

# ТАМ, ГДЕ ВСТАЕТ СОЛНЦЕ



Остров Сахалин. Край во многом особенный. Омывается Охотским и Японским морями, отделен от материковой России Татарским проливом, в самой узкой части – проливом Невельского, от японского острова Хоккайдо – проливом Лаперуза. Это единственная в стране островная область, куда входят Сахалин и две гряды Курильских островов. Географическое положение, особенный климат и непредсказуемая погода определяют специфику аэронавигационного обслуживания, которое обеспечивает Сахалинский центр ОВД филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

**Виктор О,**  
начальник Сахалинского центра ОВД  
филиала «Аэронавигация Дальнего Востока»  
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»





## Южно-Сахалинск – крупнейший транспортный узел, место пересечения автодорог регионального значения, здесь находятся железнодорожная станция и аэропорт.

Сахалин – самый большой остров в стране. Самобытный регион практически нетронутой человеком природы с уникальной экосистемой. Место, где российская культура теснее всего соприкасалась с японской, и следы этого сопряжения заметны до сих пор. Здесь – непредсказуемая погода. Метели, ледяные дожди, дующие во все стороны света ветра в одночасье уступают место ослепительному солнцу и создают неповторимый колорит, манящий многих людей вновь вернуться сюда.

На равнине в окружении сопок расположена столица области – Южно-Сахалинск. Здесь можно подняться в горы, прогуляться в одном из лучших парков страны с красивым озером и кольцевой детской железной дорогой, попробовать свежие морепродукты и блюда сахалинской кухни, вобравшей в себя лучшие традиции этого многоликого края.

Южно-Сахалинск – крупнейший транспортный узел, место пересечения автодорог регионального значения, здесь находятся железнодорожная станция и аэропорт.

История воздушной гавани начинается с японского грунтового аэродрома Осава. В 1945 году, через 18 дней после освобождения от японских милитаристов, сюда прилетел первый самолет, ознаменовавший начало регулярных авиарейсов из Хабаровска в Южно-Сахалинск. В 1950-м открылась первая воздушная трасса на Курильские острова. Все это время старый аэродром приспособляли для полетов. В 1960 году принято решение о его переносе на новую площадку. В Хомутово, что в 10 км от Южно-Сахалинска, построили бетонную ВПП длиной 1 800 м, новый аэровокзал. Начали летать Ил-14, Ан-10, Ан-24. После реконструкции в 1985-м

длина взлетной полосы увеличилась до 2 700 м. Это позволило принимать Ту-154 и грузовые Ан-12. Тогда же появились новые ВПП в Охе и Южно-Курильске, реконструирована полоса в аэропорту Зональное. Помимо внутренних перевозок из Южно-Сахалинска выполнялись рейсы в Хабаровск, Владивосток, Благовещенск, Комсомольск-на-Амуре. В 2000-м ВПП увеличили до 3 400 м, что дало возможность открыть прямые перелеты в Москву. В 2023 году в Южно-Сахалинске открылся новый аэровокзал – самый большой на Дальнем Востоке, построенный с учетом особенностей региона и сейсмической активности. Его проектная мощность – 5 млн пассажиров в год. Поток туристов растет, что позволяет острову активно развиваться.

### Не на пустом месте

В бытность СССР службой движения в разные годы руководили Виктор Андреевич Бекетов, Александр Николаевич Мышегреб, Владимир Петрович Чахно, Виктор Иванович Катеба. Службу ЭРТОС длительное время возглавляли Юрий Сергеевич Сальников и Александр Петрович Самарцев.

Первым в 1994 году создан Охинский центр УВД и РТО, его возглавил бывший начальник службы движения аэропорта Валерий Николаевич Казаков. Сахалинский центр УВД, дочернее предприятие ГП «Дальаэроконтроль», образовался в 1995-м путем выделения служб движения и базы ЭРТОС из состава аэропортов Южно-Сахалинск, Зональное, Ноглики, Шахтерск, Александровск-Сахалинский, Менделеево (Южно-Курильск) и Буревестник (Курильск). Для его создания многое сделали первый директор Иван Васильевич Аверьянов, Юрий Сергеевич Сальников, Виктор Васильевич Никитин, Михаил Александрович Морозов, Александр Петрович Самарцев, Виктор Павлович Соколов, Виктор Федорович Плечиков, Геннадий Михайлович Крившенко, Валерий Борисович Монов и многие другие. В Ногликах это был Валентин Петрович Черненко, в Зональном – Александр Радвирдович Петренко, в Шахтерске – Анатолий Николаевич Кон, на Курильских островах: в Менделеево – Анатолий Григорьевич Романюк, в Буревестнике – Александр Петрович Очеретянный. **ПРОДОЛЖЕНИЕ ➔**





## В настоящее время Сахалинский центр ОВД предоставляет аэронавигационное обслуживание над территорией Сахалина, Курильских островов, акваториями Охотского и Японского морей, частично – Татарского пролива и Тихого океана.

В 2000 году в состав Сахалинского центра УВД вошли подразделения Менделеево и Буревестник, позже – Оха. В феврале 2008 года он переименовывается в центр ОВД. В настоящее время предприятие предоставляет аэронавигационное обслуживание над территорией Сахалина, Курильских островов, акваториями Охотского и Японского морей, частично Татарского пролива и Тихого океана. Площадь района ответственности – около 1 млн км<sup>2</sup>. До 2011 года центр осуществлял ОВД в верхнем воздушном пространстве, где проходят международные маршруты из Америки и Европы в Юго-Восточную Азию, Японию и другие регионы, ныне эти функции выполняет региональный центр ЕС ОрВД (Хабаровск).

Южно-Сахалинск – международный аэропорт с большим пассажиропотоком. В радиусе 70 км и на высотах от земли до 4 250 м УВД осуществляют диспетчеры круга (от захода на посадку до приземления) и диспетчеры вышки (от заруливания на стоянку, запуска до взлета). Воздушные суда над Сахалином и Ку-

рильскими островами до 150-го меридиана на высоте от земли до 2 300 м находятся под контролем диспетчера МДП.

Специалисты службы ЭРТОС обеспечивают работу 70 объектов: радиолокационных комплексов, пеленгаторов, радиотехнических систем посадки ВС, систем радионавигации, передающих и приемных центров авиасвязи, МПСН-Ш и ОПСС, КСА УВД «Альфа-3» и ПВД «Планета», КСА ПИВП АДП и МДП. В рамках федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009–2020 годы)» введены в эксплуатацию новый КДП, моноимпульсный вторичный радиолокатор «Крона-М» с радиопрозрачным укрытием. Комплексный диспетчерский тренажер «Эксперт» с широкоформатной 3D-визуализацией позволяет имитировать реальный вид ВПП и района аэродрома с рабочего места диспетчерского пункта «Вышка».

Кроме Южно-Сахалинска на островах воздушное движение обслуживают пять отделений центра: Оха,





Ноглики, Шахтерск, Курильск – на Итуруп и Менделеево – на Кунашире. В каждом из них воздушным движением в радиусе 30–50 км от аэродрома управляет КДП МВЛ, диспетчерский пункт «Вышка».

## Оха. На северных рубежах

Коллектив этого отделения обеспечивает безопасность полетов на северных рубежах центра ОВД. У Охи – богатая история, уходящая в далекий 1948 год. Тогда полеты выполняли «каталины» – единственный вид транспорта, соединявший остров с материком. Позже построили аэродром с грунтовой полосой. Ан-26, Ан-24, Ил-14, Ан-2 принимались на металлическую ВПП. Охинские авиадиспетчеры контролировали полеты в Петропавловск-Камчатский, Магадан, Южно-Сахалинск. В 1977-м построена бетонная ВПП, установлено новое оборудование. Активно выполнялись полеты для нужд нефтяников, рыбаков, геологов.

В 1995 году практически сразу после образования Охинского центра УВД и РТО здесь случилось сильное землетрясение. Спасение пострадавших во многом легло на плечи авиаторов. На аэродром с шестью стоянками в сутки прибывало более 100 ВС. Но молодой коллектив серьезное испытание выдержал с честью.

В данное время отделение Оха обслуживает ВС как в районе аэродрома, так и на МВЛ. Информация о полетах передается с трассового радиолокационного комплекса «Лира-Т» в РДЦ Хабаровск с помощью спутниковых станций «Мост-АС» и наземного канала связи. Для обеспечения аэронавигационной информацией используются отдельные приводные радиостанции, АРП «Платан», радиолокатор ДРЛ-7СМ, радиостанции

RS-2500V, «Юрок», ПТ-1000, для приема-передачи сообщений – ЦКС «Монитор», аппаратура «Авиатон-24», СКРС «Камертон», для удаленных объектов – радиорелейные линии связи.

Обслуживать оборудование приходится в суровых условиях Крайнего Севера. Длительная зима с высоким снежным покровом затрудняет доставку персонала на объекты, добираться приходится на снегоходе в мороз, снег и ветер. Но несмотря на все сложности, девять диспетчеров и 28 специалистов ЭРТОС трудятся с полной самоотдачей. С основания отделения работают старшие диспетчеры братья Александр Иванович и Анатолий Иванович Курушины, старший инженер Николай Викторович Кирпичев, ведущий инженер Вячеслав Викторович Волков, начальник отделения Владимир Петрович Гончаров. Не подводят и молодые кадры: диспетчеры Герман Салабай и Анастасия Иванкина, инженеры Артем Комаров и Вячеслав Гончаров.

## Ноглики. Рядом с шельфом

Отделение образовано в 1995 году, расположено на севере Сахалина рядом с Охинским. Для обеспечения добычи нефти и газа на северном шельфе Сахалина полеты в районе аэродрома производятся как днем, так и ночью. Выполняются рейсы из Хабаровска, чартерные – из Южно-Сахалинска: доставляют вахты для работы на проектах «Сахалин-1», «Сахалин-2», вертолеты обслуживают морские платформы.

В 2004-м завершилась реконструкция аэродрома, построены здание КДП, асфальтобетонная ВПП, обновлены объекты РТОП, позже – средства ОСП, радиостанции. Эксплуатируются РМП-200, АРМ-150МА, АРП «Платан», РМС «Normarc», АЗН-В, МОСТ-АС, другое оборудование, проводятся регламентные работы на МБУ «Орлан».

ПРОДОЛЖЕНИЕ ➔





Отделение Менделеево



Отделение Курильск



Отделение Ноглики

Здесь также работают в сложных погодных условиях. Благодаря профессионализму и ответственности диспетчеры УВД успешно справляются с повышенной интенсивностью движения. Хорошо проявили себя в работе Эрке Ильич Борин, Руслан Валентинович Лукашин, из молодых – Денис Краденов, Артем Виштак. В дружном тандеме с движенцами трудятся специалисты службы ЭРТОС. Более 30 лет стажа у радиотехников Виктора Ивановича Родненко, Василя Наильевича Фархуллина, радиооператора Натальи Николаевны Задворной – профессионалы своего дела, они передают знания и опыт новичкам.

## Шахтерск. Необычный аэродром

В 1996 году на базе выделившихся из аэропорта Шахтерск служб движения и ЭРТОС образовался аэродромный центр УВД, позже ставший отделением Сахалинского центра ОВД. Местный аэродром из-за необычного расположения пилоты называют «авианосцем»: с севера его «прижимает» Татарский пролив, с юга – озеро Тауро, на краю которого на сваях установлены ближняя приводная радиостанция и антенное полотно. В 2023 году здесь проведена реконструкция ВПП. Используются две приводные радиостанции АРМ-150МА, ОВЧ-радиостанции серии «Фазан», новые средства РТОП. Оперативное диспетчерское взаимодействие со смежными центрами ОВД обеспечивается ВЧ-радиостанциями ПТ-1000.

Это самое маленькое отделение, которым руководит ведущий инженер Леонид Григорьевич Роговец. В штате – пять человек: диспетчер Виктория Здобникова – самый молодой специалист и единственная де-

вушка в мужской команде, инженер Александр Станиславович Нарожных, старший техник Илья Михайлович Миневич, техник Александр Михайлович Бакаев, водитель Юрий Николаевич Негодяев.

## Менделеево. Туманы и ветра

В 1995 году после окончания строительства ИВПП открылся аэропорт Южно-Курильск (Менделеево). Через пять лет службы УВД и ЭРТОС вошли в Сахалинский центр УВД. В 2012-м аэродром был реконструирован, установлены приводные радиостанции, автоматический радиопеленгатор, построено новое здание КДП, приемо-передающий радиоцентр с современными радиостанциями ОВЧ- и ВЧ-диапазона, введены в работу ЛККС-А-2000, радиомаячная система посадки ILS 2700 с дальномерным радиомаяком DME/NL2700, азимутально-дальномерный радиомаяк VOR/DME. Планируется установка светосигнального оборудования ОВИ-1.

Крайний Север – край красивый, но суровый. В этих местах немало хлопот приносят частые циклоны и тайфуны, образующиеся над Тихим океаном. Случается, за день выпадает месячная норма осадков.





Отделение Оха



Отделение Шахтерск

Постоянные соленые туманы и сильные ветра выводят из строя антенные системы. Лето непродолжительное, бывает несолнечным. Зимы длинные, малоснежные. В феврале-марте может выпасть годовая норма осадков, с помощью ветров они буквально запрессовывают все на своем пути, осложняя работу коллектива.

В Менделеево трудятся восемь специалистов службы УВД и 16 – ЭРТОС. Старшим диспетчером работает Виталий Сергеевич Пастернак, ведущим инженером – Анатолий Григорьевич Романюк, возглавлявший ранее службу ЭРТОС аэропорта.

## Курильск. Во власти тайфунов

Это самое молодое отделение в структуре центра, созданное с открытием нового аэропорта на острове Итуруп в 2014 году. Аэродром оборудован системами посадки СП-200 и ILS 2700, а также РМП-200, аэродромным локатором АОРЛ-1АС, передающим центром. В КДП установлено аэронавигационное оборудование фирмы «НИТА», выносные средства управления. Командированный из Южно-Сахалинска руководитель полетов Владимир Ханифович Нигматулин изучил район аэродрома, схемы захода, новое оборудование. Он первым получил допуск к УВД на вышке, стажировал первых диспетчеров, руководил выполнением первых – технического и пассажирского – рейсов.

Под началом ведущего инженера Сергея Алимовича Гаренко здесь трудятся четыре диспетчера и 16 сотрудников службы ЭРТОС. Климат на острове переменчивый, за сутки погода может меняться несколько раз. И в зной, и в метель вместе с опытными специалистами – диспетчером Василием Николаевичем Пытелем, инженерами Александром Игоревичем Ступниковым и Александром Александровичем Сушко – уверенно эксплуатируют новое оборудование молодые сотрудники: инженер Виталий Иванов, старший техник Дмитрий Коробкин, техник Сергей Агеев.

## Единой командой

Никакая, даже самая современная техника не сможет работать сама без управления профессионалов, объединенных в дружный, слаженно работающий коллектив. Такой коллектив 26 лет успешно возглавлял первый начальник Сахалинского центра ОВД Иван Васильевич Аверьянов, внесший огромный вклад в его становление и развитие. С 1979 года он работал техником, диспетчером МВЛ, старшим диспетчером РЦ, руководителем полетов, начальником РЦ ЕС УВД, возглавлял директорат воздушного движения аэропорта, с 1995 года по август 2021 года руководил Сахалинским центром ОВД. На смену ветерану пришел Виктор Чельгенович О. Продолжая дело своего отца, он стал диспетчером, а в 26 лет – самым молодым РП на Дальнем Востоке, отработав в этой должности девять лет. Молодой руководитель выстраивает работу, опираясь на опыт ветеранов и поддержку коллектива.

Предприятие гордится своими специалистами. Это команда профессионалов во главе с заместителем начальника центра ОВД – начальником АЦ ЕС ОрВД Сергеем Анатольевичем Стельмачёнком, которую представляют 40 диспетчеров ОНУВД, пять руководителей полетов, диспетчер-инструктор, шесть диспетчеров ГОПВД и группа ОМО. Под руководством заместителя начальника центра – начальника службы ЭРТОС Станислава Валентиновича Довыденко трудятся 38 инженеров, 30 техников и электромехаников, операторы радиобюро, административный персонал. Вот уже 44 года в сугубо мужском коллективе работает электромехаником связи Роза Васильевна Чен. За безупречный труд имеет множество поощрений, награждена юбилейной медалью «100 лет гражданской авиации России», отмечена благодарностью руководителя Росавиации.

Коллектив сохраняет историю предприятия и в целом гражданской авиации региона. За последние три года создан музей центра, по инициативе молодежного совета в Южно-Сахалинске открыт памятник погибшему экипажу Валентина Довыденко, заложена аллея в честь героев Великой Отечественной войны, открыт сквер авиаторов. Сохраняя преемственность поколений, Сахалинский центр ОВД с уверенностью смотрит в будущее. **АТС+**