

УНИКАЛЬНЫЙ ЦЕНТР

На западном побережье Камчатского полуострова расположено село Усть-Большерецк. До ближайшего аэропорта Елизово (Петропавловск-Камчатский) 208 км автодороги. А вот Охотское море совсем рядом – в 9 км. Спросите: чем же значим этот поселок? Ответим. Именно здесь расположен уникальный и единственный в структуре ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Усть-Большерецкий центр ЭРТОС.

УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦК

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

Об Усть-Большерецке

Природа одарила эти места незабываемой красотой. Здесь нет гор, нет вулканов и фонтанирующих гейзеров, о которых вспоминает каждый, кто слышит волшебное слово «Камчатка», нет лесов. Зато здесь плавно спускаются к воде Охотского моря пологие берега, здесь много лиманов, созданных водами многочисленных рек, здесь красочная тундра с богатыми ягодниками. А еще здесь расположились уникальные пемзовые отложения, одно из самых красивых озер на Камчатке – Толмачевское озеро и крупнейшее нерестилище лосося на Камчатке – озеро Курильское, которое называется в народе «медвежий край».

Из-за близости к Охотскому морю в Усть-Большерецке продолжительная снежная зима с коварными и свирепыми зимними штормами и короткое прохладное пасмурное лето. Возможно, это не самое привлекательное место для проживания человека. Тем не менее люди, влекомые жаждой открытий и перемен, сюда пришли. Пришли, чтобы остаться навсегда.

Усть-Большерецк возник в местечке под названием Хайкова Падь. Еще в 1703–1704 годах у слияния рек Быстрой и Плотникова отряд сибирских казаков построил Большерецкий острог. Через него проходили многие экспедиции по исследованию Курильских островов, северной части Тихого океана и северо-западного побережья Америки, а также пути к другим населенным пунктам Камчатки. Острог был форпостом русских владений и административным центром Камчатки. В 1783 году он утратил статус административного центра, однако остался крупным поселком на западном побережье полуострова.

В 1910 году сюда провели радиотелеграфную линию, в 1911-м построили почтово-телеграфную станцию и несколько домов для техников-смотрителей линии и службы промыслового надзора западного побережья. К 1914 году в селе, которое в обиходе именовалось Хайково, было возведено более 20 домов. Официальное название Усть-Большерецк получил 24 октября 1920 года.

Как все начиналось

История Усть-Большерецкого центра началась более 60 лет назад, когда открылись регулярные воздушные перевозки из Хабаровска в Петропавловск-Камчатский на пассажирских лайнерах Ту-104. В 1958 году неподалеку от летного поля полевого аэродрома в Усть-Большерецке было выбрано место для строительства первой на западном побережье Камчатки трассовой радиолокационной позиции.

В 1964 году Петропавловский объединенный авиаотряд Камчатской авиагруппы приступил к строительству зданий приемо-передающего радицентра, агрегатной, склада ГСМ. Были отсыпаны горки для установки двух радиолокаторов 1РЛ139, установлены приводная станция, радиосистема ближней навигации, радиостанции ВЧ- и ОВЧ-связи. Приветственная фраза «Борт 42354, ЛУКОВКА, вас наблюдаю» звучала настоящей музыкой в трескучем эфире для экипажей воздушных судов, летящих над Охотским морем. В разное время подразделение возглавляли: Датский (к сожалению, имя и отчество не сохранились в истории), В. Л. Хрипач, А. М. Балакир, А. В. Шашков, А. А. Федяй.

Шли годы. Село развивалось, открывались предприятия, росло население, появилось прямое автобусное сообщение с областным центром. Авиасообщение как наиболее удобный способ добраться до поселка, потеряло свое значение, а значит, стал не нужен аэродром в Усть-Большерецке. Но важность построенной радиолокационной позиции для охраны воздушного пространства страны, ее необходимость для обеспечения



История Усть-Большерецкого центра началась более 60 лет назад, когда открылись регулярные воздушные перевозки из Хабаровска в Петропавловск-Камчатский на пассажирских лайнерах Ту-104.

полетов гражданской авиации ни у кого не вызвала сомнений. В 1974 году весь персонал радиометристов прошел переобучение в Хабаровске на диспетчеров по управлению воздушным движением, заложив основы для создания ВРЦ ЕС ОрВД на базе существующей радиолокационной позиции.

Службой ОВД Усть-Большерецкого ВРЦ в последующие годы руководили А. М. Кукарцев, В. Е. Комаров, В. Толоков, В. А. Данилин. Диспетчеры УВД Н. Н. и Л. Н. Саламатовы, В. И. Волынец, Г. В. Миронов, Ю. А. Корнеев, А. А. Ивкин стали настоящей легендой гражданской авиации Камчатки. О некоторых из них расскажем подробнее.

Старейший работник подразделения Юрий Александрович Корнеев в 1962 году пришел работать в аэропорт Усть-Большерецка радиооператором, затем стал радиометристом. После обучения на курсах первоначальной подготовки диспетчеров при Рижском летно-техническом училище ГА в 1974 году работал диспетчером службы движения ВРДП. Полученный за долгую профессиональную деятельность опыт стал фундаментом для становления новых поколений диспетчеров центра.

После окончания Рижского летно-технического училища в 1979 году пришел работать диспетчером

ПРОДОЛЖЕНИЕ +





В 1979 году ВРЦ Усть-Большерецк становится одним из крупнейших структурных подразделений Камчатского объединенного авиаотряда, а с 1994 года – вновь созданного ГП «Камчатский региональный центр по регулированию воздушного движения» (Камчатэроконтроль).

Анатолий Александрович Ивкин. В то время на объекте не хватало диспетчеров, люди перерабатывали, и стажировка молодого специалиста на допуск к самостоятельной работе была проведена в максимально сжатые сроки. Анатолий не считался со своим личным временем. Работал и днем, и ночью, и в выходные, и в праздничные дни. Впоследствии оказалось, что Ивкин – прирожденный диспетчер, что называется, мастер своего дела. Анатолий Александрович – один из самых уважаемых членов коллектива. Он всегда приободрял коллег, помогал в тяжелой ситуации. Молодые специалисты тянулись к нему, искали поддержки, полезного совета и всегда находили в нем мудрого наставника.

Инженерно-технический персонал центра стал пополняться квалифицированными специалистами в 1969 году, когда в коллектив пришли выпускники Киевского института инженеров ГА Евгений Николаевич Соколов и Юрий Михайлович Исламкин. Женя Соколов сразу же стал всеобщим любимцем коллектива – неизменным участником всех неформальных событий общественной жизни, субботников и праздничных мероприятий. Настоящий непоседа, с великолепным чувством юмора, он просто фонтанировал энергией и служил источником оптимизма для всех вокруг. За свою профессиональную жизнь Евгений Николаевич прошел путь от инженера объекта до начальника



Исторический ВРЦ (1999–2000 гг.)

отдела ЭРТОС филиала «Камчатчаэронавигация» и навсегда остался в доброй памяти своих коллег.

В 1970-е после окончания Рижского летно-технического училища в центр пришла целая плеяда технических специалистов, составивших костяк службы ЭРТОС Усть-Большерецкого центра: Анатолий Васильевич Сницеренко, Анатолий Иванович Харенко, Александр Сергеевич Слободчиков и Владимир Митрофанович Селютин. Именно эти люди внесли особый вклад в культуру технической эксплуатации средств РТОП и АС и совершенствования квалификации последующих поколений специалистов ЭРТОС.

В 1979 году ВРЦ Усть-Большерецк становится одним из крупнейших структурных подразделений Камчатского объединенного авиаотряда, а с 1994 года – вновь созданного ГП «Камчатский региональный центр по регулированию воздушного движения» (Камчатчаэроконтроль). В воздушном пространстве над центром пересекались международные и федеральные трассы, контролировалась воздушная государственная граница нашей страны. Благодаря своему расположению Усть-Большерецк первым принимал самолеты, летящие на Камчатку с Большой земли, и последним их провожал. Центр оснащался новейшим оборудованием: трассовыми радиолокаторами, земными станциями спутниковой связи, ОВЧ-ретрансляторами. Улучшались условия труда работников. Диспетчерский состав был подготовлен к работе на английском языке.

С 1992 по 2016 год начальником центра был Виктор Владимирович Северин. Грамотный инженер, талантливый руководитель, он умел сплотить коллектив и много сделал для сохранения и развития центра.

Именно его стараниями Усть-Большерецкий центр ЭРТОС приобрел современный вид. В тяжелое для всей страны время в конце 1990-х Виктор Владимирович сумел и сохранить коллектив, и привлечь новых специалистов, и обеспечить работоспособность оборудования и общий уровень безопасности полетов при ОВД.

Новое время

В 2000 году ГП «Камчатчаэроконтроль» было реорганизовано в ГУДП «Камчатчаэронавигация» в составе ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», что заложило возможности для более оптимального использования воздушного пространства, при котором обслуживание воздушного движения в зоне ответственности Усть-Большерецкого центра ОВД могли выполнять диспетчеры Петропавловск-Камчатского РЦ ЕС ОрВД. В связи с оптимизацией структуры воздушного пространства в 2007 году Усть-Большерецкий центр ОВД был преобразован в единственный в стране центр эксплуатации, радиотехнического обеспечения и связи. ВРЦ был ликвидирован, а диспетчерский состав переведен на работу в районный центр ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский.

Особенность Усть-Большерецкого центра ЭРТОС заключалась в том, что все установленное радиотехническое оборудование целиком было переориентировано для дистанционного обеспечения работы вновь образованного сектора «Запад» РЦ ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский. На инженерно-технический персонал и руководство центра возложены задачи по поддержанию эксплуатационной готовности, модернизации и дальнейшему развитию большого парка различных средств РТОП и АС. **ПРОДОЛЖЕНИЕ →**

Рабочее место диспетчера на запасном диспетчерском пункте, 2022 год





С 28 апреля 2022 года Усть-Большерецкий центр ЭРТОС выполняет задачи обеспечения радиолокационной информацией и авиационной электросвязью воздушных судов над акваторией Охотского моря в установленных границах ответственности секторов «Камчатка-1» и «Камчатка-2» РегЦ Магадан.

С 28 апреля 2022 года Усть-Большерецкий центр ЭРТОС в соответствии с Планом мероприятий по передаче функций по обслуживанию воздушного движения от упраздняемого РЦ ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский в РегЦ ЕС ОрВД Магадан выполняет задачи обеспечения радиолокационной информацией и авиационной электросвязью воздушных судов над акваторией Охотского моря в установленных границах ответственности секторов «Камчатка-1» и «Камчатка-2» РегЦ Магадан. Таким образом, важная работа этого уникального подразделения по радиотехническому обеспечению полетов стала востребована сразу двумя филиалами ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В зоне ответственности Усть-Большерецкого центра пролегают девять маршрутов ОВД, открытых для международных полетов; шесть маршрутов зональной навигации; два маршрута ОВД, не открытые для международных полетов, и две местные воздушные линии.

Центр оснащен трассовыми радиолокаторами 1РЛ-139-2, 1Л-118, МВРЛ-СВК, автоматическим радиопеленгатором DF 2000, приводной радиостанцией АРМ-150МА, средствами авиационной электросвязи («Фазан-19Р50», «Фазан-19ПРМ», ТХ2300, RX2000Н, АППЦ, НССС «Мост») и автоматизации (СКРС «Камертон», АДИ «Т-911», ПД-1, АПМ «Коринф»). Радиолокационная позиция Усть-Большерецк включена в перечень подразделений двойного назначения для выполнения задач по обеспечению обороноспособности нашей страны.

Руководители Росавиации и Предприятия уделяют большое внимание развитию и модернизации всего комплекса средств РТОП, поэтому в планах развития центра – оснащение оборудованием радионавигации РМД DME/N 2700 и модернизация радиолокационных средств наблюдения с их заменой на ТРЛК «Сопка-2».



Работники Усть-Большерецкого центра ЭРТОС

Камчатка – место с высокой сейсмической активностью. При этом район Усть-Большерецка имеет более низкую тектоническую активность, нежели район Петропавловска-Камчатского, где расположен главный аэропорт Камчатки (Елизово), а значит, в Усть-Большерецке менее вероятны и крупные землетрясения, и вторичные процессы, такие как цунами или разжижение грунтов. Исходя из этого, в Усть-Большерецком центре ЭРТОС организован запасной диспетчерский пункт для организации работы диспетчеров АДЦ Петропавловск-Камчатского центра ОВД в случае наступления непрогнозируемых опасных или катастрофических природных событий на Камчатке.

Работоспособный и дружный

Значительная отдаленность населенного пункта от основных благ цивилизации, суровые климатические условия с коротким летом, свирепыми штормами, затяжными дождями и мощными снежными метелями накладывают свои особенности на работу подразделения.

Главный ресурс и богатство любого предприятия – люди. Усть-Большерецкий центр вобрал в себя прекрасный дружный коллектив увлеченных энтузиастов, закаленных профессионалов, влюбленных в свой суровый край людей.

Усть-Большерецкий центр можно назвать кузницей кадров филиала. Здесь начинали трудовой путь и получили «прививку» профессионализма начальник АДЦ Петропавловск-Камчатского центра ОВД П. А. Бондарь, начальник отдела ЭРТОС А. Б. Кузив, начальник группы организационно-методического обеспечения С. В. Бутаков, ведущий инженер по радионавигации, радиолокации и связи М. Л. Астраханцев и многие другие.

Усть-Большерецкий центр – это работоспособный и дружный коллектив, все – профессионалы своего дела. На объектах ЭРТОС трудятся ведущий инженер по радионавигации, радиолокации и связи В. Ю. Стрельцов, инженеры К. Л. Баталин, С. В. Бондаренко, С. В. Козьмин, А. В. Ковалев, А. В. Спирин, В. В. Васильев, А. С. Лежнин, М. А. Спиридонов, техники А. А. Мачихин, И. Г. Мамедова, А. С. Курнаев, А. В. Евдокимов, Е. Ю. Любарский, И. С. Лоскутов, Д. С. Бодров. Помогают обеспечивать работу центра старейший работник, машинист бульдозера Н. Н. Зайцев, техники Е. И. Турищев и А. О. Сульжик, водитель В. В. Леоненко, оператор теплового пункта А. Ю. Антонов, уборщик помещений С. В. Стрельцова.

Андрей Спирин, один из лучших инженеров центра, сейчас находится в зоне СВО. Несмотря на достижение предельного возраста нахождения на службе по своему воинскому званию, он принял решение выполнить свой офицерский долг. Гордимся Андреем!

С 1992 года работает в отрасли Александр Федорович Кочетов, он прошел путь от техника по радионавигации, радиолокации и связи до начальника

Усть-Большерецкого центра ЭРТОС. В 2008 году стал призером Всероссийского конкурса профмастерства инженерно-технического персонала служб ЭРТОС филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Ответственный и инициативный руководитель, грамотный инженер, он прикладывает все усилия для оснащения центра новым оборудованием и модернизации эксплуатируемых средств РТОП и АС.

Таким сегодня видится Усть-Большерецкий центр ЭРТОС с его уникальными задачами, с коллективом, который обеспечивает бесперебойное функционирование вверенного оборудования, безопасность полетов в зоне ответственности и нацелен на процветание всего Предприятия! ATC+

