

Кратка историческая справка о Новосибирском Зональном и Региональном центрах ЕС ОрВД

Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД 1979 – 2021.

Новосибирский зональный центр Единой системы управления воздушным движением (ЕС УВД) был создан в сентябре 1979 года в соответствии с Постановлением Правительства СССР № 199-67 от 15 марта 1978 года «О дальнейшем развитии Единой системы УВД гражданской и военной авиации».

В составе Новосибирского зонального центра ЕС УВД функционировали военный и гражданский секторы. Совмещение органов управления воздушным движением Министерства обороны и Министерства гражданской авиации в единых центрах позволило повысить безопасность полетов, более эффективно координировать деятельность различных министерств, организаций и ведомств по использованию воздушного пространства, рационально использовать ведомственные средства радиотехнического обеспечения полетов, связи и воздушной навигации в интересах управления воздушным движением, проводить единую техническую политику в области их развития и совершенствования, улучшить организацию управления воздушным движением. За короткий период силами личного состава центров были оборудованы и оснащены залы управления воздушным движением с рабочими местами лиц дежурных смен военных секторов, а специалисты управления воздушным движением прошли подготовку на базе учебно-тренировочных отрядов управлений Гражданской авиации и при действующих центрах. И уже с февраля-марта 1980 года центры Единой системы управления воздушным движением приступили к работе по назначению в полном объеме в границах Новосибирской зоны ЕС УВД.

Военный сектор.

756 зональный центр ЕС УВД (военный сектор) был сформирован на основании директивы Генерального штаба СССР № 123/3/0760 в составе Военно-воздушных сил Сибирского военного округа (ВВС СибВО) и укомплектован военными командного пункта объединения ВВС СибВО. Первый приказ начальника Новосибирского ЗЦ ЕС УВД был издан 20 сентября 1979 года. Руководящий состав военного сектора Новосибирского зонального центра в 1979 году:

- начальник центра: полковник Романов Альберт Федорович;
- заместитель начальника центра: подполковник КимКлиментий Ильич;
- заместитель начальника центра по политической части: подполковник Янгур Азов Тамерлан Хусович;
- начальник связи центра: майор Максименко Борис Николаевич.

В это же время, под руководством штаба ВВС СибВО и командования 756 зонального центра формировались и разворачивались первые военные сектора районных центров Новосибирской зоны УВД: Новосибирский, Омский, Барнаульский, Тюменский, Красноярский, Сургутский, Енисейский и Норильский.

Гражданский сектор.

Гражданский сектор Новосибирского зонального центра ЕС УВД был сформирован на основании приказа начальника Западно-Сибирского управления Гражданской авиации в сентябре 1979 года, на базе районного диспетчерского пункта Толмачевского объединённого авиаотряда.

В июле 1988 года в соответствии с приказом начальника Западно-Сибирского управления гражданской авиации от 19.07.1988 № 69/л гражданский сектор Новосибирского ЗЦ ЕС УВД вошел в состав Западно-Сибирского управления гражданской авиации.

На основании приказа Министерства гражданской авиации СССР № 232 от 9 октября 1990 года в соответствии с решениями президиума совета отрасли от 9 июля 1990 года, Совета командиров ОАО ЗСУ ГА от 24 сентября 1990 года и Совета трудового коллектива ЗСУ ГА от 25 сентября 1990 года Западно-Сибирское управление гражданской авиации (ЗСУ ГА) реорганизовано с 1 января 1991 года и на его базе создан концерн «Сибирские авиалинии» (СибАВИА) в состав которого вошел и гражданский сектор Новосибирского ЗЦ ЕС УВД.

В декабре 1992 года концерн «Сибирские Авиалинии» преобразован в Западно-Сибирское региональное управление воздушного транспорта (Западно-Сибирское РУВТ). Гражданский сектор Новосибирского зонального центра ЕС УВД - в штатах нового управления.

В январе 1994 года образуется Государственное предприятие по ИВП и УВД «ЗапСибАэронавигация», в составе которого гражданский сектор Новосибирского зонального центра ЕС УВД.

В марте 1999 года на базе гражданского сектора Новосибирского зонального центра ЕС УВД образован Новосибирский региональный центр ПВД — филиал унитарного государственного предприятия «Главный центр планирования и регулирования потоков воздушного движения» — гражданский сектор Новосибирского зонального центра ЕС ОрВД.

Постановлением Правительства РФ от 18 июня 1998 г. № 605 «О государственном регулировании и организации использования воздушного пространства Российской Федерации» было утверждено «Положение о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации». С этого момента центры Единой системы управления воздушным движением (ЕС УВД) были переименованы в центры Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД).

С 2000 года Новосибирская зона Единой системы стала функционировать в границах Сибирского федерального округа, обеспечивая обслуживание воздушных судов через 14 международных коридоров пролета государственной границы. В воздушном пространстве Новосибирской зоны ЕС ОрВД открылись кроссполярные воздушные трассы, соединившие по кратчайшему пути страны Северной Америки и Юго-Восточной Азии. В связи с реорганизацией Тюменский и Сургутский районные центры вошли в состав Екатеринбургского ЗЦ ЕС ОрВД, а в состав Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД были включены Братский, Иркутский и Читинский районные центры. В 2001 году в воздушном пространстве Новосибирской зоны ЕС ОрВД осуществляли свою деятельность 8 военных

секторов центров ЕС ОрВД (1 ЗЦ, 6 РЦ, 1 ВРЦ) и 30 гражданских секторов центров ЕС ОрВД (1 ЗЦ, 2 ВЗЦ, 13 РЦ, 14 ВРЦ).

В конце 90-х - начале 2000-х гг. в Новосибирском ЗЦ ЕС ОрВД началось внедрение средств автоматизации планирования воздушного движения. В гражданском секторе эксплуатировались автоматизированные системы планирования воздушного движения АС ПВД/АНС ЗЦ, RegionPlan. Была установлена и введена в эксплуатацию аппаратура авиационной фиксированной спутниковой связи, обеспечивающая устойчивую бесперебойную связь с главным центром и другими зональными центрами.

В военном секторе были приняты в эксплуатацию:

- малая система автоматизации управления потоками воздушного движения МС УВД-8;
- малая система регулирования потоков воздушного движения МС РВД-16;
- малая система регулирования воздушного движения МС РВД-8 (телеграфная сеть АСОТИ);
- цифровые многофункциональные магнитофоны МЦМ ЭТ;
- малая система планирования воздушного движения МС ПВД-1 (система оперативно-диспетчерской связи с функциями АТС).

Объединение военного и гражданского секторов.

В 2007 году, во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2006 года № 159-р, распоряжением Федеральной аэронавигационной службы от 06.12.2007 года № 217-р «О функционировании центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации» была спланирована и проведена работа по подготовке к приему функций военных секторов. Для целей подготовки персонала по планированию вне ВТ и МВЛ в филиале «ЗапСибавианавигация» на основании временной программы подготовки совместным приказом директора филиала и начальника военного сектора ЗЦ ЕС ОрВД были созданы комиссии по обучению персонала, составлен график обучения. Обучение осуществляли офицеры зонального и районных центров ЕС ОрВД. Обучение завершено 01.09.2007. Проводилась работа по установке необходимого оборудования и переключению каналов связи с пользователями воздушного пространства, согласно утвержденной начальником Сибирского межрегионального управления Федеральной аэронавигационной службы «Принципиальной схемы связи Единой системы организации воздушного движения Новосибирской зоны».

Во исполнение распоряжений Федеральной аэронавигационной службы от 14.12.2006 № 110-р, от 29.06.2007 № 101-р и от 05.10.2007 № АН1/2-1767 Сибирским управлением Росавиации была проведена проверка готовности Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД к выполнению функций упраздняемого военного сектора. Согласно «Акту проверки готовности к работе Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД без военной составляющей» от 23.11.2007 Новосибирский зональный центр ЕС ОрВД готов с 08.00 (местного времени) 01.12.2007 осуществлять планирование и координирование ИВП, организацию воздушного движения,

обеспечение разрешительного порядка ИВП, контроль за соблюдением Федеральных правил ИВП в соответствии с «Положением об оперативных органах (центрах) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации». С 1 декабря 2007 года объединенный Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД в составе трассового и внутрассового секторов приступил к работе.

Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД в период с 1979 по 2021 годы успешно решал установленные для него задачи по планированию и координированию ИВП, обеспечению разрешительного и уведомительного порядка ИВП, организации потоков воздушного движения, организации воздушного пространства, а также контролю за функционированием в ней оперативных органов Единой системы и соблюдением Федеральных правил ИВП РФ.

Ветераны Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД, внесшие значительный личный вклад в становление и развитие центра:

Арапов Геннадий Николаевич
 Башков Виталий Дмитриевич
 Башкова Татьяна Владимировна
 Богоявленский Эдуард Анатольевич
 Божко Владимир Михайлович
 Болдышев Виктор Иванович
 Бушуев Константин Николаевич
 Васильев Владимир Васильевич
 Васин Николай Иванович
 Виноградов Валерий Федорович
 Власов Николай Иванович
 Вороньков Альберт Евгеньевич
 Горелкина Любовь Михайловна
 Гриднев Андрей Иванович
 Гришанов Валерий Владимирович
 Гусев Алексей Юрьевич
 Дорогин Николай Николаевич
 Епишов Николай Николаевич
 Ермакова Татьяна Григорьевна
 Ефимов Сергей Валерьевич
 Завалько Леонид Леонидович
 Зенин Дмитрий Николаевич
 Иванов Владимир Алексеевич
 Кауров Дмитрий Владимирович
 Ключихин Евгений Александрович
 Ключев Вячеслав Владимирович
 Ковырцева Татьяна Алексеевна
 Козлов Вадим Анатольевич
 Кондратьев Николай Михайлович
 Костюченко Георгий Иванович
 Кошелев Владимир Сергеевич

Крошенин Игорь Геннадьевич
 Курбацкая Анна Михайловна
 Ларин Петр Ефимович
 Ларионов Владимир Александрович
 Латыпов Анвар Гумарович
 Левин Виктор Викторович
 Лобачев Владимир Семенович
 Мезенцев Евгений Евтихиевич
 Мелешко Петр Яковлевич
 Мерцалов Сергей Константинович
 Моисеенко Игорь Борисович
 Морозов Василий Николаевич
 Никитенко Александр Александрович
 Новоселова Ирина Васильевна
 Огородников Иван Иванович
 Паламарчук Евгений Петрович
 Пархоменко Евгений Робертович
 Пашнин Роман Михайлович
 Перегудина Ирина Александровна
 Пилипенко Борис Дмитриевич
 Плешков Анатолий Кириллович
 Погонцев Владимир Викторович
 Подолякин Владимир Алексеевич
 Попов Юрий Михайлович
 Пчелинцев Валерий Александрович
 Пчелинцев Сергей Геннадьевич
 Пыльник Марина Михайловна
 Репин Мирослав Васильевич
 Риффель Ольга Юрьевна
 Россолай Татьяна Прокопьевна
 Руськова Ирина Юрьевна

Рыбалко Лариса Александровна
 Сабуров Владимир Борисович
 Сараева Виолэтта Игоревна
 Борис Борисович
 Соловьев Андрей Леонидович
 Сорокин Сергей Витальевич
 Ставров Валерий Иванович
 Суржиков Владимир Александрович
 Теренник Валерий Альбертович

Токарев Игорь Анатольевич
 Толкачева Ольга Витальевна
 Успенский Сергей Юрьевич
 Устименко Вячеслав Юрьевич
 Чирков Александр Петрович
 Шведкин Александр Иванович
 Шмакова Наталья Владимировна
 Щурихин Владимир Владимирович

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 07.02.2006г. № 159-р Министерством обороны Российской Федерации были определены сроки расформирования учреждений и воинских частей Вооруженных сил Российской Федерации, относящихся к Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД) с дальнейшим возложением по обслуживанию воздушного движения вне воздушных трасс на диспетчеров УВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Таким образом, после проведения соответствующей теоретической и практической подготовки, с 01.12.2007г. обслуживание воздушных судов всех министерств и ведомств осуществлялось с рабочих мест диспетчеров УВД РЦ ЕС ОрВД.

Начальники Новосибирского РЦ ЕС ОрВД (гражданский сектор):

Годы	ФИО
1980 - 1985	Малинин Владимир Иванович
1985 - 1987	Казарин Виктор Андреевич
1987 - 1992	Малинин Владимир Иванович
1992 - 1994	Качалин Виктор Васильевич
1994 - 2001	Скерко Валерий Леонидович
2001 - 2006	Карпов Андрей Анатольевич
2007 - 2021	Яхотин Андрей Николаевич

Начальники Новосибирского РЦ ЕС ОрВД (военный сектор):

Годы	ФИО
1979 - 1985	Воронин Николай Алексеевич
1985 - 1992	Ковбаса Владимир Александрович
1992 - 1995	Дрозд Степан Павлович
1995 - 2003	Бухалов Александр Иванович
2003 - 2005	Красников Андрей Иванович
2005 - 2007	Яковенко Валерий Викторович

Присоединение РЦ (ВРЦ) центров филиала «ЗапСибавиационная» к Новосибирскому РЦ ЕС ОрВД.

Приказом директора филиала от 13.11.2006 № 472 «О присоединении Н.Васюганского и Кемеровского ВРЦ к Новосибирскому РЦ ЕС ОрВД» начался процесс создания Новосибирского укрупненного центра.

- июнь 2007г. – присоединение ВРЦ Н. Васюган;
- ноябрь 2007г. – присоединение ВРЦ Кемерово;
- сентябрь 2008г. – присоединение РЦ Колпашево;
- июнь 2009г. – присоединение ВРЦ Новокузнецк;
- ноябрь 2011г. – присоединение РЦ Омск (сектор2);
- декабрь 2012г. – присоединение РЦ Барнаул;
- ноябрь 2013г. – присоединение РЦ Омск (сектор1);

Региональный центр ЕС ОрВД (Новосибирск) с 2021.

Во исполнение требований приказа Росавиации от 25 декабря 2019 года № 1414-П «Об утверждении Положения об оперативных органах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и типовых структурных схем оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации» на основании приказа ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 14.04.2021 № 235-П «Об утверждении организационной структуры и штатного расписания филиала «ЗапСибавианавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 15 июля 2021 года на базе Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД и Новосибирского РЦ ЕС ОрВД был сформирован Региональный центр ЕС ОрВД (Новосибирск). Региональный центр ЕС ОрВД выполняет свои функции в границах, установленных приказом Министерства транспорта России над территорией Западной Сибири. В границах регионального центра функционируют аэродромные диспетчерские центры Барнаул (включая МДП Барнаул), Горно-Алтайск, Кемерово, Новокузнецк, Новосибирск, Омск (включая, ДПП с функциями МДП и ЦПИ Калачинск), Стрежевой, Томск (включая ЦПИ Томск). Первый состав руководства регионального центра:

- заместитель директора филиала – начальник регионального центра ЕС ОрВД – Карпов Андрей Анатольевич;
- заместитель начальника регионального центра ЕС ОрВД – начальник центра планирования и координирования ИВП – Пашнин Роман Михайлович;
- заместитель начальника центра планирования и координирования ИВП – Колесников Сергей Владимирович;
- заместитель начальника регионального центра ЕС ОрВД – начальник районного диспетчерского центра – Скирневский Андрей Викторович;
- заместитель начальника районного диспетчерского центра – Давыденко Александр Владиславович;
- начальник отдела организации ИВП – Шлома Татьяна Михайловна;
- начальник группы организационно-методического обеспечения – Яхотин Андрей Николаевич.

Региональный центр является удаленным подразделением дирекции филиала «Авианавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Центр размещен в здании командно-диспетчерского пункта Новосибирского центра ОВД филиала «ЗапСибавиационная» по адресу: Новосибирская область, г. Обь, аэропорт Толмачево. Почтовый адрес: 630091, г. Новосибирск, Красный проспект, 77б, Региональный центр ЕС ОрВД (Новосибирск).

Цели деятельности регионального центра ЕС ОрВД:

1. Удовлетворение потребностей пользователей воздушного пространства в авиационном обслуживании;
2. Соблюдение установленного приемлемого уровня безопасности полетов при предоставлении обслуживания воздушного движения в границах зоны ответственности;
3. Планирование и координирование ИВП;
4. Обеспечение разрешительного и уведомительного порядка ИВП;
5. Организация воздушного движения в зоне ответственности;
6. Организация потоков воздушного движения;
7. Организация воздушного пространства в целях обеспечения ОВД и ОПВД;
8. Контроль за функционированием оперативных органов в зоне ответственности;
9. Контроль за соблюдением ФП ИВП.

Общая площадь зоны ответственности – 988 391 кв. км, что составляет 5,8 % территории всей Российской Федерации. В его состав входят 6 субъектов:

- Республика Алтай;
- Алтайский край
- 4 области (Новосибирская, Омская, Томская, Кемеровская).

Воздушное пространство зоны ответственности граничит с FIR Казахстана, Китая и Монголии. Маршруты обслуживания воздушного движения, проходящие через зону ответственности, связывают Западную Европу с Юго-Восточной Азией, Северную Америку с Южно-Азиатским регионом. Общая протяженность воздушных трасс составляет более 40 тысяч километров.

Региональный центр выполняет свои функции с использованием автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД) в составе:

- комплекса средств автоматизации управления воздушным движением КСА УВД «Альфа-5»;
- комплекса средств автоматизации планирования ИВП КСА ПИВП «Планета-5»;
- системы коммутации речевой связи СКРС «Мегафон»;
- комплекса документирования и воспроизведения информации КДВИ «Гранит-6»;
- комплекса средств единого времени КСЕВ «Метроном»;
- комплекса пультов оборудования КПО;
- комплекса средств защиты информации КСЗИ «Сфера»;
- комплексного диспетчерского тренажера КДТ;
- средств обеспечения бесперебойного питания.

АС ОрВД предназначена для:

- организации и обеспечения эффективного, безопасного и качественного обслуживания пользователей воздушного пространства;
- обеспечения организации использования воздушного пространства;
- реализации современных процедур управления воздушным движением.

Эти задачи достигаются путем автоматизации процессов планирования использования воздушного пространства и управления воздушным движением на основе автоматического сбора, обработки и отображения информации первичных и вторичных аэродромных и трассовых радиолокаторов, средств АЗН, автоматических радиопеленгаторов, информации планов полетов и метеоинформации.

АС ОрВД введена в эксплуатацию 12 сентября 2019 года.

Руководство и персонал регионального центра ЕС ОрВД постоянно совершенствует свою работу с целью поддержания высокого уровня безопасности использования воздушного пространства, регулярности и экономичности выполнения полетов, а также улучшения производственных показателей при предоставлении услуг по аэронавигационному обслуживанию.