

# МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

ПРИКАЗ  
от 3 декабря 1986 г. N 281

## О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ОРГАНИЗАЦИИ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ВВЕДЕНИИ НОВЫХ ТАРИФНЫХ СТАВОК И ДОЛЖНОСТНЫХ ОКЛАДОВ РАБОТНИКОВ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

### § 1

Объявляю [Постановление](#) ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17.09.86 N 1115 "О совершенствовании организации заработной платы и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников производственных отраслей народного хозяйства" и извлечения из приложений к нему.

Далее в Приказе МГА СССР от 03.12.1986 N 281 приводится текст Постановления ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС от 17.09.1986 N 1115

### § 2

Приказываю:

1. Принять к руководству и неуклонному исполнению [Постановление](#) ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. N 1115 "О совершенствовании организации заработной платы и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников производственных отраслей народного хозяйства".

2. Утвердить состав Отраслевой комиссии по переводу на новые условия оплаты труда работников гражданской авиации (приложение 16)

3. Заместителям Министра гражданской авиации, начальникам главных управлений (управлений) и самостоятельных отделов МГА осуществить комплекс организационно-технических мероприятий по изысканию внутрипроизводственных резервов роста производительности труда, сокращению трудоемкости работ в подведомственных службах, ужесточению технологических и технических нормативов, оказывать постоянную помощь предприятиям в проведении подготовительной работы к введению новых условий оплаты труда.

4. Начальникам УОТиЗ МГА, ВГПО "Авиаремонт" и ПСМО "Авиастрой" разработать для управлений, объединений, заводов и строительно-монтажных организаций стабильные нормативы прироста фонда заработной платы на 12-ю пятилетку и обеспечить перевод предприятий на нормативный метод планирования фонда заработной платы.

До 01.01.87 разработать Положение об образовании фонда заработной платы по нормативам в предприятиях гражданской авиации.

5. Начальникам ВГПО "Авиаремонт", ПСМО "Авиастрой", управлений, объединений, предприятий, заводов и организаций гражданской авиации:

5.1. Обеспечить в течение 12-й пятилетки перевод на новые условия оплаты труда работников основной деятельности согласно приложениям N 1 - 15. Совершенствование заработной платы, введение повышенных тарифных ставок и должностных окладов производить в пределах фонда заработной платы, за счет внутренних резервов.

5.2. Провести широкую организаторскую и политико-воспитательную работу по повышению эффективности всей системы морального и материального стимулирования труда на принципиально новой основе. В обстановке широкой гласности организовать необходимую

подготовительную работу, разработать и внедрить комплекс организационно-технических мероприятий по изысканию дополнительных ресурсов. Составить график перехода на новые условия оплаты труда.

5.3. В период введения новых тарифных ставок и должностных окладов осуществить необходимые меры, гарантирующие от перерасхода фонда заработной платы, обеспечить опережающие темпы роста производительности труда по сравнению с темпами роста средней заработной платы.

5.4. Принять меры по коренному улучшению нормирования труда с широким привлечением всех технических, производственных и экономических служб. Обеспечить укрепление служб нормирования, при необходимости ввести дополнительно специалистов по нормированию в наземные службы эксплуатационных предприятий гражданской авиации.

5.5. Усилить требовательность к качеству работы руководителей, специалистов и служащих. Проводить систематически, не реже одного раза в три года, аттестацию руководителей производственных подразделений и служб, специалистов и служащих.

При введении новых условий оплаты труда провести внеочередную аттестацию руководителей, специалистов и служащих и установить им должностные оклады исходя из требований квалификационного справочника должностей указанных работников, привести должностные наименования этих работников в соответствие с выполняемой работой и схемами должностных окладов, утвержденными настоящим Постановлением.

5.6. Проявлять всестороннюю заботу о переобучении и трудоустройстве высвобождаемых работников.

6. Одновременно с переходом на новые условия оплаты труда ввести в действие утвержденные Госкомтрудом СССР Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих и квалификационный [справочник](#) должностей руководителей, специалистов и служащих.

7. Начальникам Отдела охраны труда и МСУ совместно с главными управлениями, управлениями и самостоятельными отделами МГА разработать отраслевой перечень работ с тяжелыми и вредными и особо тяжелыми и особо вредными условиями труда, на которых устанавливаются доплаты за условия труда.

8. Начальнику УОТиЗ совместно с главными управлениями и управлениями МГА, научно-исследовательскими организациями гражданской авиации разработать и представить на утверждение нормативные материалы согласно приложению 17.

9. Начальнику ЦГЖИ "Воздушный транспорт" обеспечить внеочередное размножение нормативных материалов, связанных с переводом на новые условия оплаты труда в соответствии с [Постановлением](#) ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17.09.86 N 1115.

10. Главным редакторам газеты "Воздушный транспорт" и журнала "Гражданская авиация" организовать широкую пропаганду хода выполнения [Постановления](#) ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17.09.86 N 1115.

Выражаю уверенность, что трудовые коллективы управлений, предприятий, организаций и заводов гражданской авиации четко и организованно, на высоком политическом уровне осуществят меры по совершенствованию заработной платы, введению новых условий оплаты труда и обеспечат на этой основе ускорение научно-технического прогресса, повышение эффективности работы, всемерное развитие трудовой и творческой активности трудящихся в реализации решений XXVII съезда КПСС по социально-экономическому развитию страны.

Министр  
Б.П.БУГАЕВ