

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

ПРИКАЗ

ОТ 23 ЯНВАРЯ 1981 ГОДА N 17

НАСТАВЛЕНИЕ ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

(Извлечение)

ГЛАВА 2

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1. Наставление по службе движения в гражданской авиации СССР (НСД ГА-81) разработано в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Союза ССР, Основных правил полетов в воздушном пространстве СССР, Наставления по производству полетов в гражданской авиации, стандартов и рекомендаций ИКАО.

2.1.2. НСД ГА-81 является основным документом Министерства гражданской авиации СССР (МГА), определяющим задачи и функции службы движения, планирование, организацию, обеспечение полетов и управление воздушным движением, действия службы движения при полетах воздушных судов в особых условиях и особых случаях.

Все документы по организации полетов и управлению воздушным движением (приказы, инструкции и указания) разрабатываются в соответствии с требованиями настоящего Наставления.

2.1.3. Требования настоящего Наставления являются обязательными для всего руководящего и диспетчерского состава службы движения, а также для командно-летного, летного состава и работников других служб, обеспечивающих полеты гражданской авиации, в части, их касающейся.

2.1.4. Все должностные лица, связанные с организацией, планированием воздушных потоков, обеспечением планов полетов и непосредственным УВД, несут личную ответственность за своевременность и полноту выполнения требований настоящего Наставления.

2.1.5. В случае установления факта нарушения требований НСД ГА (или уклонения от их выполнения) должностные лица обязаны немедленно принять меры к пресечению нарушения и доложить о нем своему непосредственному начальнику.

Старший командир (начальник) обязан в установленные сроки провести расследование нарушения, установить причины, принять меры к предотвращению подобных нарушений, а виновных в этом нарушении привлечь к административной (дисциплинарной), материальной, а в необходимых случаях и к уголовной ответственности в порядке, установленном действующим законодательством СССР и союзных республик.

2.1.6. Командиры (начальники), должностные лица службы движения ГА при организации и планировании воздушных потоков, обеспечении планов полетов и УВД обязаны предусматривать меры по рациональному использованию воздушного пространства с учетом интересов авиации всех ведомств, повышения безопасности, регулярности и экономической эффективности воздушного движения.

2.1.7. При организации и управлении полетами, связанными со спасением жизни людей или стихийным бедствием, начальники управлений, республиканских производственных объединений и летных учебных заведений ГА или командиры (начальники) предприятий гражданской авиации под свою личную ответственность могут допускать отступления от порядка и правил УВД, изложенных в настоящем Наставлении. О своих действиях эти должностные

лица немедленно информируют руководство МГА в установленном порядке.

ГЛАВА 3

СЛУЖБА ДВИЖЕНИЯ

3.1. ЗАДАЧИ СЛУЖБЫ ДВИЖЕНИЯ

3.1.1. Служба движения является одной из основных служб гражданской авиации и предназначена для управления движением воздушных судов в районах аэродромов (аэроузлов), на воздушных трассах, местных воздушных линиях, маршрутах полетов по ПАНХ с обеспечением безопасности и регулярности полетов.

3.1.2. Главными задачами службы движения являются:

организация, планирование и обеспечение движения воздушных судов на воздушных трассах СССР, МВЛ и в районах аэродромов;

управление движением воздушных судов от начала буксировки, руления и до заруливания на стоянку;

принятие мер по предотвращению столкновений воздушных судов на земле и в полете;

обеспечение безопасных интервалов между воздушными судами при полете по ППП и особым ПВП;

принятие своевременных мер по оказанию помощи экипажам воздушных судов, терпящим бедствие, а также в особых случаях в полете.

Текст документа сверен по:

"Сборник нормативных актов о транспорте",
М., "Юридическая литература", 1983, с.589.