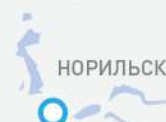


ДО ПОЛЮСА – РУКОЙ ПОДАТЬ!

Хатанга. Небольшое село на Таймырском полуострове. Точка с географическими координатами 72° с. ш. и 102° в. д. отмечена на картах любого масштаба. Отсюда начинается самый короткий путь в Арктику. На Северный полюс. Уникальный опыт аэронавигационного обеспечения высокоширотных экспедиций накоплен специалистами Хатангского центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».



Столица Восточного Таймыра

Благодаря удачному расположению, Хатанга с момента основания в XVII веке на месте бывшего ясачного зимовья сыграла важнейшую роль в расширении территории государства Российского, а в советское время – в освоении Арктики. Она и сейчас является одним из форпостов на северных рубежах страны.

И хотя в Хатанге проживает всего 2,5 тысячи жителей, ее справедливо называют столицей Восточного Таймыра. Это административный центр сельского поселения, площадь которого в 330 тыс. км² соизмерима, например, с территорией Финляндии. Несмотря на некоторую удаленность от береговой линии Северного Ледовитого океана, Хатанга – это морской порт. Здесь расположен единственный на Восточном Таймыре аэропорт с устойчивой погодой и ВПП, способной принимать практически все типы ВС.

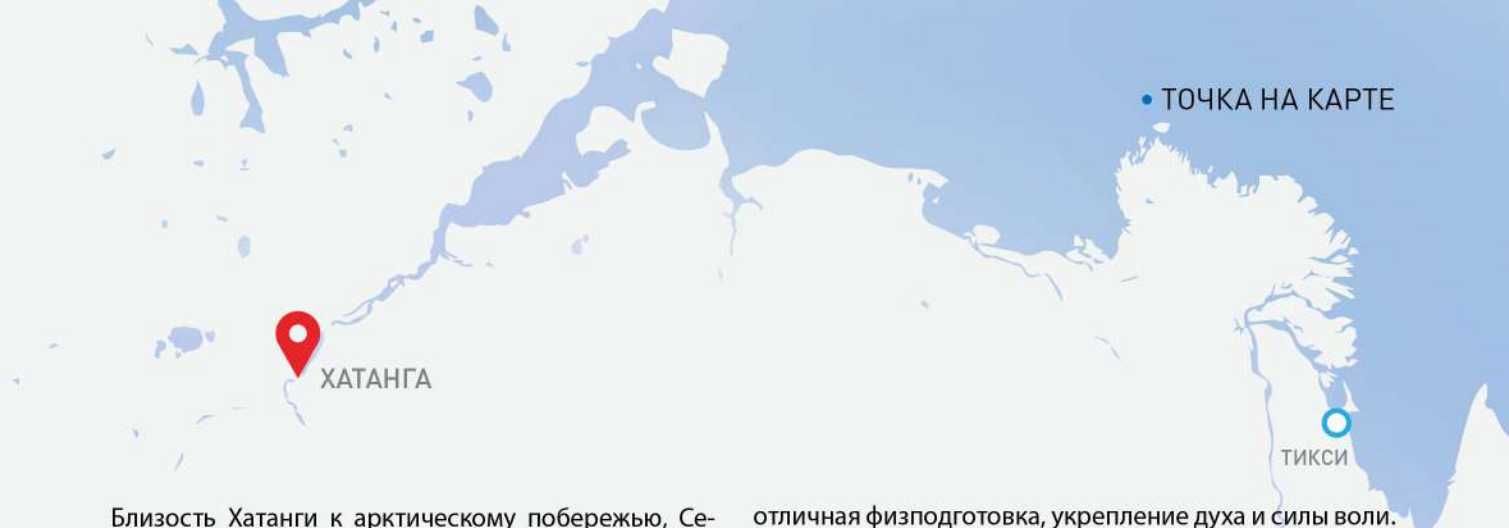
Один из самых северных населенных пунктов России имеет огромный потенциал для развития туризма. Здесь много чего «самого»: самый необычный музей,

в котором можно погладить мамонта, месторождение самых прочных промышленных алмазов, самый большой по площади Таймырский заповедник, некогда самый северный в мире православный храм. Самая молодая и самая притягательная для науки Попигайская астроблема – это Хатанга. Самые мрачные и загадочные в мире горы Бырранга – это Хатанга. Красивейшие горные реки с поражающими воображение каньонами, лежбища моржей и необозримые птичьи базары – это Хатанга. Путь на самую северную точку Евразии – мыс Челюскина, на острова архипелага Северная Земля – через Хатангу. Отсюда стартовали высокоширотные экспедиции, в том числе и на Северный полюс.

К Северному полюсу

Во времена СССР в течение нескольких десятилетий специалистами Ленинградского НИИ Арктики и Антарктики проводились высокоширотные экспедиции, целью которых стало всестороннее изучение Северного Ледовитого океана. Первые полеты в этих целях были выполнены из Хатанги в конце 1970-х – начале 1980-х.





Близость Хатанги к арктическому побережью, Северному полюсу играет для поселка важную роль. Благодаря специалистам Хатанги, в течение многих лет обустривающим ледовые аэродромы и обеспечивающим авиационную составляющую высокоширотных арктических экспедиций, представители многих стран смогли побывать на Северном полюсе.

В те годы в поселке базировался Хатангский объединенный авиаотряд, одно из самых мощных арктических авиаподразделений. От своих заполярных собратьев он отличался уникальным опытом авиационного обеспечения экспедиций в Северном Ледовитом океане. Авиаторы вписали много ярких страниц в историю освоения Арктики и Северного полюса. Накопленный ими опыт уникален и бесценен. Они были единственными в мире, кто выполнял столь эксклюзивные работы в таком объеме в своем секторе.

Подготовка к высокоширотным экспедициям проводилась основательно. В этот период в Хатанге царила особая оживленная атмосфера. Мужчин (а брали только их) собирали и провожали, словно в дальнее плавание, – улетали они на два-три месяца. Поскольку в экспедиции принимали участие специалисты многих служб – летной, движения, авиатехнической, связи, медицинской, ГСМ и других, претендентов набиралась большая группа, попасть в которую было не так просто. Выбирались лучшие из лучших. Для авиадиспетчеров требовались не только внимательная работа с бортами, четкая фразеология, но и с учетом условий Арктики, –

отличная физподготовка, укрепление духа и силы воли. При этом высокий удельный вес при проведении экспедиций всегда принадлежал службе спецтранспорта – они должны подготовить технику, способную в специфических условиях Арктики работать без сбоев, так как за несколько суток на ледовом аэродроме нужно оперативно построить взлетно-посадочную полосу.

Опыт и мастерство

В арктических экспедициях принимали участие многие опытные, закаленные Севером специалисты служб УВД и ЭРТОС Хатанги.

Полеты в небе Арктики относятся к полетам в особых условиях. Управлять воздушным движением в зоне не просто ледового, а еще и дрейфующего аэродрома – задача не из легких: тут нет обзорных и посадочных локаторов, мощных посадочных огней и ВПП с высоким коэффициентом сцепления. Запасных аэродромов поблизости тоже нет. Плюс – сложные метеоусловия, погода зачастую непредсказуемая. А еще бывают необычные и одновременно опасные явления, которые характерны только для высокоширотных зон. Например, так называемая «белая тьма», когда небо и земля сливаются в одно белое пятно, и человек не в силах различить не то, что ближайшие предметы – он не видит собственных ног... В любой экстремальной ситуации диспетчер должен быть готов помочь экипажу ВС в безопасном выполнении полета.

Зона ответственности на дрейфующем аэродроме ограничена радиусом действия установленных мобильных средств УВД. Основное условие приема ВС на ледовую базу – наличие устойчивой радиосвязи с самолетом. К работе в высоких широтах крайне важно

ПРОДОЛЖЕНИЕ →





Диспетчерский состав во главе с начальником Хатангского ЦОВД. Слева направо: А. Дунамяян, А. Елизарьев, И. Ибраимжанов, В. Уксусников, Н. Морозова и Е. Поляева



Специалисты службы ЭРТОС. Слева направо: А. Котов, Д. Поздняков и И. Метелёв



За диспетчерским пультом Э. Мирзаматов и Н. Морозова



Слева направо: техники Р. Гридасов, А. Котов и А. Ковалёва, обслуживающие локатор «ЭКРАН-85ТК»

тщательно подготовить оборудование для обеспечения устойчивой связи. Организацию УВД на дрейфующем льду осуществляет руководитель полетов. Можно только представить, какая огромная ответственность на него возложена.

В 1990-е пришло время экстремального туризма. Но опыт и мастерство авиаторов Хатанги в обеспечении высокоширотных экспедиций остались востребованными. Не случайно в 2001 году в антарктическую экспедицию для сопровождения полета Ан-3 на Южный полюс пригласили руководителя полетов именно из Хатанги. Им стал Адам Васильевич Подлипский, участник 15 высокоширотных экспедиций в Северном Ледовитом океане. Не один сезон отработали в таких экспедициях руководители полетов Игорь Юрьевич Кузнецов, Владимир Кирилович Степин, Юрий Иванович Котровский, Владимир Александрович Круглов, а также радиотехники Олег Станиславович Сидоров, Дмитрий Александрович Платонов.

Их закаляет Арктика

Созданный 1 апреля 2003 года путем слияния служб УВД и ЭРТОС Хатангского объединенного авиаотряда Хатангский центр ОВД в этом году отметил свое 20-летие.

Несмотря на сложные климатические условия и удаленность от центральных регионов здесь постоянно совершенствуется аэронавигационное обслуживание, эксплуатируется современное оборудование, которое обновляется и модернизируется. Так, в 2008 году установлены две новые радиостанции, новый автоматический радиопеленгатор, что позволило значительно улучшить навигацию и УВД в районе аэродрома.

Существенные изменения в работе подразделения УВД произошли после 2008 года, когда в связи с объединением зон РЦ обслуживание ВС в границах ответственности Хатанги выше 2500 м передали РЦ Норильск, а в 2014 году – в РЦ Красноярск.

В 2014 году в рамках федеральной целевой программы произвели замену выработавшего свой ресурс оборудования на одном из двух ближних приводов и курсоглиссадной системы посадки, что значительно снизило установленные для аэродрома посадочные минимумы. Введена в эксплуатацию современная наземная система функционального дополнения (GBAS), обеспечивающая дифференциальную коррекцию и мониторинг целостности ГНСС: предоставляется услуга навигации на воздушных трассах и в районе аэродрома, а также точного захода на посадку с обоих



Техники КДП. Слева направо:
Е. Попов, Д. Платонов,
Р. Бородавкин, И. Евсеев, Д. Бойченко, В. Чернавцев

курсов по I категории ИКАО. АДЦ оснащен высокотехнологичными средствами автоматизации УВД, обеспечивающими прием и обработку данных о воздушной обстановке, плановой, метео- и аэронавигационной информации, ее интеграцию и отображение на автоматизированных местах персонала АДЦ.

Уникальные, а точнее экстремальные условия региона требуют и уникальных специалистов, руководителей, способных сплотить коллектив для успешного выполнения поставленных задач. В 2003-м центр возглавил один из его основателей – Игорь Юрьевич Кузнецов. Затем руководителем стал Андрей Иванович Бутов. С 2021 года начальником центра ОВД является Андрей Анатольевич Елизарьев, прошедший программу подготовки кадрового резерва Предприятия.

Службу УВД с основания центра возглавлял Адам Васильевич Подлипский, затем до 2021 года – Владимир Александрович Круглов, многократный участник высокоширотных арктических экспедиций, корифей УВД в условиях дрейфующего аэродрома. В настоящее время АДЦ ЕС ОрВД (Хатанга) руководит Константин Владимирович Батуев.

Радиотехнический персонал – высококвалифицированные специалисты, обеспечивающие работоспособность оборудования. Все объекты центра находятся в образцовом состоянии. Руководителем службы ЭРТОС до 2015 года был Вячеслав Павлович Тарасян, опытный, грамотный, креативный. Профессионал, отработавший в отрасли более 40 лет. После его ухода на пенсию службу возглавил Сергей Иванович Колобков.

В центре работает дружный и сплоченный коллектив, который всегда славился профессионализмом, ответственным отношением к делу. Здесь не было и нет людей случайных. Труд многих отмечен почетными знаками, грамотами и благодарностями. Нынешнее поколение помнит и чтит ветеранов: например, Дмитрий Александрович Платонов по сей день работает в центре, делясь своим бесценным опытом.

Кадровое обновление произошло в 2017 году после вступления в силу федеральной программы, открывающей большие перспективы для молодых специалистов при их трудоустройстве. В Хатангу поехала молодежь со всех концов страны. Обновился и штат службы УВД. Из числа проявивших себя в деле молодых специалистов – старший диспетчер Аракел Дунамалян. Примечательно, что около 40 % службы УВД составляет прекрасный пол – это молодые диспетчеры Наталья Морозова, Елизавета Поляева, Анастасия Котова. Дежурные смены работают слаженно. Диспетчер КДП осуществляет обслуживание воздушного движения в границах района аэродрома и сектора ПИО Хатанга.

В настоящее время в центре сложился в основном молодежный коллектив. Работники центра активно участвуют в общественной жизни села. Спортсмены часто занимают первые ступени пьедестала по силовому многоборью, лыжам, волейболу, другим видам спорта. Коллектив участвует в организации помощи воинам, задействованным в СВО.

Тем не менее, как и в любой глубинке, а на Севере особенно, есть проблема нехватки кадров. «Очень хотелось бы, чтобы к нам приехали молодые, креативные, любящие профессию специалисты. Приглашаем в восточную столицу Таймыра! Она сегодня активно обновляется», – выразил пожелание начальник Хатангского центра ОВД.

И действительно, Хатанга за последние пару лет получила, по сути дела, свое второе рождение. С 2024 года при поддержке правительства Красноярского края и Русского географического общества планируется организация научно-исследовательских и туристических высокоширотных экспедиций. Туры на Северный полюс через ледовый лагерь «Барнео» будут стартовать из Хатанги. Для этого уже обновлена аэропортовая инфраструктура, реконструируется гостиница, обновляется и сам поселок. Хатанга продолжает оставаться, как и прежде, воздушными воротами в Арктику. **ATC+**