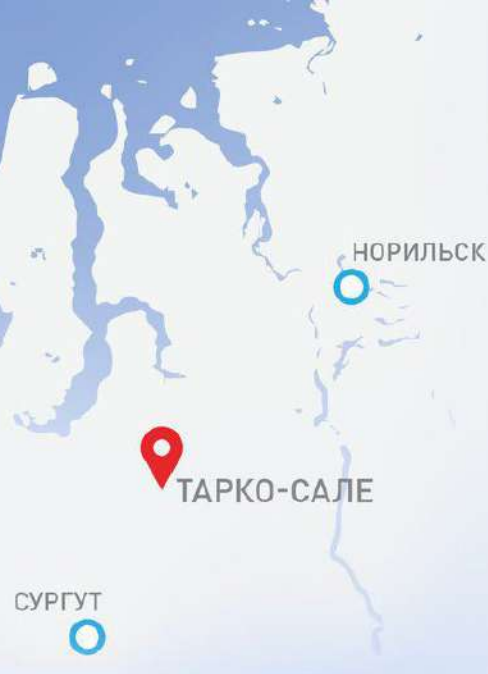


В ТАРКО-САЛЕ

Свой поселок, расположенный между реками Пур и Пякупур, жители называют Северной Венецией. Но речь не о теплой Италии – до нее порядка 6000 км. Здесь Крайний Север. Зима – восемь месяцев в году, сильные морозы, полярные ночи, рядом холодное Карское море... В Ямало-Ненецком автономном округе расположен Тарко-Салинский центр ОВД филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».



Все началось с острога

В русских летописях первые сведения о ямальской земле относятся к XI веку. Однако новгородские купцы приезжали в Северное Зауралье и раньше. Они называли этот край Югрой или Югорской землей. Первым шагом к появлению российской государственности в регионе считается появление Обдорского острога. Построенный в 1595 году казаками, он стал самым северным русским поселением в Сибири. Сюда на ярмарку съезжались купцы Тобольской, Енисейской, Архангельской губерний, ненцы и ханты: торговали пушниной, рыбой, березовой чагой, лодками, меховой одеждой, другими товарами.

Поселок Тарко-Сале основан в 1932 году. Его название «тарка'саля» в переводе с ненецкого языка означает «мыс на развилке» или «поселение между рек».

История авиaperевозок в крае началась с конца 1920-х. Вначале это были разовые полярные полеты, затем они стали прозой будней, не утратив своей героики и по сей день. В годы Великой Отечественной войны над районом проходили воздушные лендлизовские трассы, рев моторов грузовых Ли-2 и американских истребителей, перегоняемых на фронт, не раз нарушал вековую сибирскую тишину.

В июле 1953 года на водную гладь реки Пур в районе поселка приводнился первый гидросамолет. В 1957-м была организована первая авиаплощадка для приема гидросамолетов Ан-2. С этого времени и началось регулярное воздушное сообщение поселка с Большой землей. Выполнялись в основном почтовые и санитарные рейсы. Силами жителей Тарко-Сале в 1962 году была расчищена грунтовая полоса длиной 600 м, на которую стали регулярно выполняться пассажирские рейсы. Аэропорт открылся в 1965-м.

Владимир ЛУКЬЯНЕЦ,
начальник Тарко-Салинского центра ОВД
филиала «Аэронавигация Севера Сибири»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»





Поселок Тарко-Сале основан в 1932 году. Его название «тарка' саля» в переводе с ненецкого языка означает «мыс на развилке» или «поселение между рек».

В те годы бурными темпами шла разведка недр Пуровского района. Из-за отсутствия дорог единственным средством доставки геологов и грузов была авиация. Росла интенсивность полетов. С теплотой вспоминают ветераны конец 70-х, начало 80-х годов. Тогда не делили работу на свою или соседа, все выполняли сообща, с энтузиазмом.

Время преобразований

Тарко-Салинский центр ОВД образовался в 2004 году после ряда реорганизаций. Все эти годы совершенствовались средства РТОП, вводилось в эксплуатацию новое оборудование. Благодаря установке удаленных радиостанций, внедрению новых цифровых каналов связи улучшилось качество связи с экипажами ВС на трассах и маршрутах полетов. В рамках модернизации обновлено устаревшее аналоговое ламповое оборудование и оборудование на базе навесных дискретных радиокомпонентов, «Пульт-2» заменены на современные «Пульт-А», оснащенные СКРС «Мегафон». Запущена цифровая система регистрации записи переговоров и радиолокационной информации «Гранит». Введены в эксплуатацию новый цифровой КСА УВД «Альфа» и автоматический радиопеленгатор «Платан». Проведена модернизация радиооборудования. Радиолокатор ДРЛ-СМ заменен

на АОРЛ-1АС, вторичный радиолокатор «Радуга-2» – на «Аврора-2». На аэродроме Толька установлена земная спутниковая станция связи МОСТ-АС, а в Красноселькупе, Уренгое, Тольке – приводная радиостанция ПАР-10С заменена на АРМ-150МА, в Красноселькупе установлен АРП DF-2000 взамен АРП-80. Организованы новые цифровые каналы связи, обеспечившие размещение и управление удаленными радиостанциями для расширения покрытия ОВЧ-радиосвязью с экипажами ВС в зоне ответственности ЦПИ Тарко-Сале и Тазовский. Реконструированы системы электроснабжения объектов РТОП и авиационной электросвязи, введены в эксплуатацию новые дизель-генераторные установки резервного электропитания. Все это позволило более качественно обеспечивать безопасность полетов при организации воздушного движения и полетно-информационном обслуживании в зоне АДЦ (Тарко-Сале).

ПРОДОЛЖЕНИЕ +





Работники Тарко-Салинского центра ОВД – это сплоченная команда, которая успешно решает организационные и технологические задачи, какими сложными они бы ни были.

Диспетчерские пульта установлены с учетом требований эргономики и охраны труда. Построены новые помещения для дежурного персонала и размещения оборудования.

Визитная карточка

Протяженность зоны ответственности Тарко-Салинского центра ОВД – 1 100 км с севера на юг и 500 км с востока на запад. Основную долю полетов выполняют авиакомпании «Ямал» и «ЮТэйр». Наиболее востребованы маршруты в Салехард, Тюмень и Сургут. Часть регулярных рейсов выполняют вертолеты Ми-8 – в Красноселькуп, Тазовский, Тольку. В 2021 году обеспечено аэронавигационное обслуживание более 110 тысяч воздушных судов.

В состав аэродромно-диспетчерского центра ЕС ОрВД Тарко-Сале входят три РПИ (Тарко-Сале, Уренгой, Тазовский) и три аэродрома местных воздушных линий (Тарко-Сале, Красноселькуп и Толька).

В 2018 году, в связи с реорганизацией структуры воздушного пространства и сдачей в эксплуатацию укрупненного центра ЕС ОрВД (Тюмень), диспетчерский пункт РЦ Тарко-Сале стал одним из его секторов. При этом радиолокационная и радиопеленгационная информация по цифровым магистральным каналам связи передается в укрупненный центр для обеспечения УВД на воздушных трассах в пределах зоны ответственности Тарко-Салинского ЦОВД.

В состав центра входят два отделения – Тазовское и Красноселькупское.

В 1992 году был создан Тазовский филиал Регионального предприятия по ИВП и УВД «Тюменьаэронавигация», в состав которого вошли службы УВД и ЭРТОС аэропортов Антипаюта, Гыда, Красноселькуп и Толька. С 1996 года на аэродроме Тазовский прекратилась эксплуатация ледовой взлетно-посадочной полосы для Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-2, Як-40, полеты стали выполняться только вертолетами Ми-8. В связи





с закрытием диспетчерского пункта ВРЦ зона ответственности уменьшилась, службы движения и ЭРТОС аэродрома Красноселькуп и Толька были переведены в подчинение Тарко-Салинского филиала. В 2000 году образовалось Тазовское отделение, в состав которого вошли службы движения и ЭРТОС вертодрома Тазовский, посадочных площадок Антипаюта и Гыда. Более 20 лет в отделении работают старшие диспетчеры ПИО А. В. Митрофанов и В. Э. Весельский. Большой вклад в модернизацию удаленного объекта на посадочной площадке Антипаюта внес Почетный житель Тазовского района, техник по радионавигации, радиолокации и связи А. К. Бородулин. С 2010 года отделением руководит Э. В. Брагин.

Красноселькупское отделение, которое возглавляет А. Б. Пуртов, было создано также в 2000 году на базе служб движения и ЭРТОС аэродромов Красноселькуп и Толька. Много лет здесь работают руководители полетов В. Л. Паньков, Ю. А. Ткачук, Ю. П. Лонгоров, ведущий инженер по радионавигации, радиолокации и связи В. А. Скрипко, радиотехник по радионавигации, радиолокации и связи А. П. Дедкова, а также ведущий инженер и инженер по радионавигации, радиолокации и связи аэродрома Толька В. В. Мах и В. А. Андреев.

С позитивным настроем

В Тарко-Сале проживает свыше 21 тысячи человек. Здесь добывают нефть и газ, перерабатывают газовый конденсат. И авиация – самый востребованный вид транспорта, особенно в весенне-летний период, когда нет ледовых переправ и зимников. Правда, по весне, после таяния снегов бывает реки так разливаются, что по улицам поселка плавают лодки, до работы не дойти даже в болотных сапогах. Не без доли иронии местные жители называют свой поселок Северной Венецией. В это время без взаимовыручки и помощи не обойтись.

Работники Тарко-Салинского центра ОВД неоднократно демонстрировали высокий профессионализм при организации полетов санитарной авиации, аварийно-спасательных и поисково-спасательных работах. Это сплоченная команда, которая успешно решает

организационные и технологические задачи, какими сложными они бы ни были.

В коллективе трудится порядка 200 человек, основной костяк составляют специалисты службы движения, РТОП и авиационной электросвязи. Со дня образования филиала и по настоящее время контроль воздушного движения на аэродроме Тарко-Сале и в районах полетной информации лежит на плечах опытных руководителей полетов Ф. А. Салимгареева, С. А. Ильченко, А. И. Зароченцева, В. М. Капца, А. А. Стецко, С. П. Гандрабунова, диспетчера-инструктора К. П. Вешкурцева. Из специалистов службы ЭРТОС более 20 лет проработали ведущие инженеры объектов С. В. Старостин, А. В. Титов, А. В. Занин, инженеры по радионавигации Г. А. Коноваленко, С. М. Харитонов, В. В. Грицай, В. Г. Ламин, инженер по документации Л. А. Фролухина.

Заместителем начальника центра – начальником службы ЭРТОС работает А. Н. Зайцев. С 1996 года трудился начальником узла радиолокации, радионавигации и связи, через пять лет стал главным инженером службы ЭРТОС. Под его руководством проводится большой объем работы по поддержанию в эксплуатационной готовности и дальнейшему развитию радиотехнических средств обеспечения полетов.

Начальник Тарко-Салинского центра ОВД В. С. Лукьянец приехал работать в эти места 46 лет назад. Ни разу не пожалел, что судьба забросила его на Крайний Север. Начинал диспетчером УВД, руководил Тазовским филиалом, в 2000-м возглавил Тарко-Салинский филиал, преобразованный затем в центр ОВД, и до настоящего времени является его бессменным руководителем.

Здоровый образ жизни, активный отдых, приобщение к физической культуре – визитная карточка этого коллектива. Футбольная и волейбольная команды неоднократно занимали призовые места в спортивных соревнованиях, организованных филиалом «Аэронавигация Севера Сибири». Своим примером таркосалинцы доказали, что быть здоровым, спортивным и активным можно во все времена. **ATC+**