Радиофизика», ЗАО «Радар» ГА, Монитор-Софт Жуковский, ОАО Владимир, РЦ СТ МГА УФА и др.

■ На фото: работники Шмидтовского центра ОВД.  
В первом ряду слева направо: В. В. Богдаш, Г. А. Червоняк, Н. Н. Макарова, А. И. Кузьмина, Е. Н. Загайнов;  
во втором ряду слева направо: К. Б. Петров, В. Н. Рожков, С. В. Назаров, Р. И. Фаттахов, А. Н. Иванов, М. И. Кветень, В. П. Симончук, В. А. Верзилов.



РАБОТНИКИ ФИЛИАЛА  
"АЭРОНАВИГАЦИЯ СЕВЕРО-ВОСТОКА",  
НАГРАЖДЕННЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ:

- Орден "За личное мужество"

Лучак Валентин Львович

- Медаль "За отвагу"

Пятернев Виктор Валерьевич

- Медаль Ордена  
"За заслуги перед Отечеством" II Степени

Либов Владимир Моисеевич  
Пятернев Виктор Валерьевич

- Медаль "За трудовую доблесть"

Галанский Леонид Александрович  
Рыбалкин Сергей Владимирович

РАБОТНИКИ, КОТОРЫМ ПРИСВОЕНО  
ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

- "Заслуженный работник транспорта РФ"

Душин Александр Анатольевич  
Ерусланов Евгений Андреевич  
Шавилов Сергей Васильевич

- "Заслуженный экономист РФ"

Черная Тамара Александровна

- "Заслуженный юрист РФ"

Малаховский Владимир Всеволодович

## НАГРАЖДЕННЫЕ ОТРАСЛЕВЫМИ НАГРАДАМИ:

- "Почетный работник транспорта России"

Алексеев Владимир Сергеевич  
Богданов Борис Николаевич  
Гусельников Георгий Петрович

- Нагрудный знак "Отличник Аэрофлота"

Алексеев Владимир Сергеевич  
Богданов Борис Николаевич  
Вакуленко Александр Иванович  
Вакуленко Галина Николаевна  
Вергун Андрей Станиславович  
Гейнц Василий Никифорович  
Гойко Анатолий Иванович  
Гусельников Георгий Петрович  
Дашкова Антонина Митрофановна  
Денисенко Николай Федорович  
Душин Александр Анатольевич  
Захаров Николай Федорович  
Земляной Анатолий Ефимович  
Квашнин Геннадий Алексеевич  
Коломиец Анатолий Семенович  
Коновалов Юрий Александрович  
Коршиков Иван Федорович  
Кузнецов Олег Сергеевич

Либов Владимир Моисеевич  
Лучак Валентин Львович  
Макаренко Александр Анисимович  
Мальцевич Геннадий Халимонович  
Марков Евгений Валериевич  
Мизерный Владимир Алексеевич  
Митрофанов Михаил Федорович  
Патоша Нина Ростиславовна  
Петров Валерий Георгиевич  
Погорелко Николай Николаевич  
Рудометкина Людмила Дмитриевна  
Селянин Алексей Григорьевич  
Снатенков Александр Анатольевич  
Топорищев Марат Тофикович  
Трухачев Дмитрий Михайлович  
Черный Евгений Васильевич  
Черная Тамара Александровна  
Шпак Владимир Алексеевич  
Яруллина Валентина Федоровна



- Нагрудный знак "Отличник Воздушного транспорта"

Агеев Евгений Николаевич  
Артеменко Владимир Митрофанович  
Байчер Владислав Борисович  
Бойков Юрий Александрович  
Войданович Юрий Артемович  
Гиндич Андрей Петрович  
Дзюбенко Александр Иванович  
Ерусланов Евгений Андреевич  
Забродин Сергей Павлович  
Зинченко Александр Владимирович  
Зюзенков Владимир Павлович  
Иванов Николай Николаевич  
Исканцев Александр Александрович  
Кинаш Наталья Анатольевна  
Корчагин Игорь Васильевич  
Кравченко Юрий Иванович  
Кузнецов Виктор Иванович  
Кухаренко Валерий Степанович  
Левин Михаил Геннадьевич  
Леонов Юрий Иннокентьевич  
Лысых Сергей Викторович  
Микуленко Владимир Федорович  
Михайленко Анатолий Михайлович  
Мокроусов Константин Павлович

Наумов Виктор Иванович  
Николаев Владимир Степанович  
Петренко Анатолий Андреевич  
Полтавцева Лидия Ивановна  
Родькин Геннадий Иванович  
Самойлов Юрий Адольфович  
Секерин Леонид Иванович  
Сибиберт Сергей Владимирович  
Смирнов Олег Дмитриевич  
Смолькин Александр Федорович  
Соболь Александр Иванович  
Соколов Александр Михайлович  
Солодченко Борис Семенович  
Стариков Александр Викторович  
Трофимов Геннадий Владимирович  
Ускова Тамара Владимировна  
Федорова Нина Владиславовна  
Чернова Галина Алексеевна  
Черный Евгений Васильевич  
Шпак Виктор Алексеевич  
Шуваев Александр Петрович  
Щинов Олег Юрьевич  
Энтин Владимир Рувимович  
Юновидов Игорь Анатольевич

- Значок "Почетный радист"

Бурков Валерий Григорьевич  
Кучер Николай Сергеевич

## НАГРАЖДЕННЫЕ КОРПОРАТИВНЫМИ НАГРАДАМИ:

- Нагрудный знак  
"ФГУП "Госкорпорация по ОрВД "За заслуги в труде"

Дзюбенко Александр Иванович  
Черная Тамара Александровна

- Нагрудный знак  
"Почетный работник ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"

Бурков Валерий Григорьевич,  
Трикопа Виктор Петрович,  
Редин Владимир Ильич