

ПАРТИЙНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

НА заместителя начальника Технического управления
Министерства гражданской авиации СССР

тов. СТЕПАНКОВСКОГО Сергея Александровича

рождения 1907 года, русского;
члена КПСС с 1960 года, партбилет № 09401748;
образование высшее - окончил Ленинградский институт
инженеров ГВФ;
в Аэрофлоте с 1937 года. Женат.

Тов. Степанковский С.А., работая на руководящих должностях в Главном управлении ГВФ, а затем в Министерстве гражданской авиации непрерывно с 1946 года, зарекомендовал себя как коммунист, преданный делу партии и Советского государства.

Принимает активное участие в общественной работе в Министерстве. Неоднократно избирался в руководящие органы профсоюзной организации. Длительное время состоял членом редколлегии стенной печати. В настоящее время является членом общества "Знание". Все поручения партийной организации выполняет добросовестно, инициативно и с большой ответственностью.

Дисциплинирован, партийных взысканий не имел и не имеет, к партийной ответственности не привлекался.

Охотно работает с молодежью, воспитывая в ней чувство ответственности за порученное дело, понимание политики партии и правительства.

За период пребывания в Главном управлении ГВФ и Министерстве т. Степанковским С.А. организован и проведен при его личном участии ряд крупных работ, обеспечивших повышение безопасности полетов, в том числе:

- оборудование действующего самолетного парка новыми средствами связи и радионавигации;
- созданию и дальнейшее развитие службы эксплуатации самолетного оборудования, что обеспечило быстрое внедрение в экс-

платацию первых, принципиально новых, самолетов с ГТД / ТУ-104, ИЛ-18 и других /;

- проведение мер по повышению надежности и увеличению сроков службы оборудования самолетов, что дало большой экономический эффект.

За эти работы т. Степанковский С.А., в соответствии с Постановлением СМ СССР от 4/1У 1946 г. № 729, награжден нагрудным знаком "Почетный радист".

В настоящее время при непосредственном участии т. Степанковского С.А. заканчивается внедрение в гражданской авиации разработок первого этапа единой системы навигации, посадки и УВД, что в 1970 году позволит снизить посадочные минимумы при одновременном повышении безопасности полета и посадки.

Большое участие т. Степанковский С.А. принимает в организации разработки и внедрении автоматизированных систем управления производственно-хозяйственной деятельностью.

В настоящее время внедрены и функционируют четыре подсистемы, которые уже в первый год внедрения дали экономический эффект более трех миллионов рублей, а системы управления ремонтом самолетов Государственным Комитетом СМ СССР по науке и технике рекомендована к внедрению в других Министерствах и ведомствах. Эта работа представлена на соискание Государственной премии 1970 года.

Т. Степанковский С.А. является отличником Аэрофлота, имеет правительственные награды, награды от Академии наук СССР и ВДНХ за внедрение новой техники.

За длительную и плодотворную работу т. Степанковский С.А. заслуживает установления ему персональной пенсии республиканского значения.

Характеристика утверждена Партийным Комитетом Министерства гражданской авиации СССР. Протокол № 4.

Секретарь парткома