

Дополнение N 1 к Отрас-  
левому (тарифному) сог-  
лашению на 1994 год

1. Федерация профсоюзов авиационных диспетчеров России присоединяется с протоколом разногласий к Отраслевому (тарифному) соглашению по воздушному транспорту на 1994 год, подписанному 18 февраля 1994 года и дополняет его отдельными специфическими положениями, учитывающими профессиональные интересы работников службы управления воздушным движением.

2. Дополнить подпункт "г" пункта 4.2:6 подраздела 4.2 перед последним абзацем словами: " - рекомендовать предприятиям устанавливать летному и диспетчерскому составу по УВД, закончившим государственные курсы английского языка по 2 (3-х) годичной программе или имеющим высшее языковое образование - не менее 20 процентов при условии постоянного применения в работе. "

3. Дополнить пункт 5.3.4. подраздела 5.3 абзацем следующего содержания: " Рекомендовать администрации предприятий в отдельных случаях, с учетом материального положения указанных работников обеспечивать их бесплатным авиабилетом или компенсировать стоимость проезда в санаторий. Порядок и механизм обеспечения оговаривается коллективным договором. "

4. Дополнить раздел 5 пунктом: 5.18 следующего содержания: " Департаменту воздушного транспорта минтранса России совместно с ФПАД обратиться с просьбой в Росаэронавигацию Минтранса России о заказе в ГосНИИ ГА и ГосНИИ Аэронавигации ГА научно-исследовательской работы по вопросу разработки порядка определения и оформления документации по определению профессиональных заболеваний у работников службы движения. "

5. Дополнить раздел 5 пунктом 5.19 следующего содержания: " Время нахождения на борту воздушного судна работников службы движения, осуществляющих облет трасс или местных воздушных линий, считается рабочим временем. "

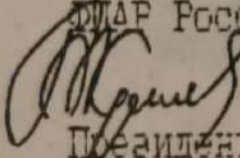
6. Дополнить раздел 9 пунктом 9.4 следующего содержания: "ФПАД совместно с профсоюзными комитетами ПАД предприятий обязуется обеспечить высокий уровень квалификации специалистов по управлению воздушным движением, являющимися членами ФПАД, и высокое качество их работы и признают право администрации предприятий предъявлять претензии по выполнению этого обязательства."

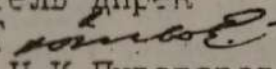
7. Дополнить в пункты 12.4 и 12.5 раздела 12 в абзацах "Администрация предприятий обязуется..." после слов "ПАРРИС России" слово "ФПАД."

8. Дополнить пункт 12.7 раздела 12 после слов "лицам летного состава" и "профсоюза летного состава России" словами следующего содержания: "и диспетчерского состава."

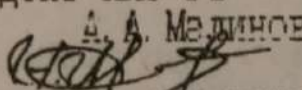
9. По некоторым вопросам стороны не нашли согласия и они включены в прилагаемый перечень разногласий.

От отраслевых профсоюзов:      От работодателя:      От Минтруда России

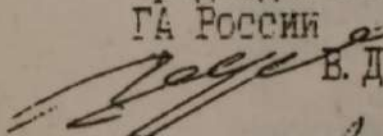
Председатель Совета  
ФПАД России  
  
Б. А. Кремнев

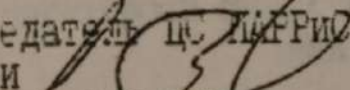
Заместитель дирек-  
тора ДЕТ   
Н. И. Пивоваров

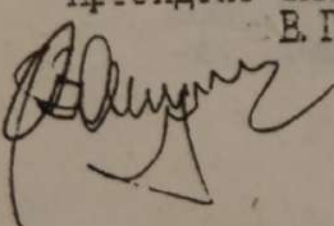
Заместитель  
Министра труда  
Е. Е. Баров

Президент ПЛС РФ  
  
А. А. Мединский

Вице-президент МАРАП  
Г. И. Сытник

Председатель ЦС ПРИАС  
ГА России  
  
В. Д. Курочкин

Председатель ЦС ПАРРИС  
России  
  
В. Г. Бабула

Президент ФПАД России  
  
В. Г. Хусенко

## ПРОТОКОЛ

заседания Отраслевой комиссии и представителей Службы КТК по рассмотрению разногласий по проекту Приложения к Отраслевому (тарифному) соглашению на 1994г., распространяющегося на работников службы движения.

г. Москва

05 августа 1994г.

### ПРИСУТСТВОВАЛИ:

от ФПАД

- Конусенко В.Г.

- Глазов Ю.М.

- президент ФПАД

- вице-президент ФПАД

от ДВТ

- Попова-Завражная О.И.

- начальник ОСП ДВТ,

член Отраслевой Комиссии

от МАРАП

- Сытник Г.И.

- вице-президент МАРАП

от Службы разрешения коллективных трудовых конфликтов при Минтруде РФ (КТК)

- Миронов В.Ф.

- заместитель начальника Службы КТК

- Соловьев А.В.

- ведущий специалист Службы КТК

СЛУШАЛИ: Конусенко В.Г., Сытник Г.И., Попову-Завражную О.И.,  
Миронова В.Ф., Соловьева А.Б.

### РЕШИЛИ:

1. Отметить, что по состоянию на 21.07.94г. и 05.08.94г. в ходе переговоров с участием Службы разрешения коллективных трудовых конфликтов при Минтруде России сняты разногласия по пунктам 2,4,6,7,8,9,10 проекта Приложения (Приложение №4 к Отраслевому (тарифному) соглашению на 1994г.) и имеются разногласия по следующим пунктам: подпункт "а" пункта 4.2.6. раздела 4.2 Отраслевого (тарифного) соглашения по воздушному транспорту на 1994 год, а также по пунктам 3 и 5 проекта Приложения (Приложение 4 к Отраслевому (тарифному) соглашению на 1994 год.)

2. Изложить пункт Приложения по работникам службы движения, в котором говорится о присоединении ФПАД к Отраслевому (тарифному) соглашению, в следующей редакции:

"Федерация профсоюзов авиационных диспетчеров присоединяется с протоколом разногласий к Отраслевому (тарифному) соглашению по воздушному транспорту на 1994 год и дополняет его отдельными специфическими положениями, учитывающими профессиональные интересы работников службы управления воздушным движением".

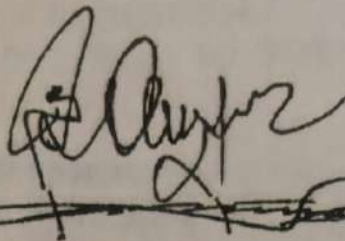
Положения Отраслевого (тарифного) соглашения, которые вошли в протокол разногласий (п.4.2.6 "а", п.5.3.1, п.5.3.6.) на время их разрешения решаются в предприятиях в рамках коллективного договора.

Для разрешения разногласий Службой разрешения коллективных трудовых

конфликтов при Минтруде России формируется с участием представителей сторон Комиссии независимых экспертов, которая по указанным пунктам разногласий представляет Службе КТК заключение к 1 сентября 1994 года.

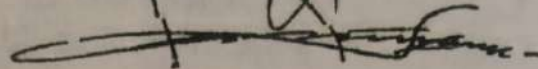
3. Представить на рассмотрение в минтруд России до 1 сентября 1994 года согласованные и подписанные всеми сторонами Дополнение к Отраслевому (тарифному) соглашению по воздушному транспорту на 1994 год по работникам службы движения.

Президент ФПАД



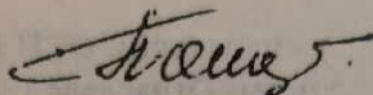
В.Г.Конусенко

Вице-президент МАРАП



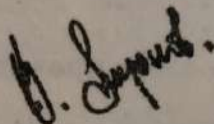
Г.И.Сытник

Начальник ОСП ДВТ



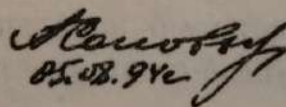
О.И.Попова-Завражная

Зам.начальника Службы  
КТК при Минтруде РФ



В.Ф.Миронов

Вел протокол



А.В.Соловьев