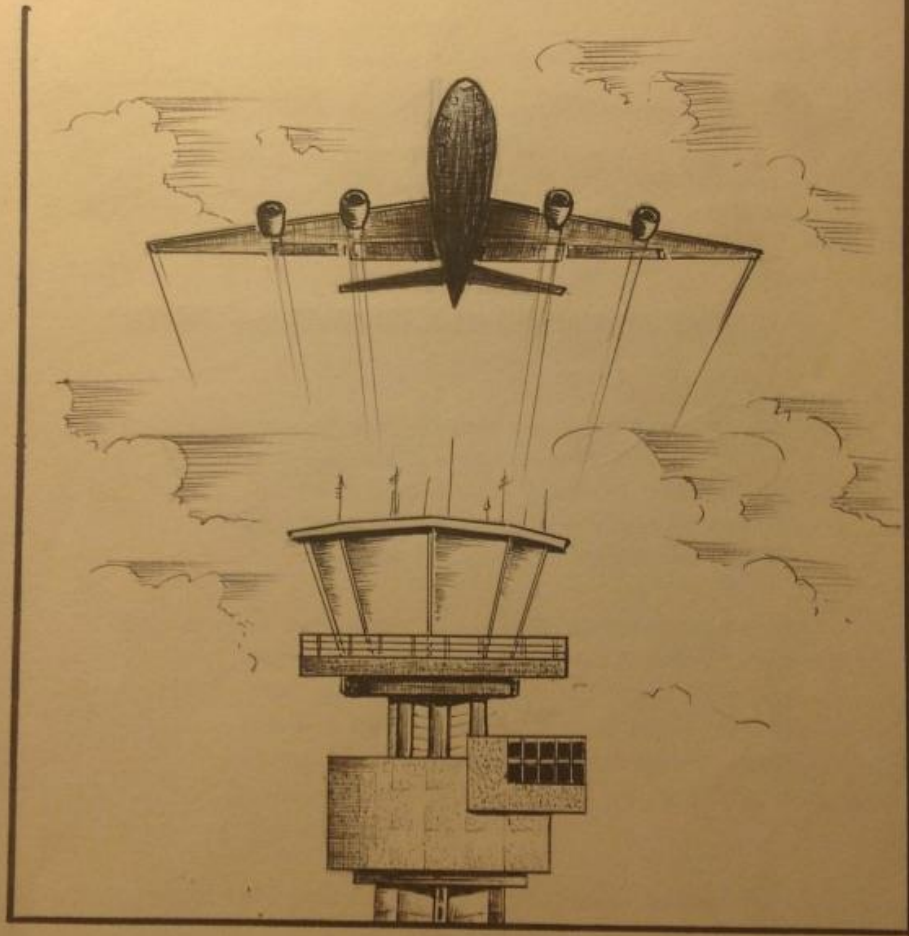


Главное управление воздушным движением
Министерства гражданской авиации СССР



Лето-90



Москва
1990



Лето-90

ПИЛОТЫ И ДИСПЕТЧЕРЫ!

Будьте предельно собраны и внимательны в летний напряженный период авиационных перевозок.

Система управления воздушным движением переживает затяжной

КРИЗИС

НО МЫ ГОВОРИМ ОБ ЭТОМ ЧЕСТНО И ОТКРОВЕННО ВПЕРВЫЕ.

ЗАПОМНИТЕ ПРОБЛЕМЫ УВД:

ЭТО ВЫСОКАЯ ПЛОТНОСТЬ И ИНТЕНСИВНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ

- * Правительством разрешены коммерческие полеты авиации ВТА, МАП и другим министерствам и ведомствам.

Это очень хорошо для развития экономики страны, но эти министерства и ведомства не вкладывают ни рубля для совершенствования системы УВД.

- * Продолжается рост интенсивности международных полетов. Интенсивность за последние пять лет на Транссибирской и Трансазиатской трассах возросла в 5 и 3.7 раза соответственно; за этот период открыто международных участков воздушных трасс и аэродромов больше, чем за весь предыдущий период.

- * Возросло количество полетов воздушных судов вне расписания.



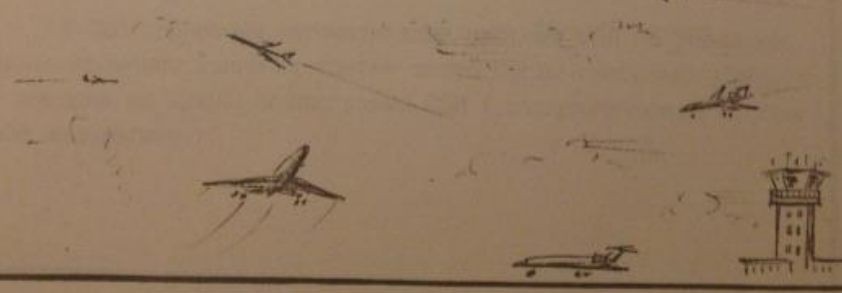
Лето-90

ЭТО ПЕРЕПОЛНЕННОЕ НЕБО, УВЕЛИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА
ОПАСНЫХ СБЛИЖЕНИЙ И СТОЛКНОВЕНИЙ В ВОЗДУХЕ

ЗАПОМНИТЕ: Почти все столкновения произошли летом!

- 09.09.76 В районе г.Анапа произошло столкновение самолетов Як-40 и Ан-24.
- 11.08.79 В районе г.Днепродзержинск произошло столкновение двух самолетов Ту-134.
- 24.08.81 В районе г.Завитинск произошло столкновение Ан-24 с самолетом Ту-16 ВВС.
- 03.05.85 В районе аэродрома Львов произошло столкновение самолетов Ту-134 и Ан-24 ВВС.
- 14.08.82 В Сухуми при взлете Ту-134 столкнулся с самолетом Л-410.

За последние 10 лет произошло 87 опасных сближений воздушных судов в полете, из них 56 (64%) произошло в весенне-летний период.





Лето-90

ЭТО НИЗКИЙ УРОВЕНЬ АВТОМАТИЗАЦИИ УВД!

Причина - невыполнение Постановлений Правительства СССР
1981 и 1988г.г. по автоматизации УВД

- * Только 2 центра в стране (Московский и Симферопольский) из 102 РЦ УВД оснащены автоматизированными системами УВД;
- * Только в Московской АС УВД имеется система предупреждения опасных сближений в воздухе;
- * Только в 16 РЦ ЕС УВД имеется вторичная радиолокация (15%) - важнейший инструмент для авиадиспетчера;
- * Первая отечественная РАС УВД "Стрела" (Ростов) уже 6 лет находится в стадии испытаний.

Правительство, общественность страны должны знать о проблемах системы УВД.

В США программа автоматизации системы УВД по условиям финансирования занимает третье место после программы АПОЛЛОСН (высадка на Луну) и программы ССИ (стратегической оборонной инициативы).



Лето - 90

ЭТО - НЕХВАТКА ДИСПЕТЧЕРОВ УВД!

Сокращение численности специалистов УВД в гражданской авиации за 3 года составило более 1500 человек.

Снижение численности службы движения в интересах экономии денежных средств таит в себе серьезную опасность.

СКУПОЙ ПЛАТИТ ДВАЖДЫ!

Сохранилась текучесть кадров в службе движения (в 1989 г. принято специалистов - 540, уволилось по разным причинам - 640).



Лето-90

ЭТО 23 РЦ ВС УВД. В СЕКТОРАХ КОТОРЫХ СУЩЕСТВУЕТ
ПРЕВЫШЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ЧАСОВОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ВОЗДУШ-
НОГО ДВИЖЕНИЯ НАД ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЙ.

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Московский | 13. Омский |
| 2. Киевский | 14. Пензенский |
| 3. Вильнюсский | 15. Ростовский |
| 4. Волгоградский | 16. Свердловский |
| 5. Казанский | 17. Симферопольский |
| 6. Колпашевский | 18. Ташкентский |
| 7. Куйбышевский | 19. Тюменский |
| 8. Львовский | 20. Уфимский |
| 9. Минераловодский | 21. Харьковский |
| 10. Минский | 22. Челябинский |
| 11. Новосибирский | 23. Кустанайский |
| 12. Одесский | |



Лето-90

ЭТО 43 НАПРЯЖЕННЫХ ТОЧЕК ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ТРАСС

- * В этих точках интенсивность движения превышает их пропускную способность.
- * Еще в 1986 году таких точек было 42.

ПИЛОТЫ БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО СОБРАНЫ И ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ НАХОЖДЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В РАЙОНЕ ЭТИХ ТОЧЕК. НЕОБХОДИМА ПОВЫШЕННАЯ ВИЗУАЛЬНАЯ И РАДИОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ.

Напряженные точки пересечения воздушных трасс.

Алгасово	Задонск	Морозовск НВП
Свирь	Захаровка	Морозовск ВВП
Важеново	Земетчено	Октябрьский
Пенза	Зензели	Базарные Матаки
Белый	Златоуст	Плещеницы
Витца	Камышин	Петровское
Птичь	Картино	Киев (Борисполь)
Брянск	Богданово	Самбек НВП
Буинск	Тим	Самбек ВВП
Венев	Коваги	Артемьевский
Гагарин	Уфа	Сиротинская
Киров	Лихачево	Днепропетровск
Донецк	Лысково	Усть-Лабинск
Егорлыкская НВП	Мамалыш	Красная Горбатка
Егорлыкская ВВП	Харьков	Минеральные Воды
Елшанка	МИЛЕТ	Челобитьево



Лето - 90

ЭТО СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ РАДИОСВЯЗИ !

При расследовании авиационного происшествия в районе г. Днепропетровска (1979г.) установлено, что летный и диспетчерский составы грубо нарушили правила и фразеологию радиосвязи. В районах с высокой интенсивностью воздушного движения требуется неукоснительное соблюдение требований к ведению связи.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

1. Знание правил

- ★ РЕГУЛИРУЙ правильно оборудование
- ★ УПОТРЕБЛЯЙ стандартные слова и выражения

2. Соблюдение дисциплины радиосвязи

- ★ ДЕРЖИ микрофон ближе ко рту
- ★ ГОВОРИ четко и ясно
- ★ ГОВОРИ прямо в микрофон
- ★ НЕ ПРЕРЫВАЙ свою передачу нажатием кнопки микрофона

3. Соблюдение правил пользования микрофоном

- ★ ПОДУМАЙ, затем говори
- ★ ВЫСЛУШАЙ, затем передавай
- ★ БУДЬ кратким и точным
- ★ НЕ УПОТРЕБЛЯЙ разговорных выражений

(Из Сборника аудиовизуальных средств обучения ИСАО)



Лето - 90

ВНИМАНИЕ РП !

ПОМНИ ПРАВО ДАННОЕ ТЕБЕ
МИНИСТРОМ!

"В случае, если ожидается, что интенсивность воздушного движения будет превышать установленные нормативы пропускной способности секторов, руководитель полетов (старший диспетчер) обязан установленным порядком запросить применение процедуры назначения "ВРЕМЕННОГО ОКНА" (SLOT).

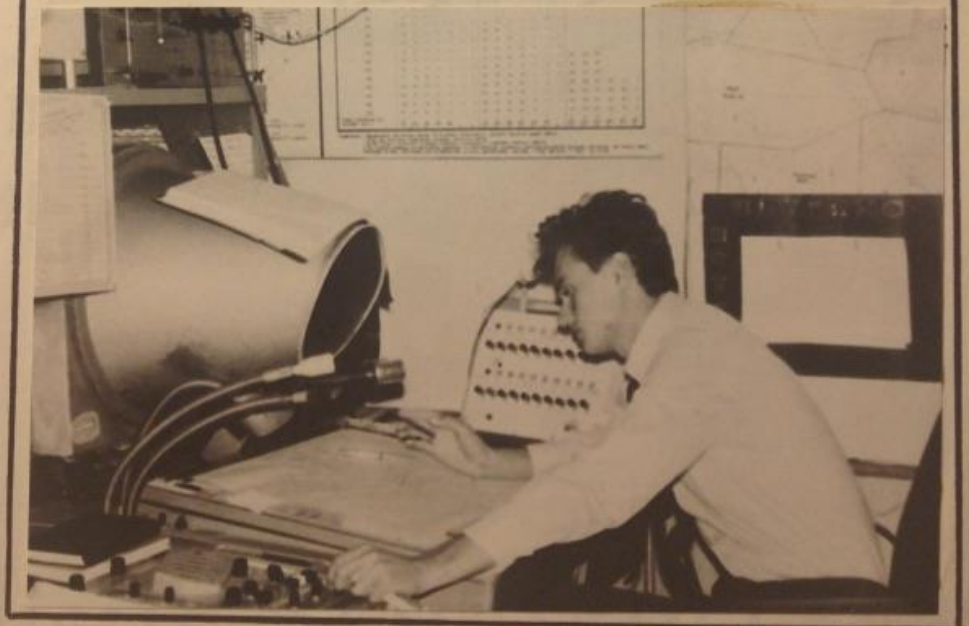
При внезапной фактической перегрузке секторов руководителю полетов предоставляется право запретить вход воздушного судна в эти секторы."

(Приказ МГА от 09.09.86 # 224)



Лето-90

Так оборудованы диспетчерские пункты
аэропорта Воркута





COMMUNICATING FOR SAFETY



**ПИЛОТЫ
МЫ РАБОТАЕМ**

**ДИСПЕТЧЕРЫ
ВМЕСТЕ**

**PILOTS & CONTROLLERS
WORKING TOGETHER**

ИЗ БУЛЛЕТЕНЯ ИКАО ПО СОБЛЮДЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ
РАДИООБМЕНА



И пилотам, и диспетчерам следует соблюдать дисциплину радиотелефонной связи, то есть надлежащее использование стандартного формата и фразеологии при обмене речевыми сообщениями по каналам "воздух-земля". Отсутствие дисциплины может привести к неразберихе или даже трагедии.