



**МИНИСТР ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

101433, Москва, Садовая Самотечная, 10
Телетайп: 111879 "Лотос", Тел.: 200-08-09

25.07.95 № *К-14/590*
на № _____

Первому заместителю Министра
обороны Российской Федерации
генералу армии
М. П. Колесникову

Уважаемый Михаил Петрович!

В связи с договоренностью информирую Вас по вопросам самофинансирования системы УВД за счет платы за аэронавигационное обслуживание собираемой с авиакомпаний и других пользователей воздушного пространства.

Внутрироссийская система аэронавигационных сборов введена в действие в 1994 году, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 03.05.94 г. № 424.

Практика работы в 1994 и 1995 годах показала, что при установленном уровне тарифов сборы с российских и иностранных компаний не покрывает даже текущие расходы на эксплуатацию системы УВД. Для обеспечения самофинансирования необходимо увеличить тарифы за аэронавигационные обслуживания примерно в 2 ÷ 2,5 раза, что недопустимо для иностранных авиакомпаний из-за Международных положений, а для российских авиакомпаний из-за резкого увеличения стоимости билетов, которое приведет к дальнейшему падению объемов перевозок вплоть до полного прекращения использования воздушного транспорта в ряде регионов. В этом смысле создание Государственной Корпорации как органа обеспечения безопасности полетов ни в коей мере не увеличит доходы системы до того уровня, при котором возможно ее самофинансирование с учетом модернизации и развития.

Исходя из этого Коллегия Минтранса решением от 30.05.95 поручила главному Научно-исследовательскому институту провести всестороннюю технико-экономическую проработку создания Корпорации и определению дальнейшего пути совершенствования системы УВД, рассмотрев при этом принципиальные вопросы взаимодействия с органами управления военной авиации Министерством обороны. Со своей стороны полностью согласен с выводами Министра обороны Грачева П.С. и

Главкома ВВС Дейнекина П.С. по этим вопросам. Письмо Министра обороны прилагается.

Вместе с тем, руководство Росаэронавигации форсирует вопросы перехода к корпорации не дожидаясь соответствующих финансово-экономических структурных и управленческих проработок. При этом оно ссылается на Ваше письмо от 25.05.95 г., как на Вашу полную и безоговорочную поддержку идеи быстрого создания Корпорации.

Считаю, что до реализации соответствующих проработок, порученных Коллегией Минтранса, серьезного коллегиального, вместе с Минобороны РФ анализа сделанных в результате этих проработок предложений делать решающие выводы, а тем более переходить к практическому созданию Корпорации – преждевременно.

Прошу подтвердить согласие с таким порядком действий по созданию Корпорации.

С уважением,



В. Б. Ефимов