



Директору Федеральной  
авиационной службы России  
Зайцеву Г.Н.

МИНИСТЕРСТВО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Мингосимущество России)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

103685, Москва, Никольский пер., 9  
Тел. 298-75-62

13.11.97 № АВ-6/7333

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Поручения Правительства Российской Федерации  
от 13 октября 1997 г. N БВ-П10-32523, от 6 октября  
1997 г. N БВ-П10-31622

Уважаемый Геннадий Николаевич!

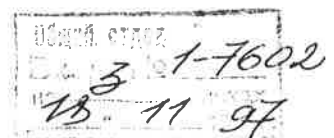
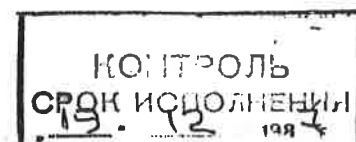
Во исполнение поручений Правительства Российской Федерации от 13 октября 1997 г. N БВ-П10-32523, от 6 октября 1997 г. N БВ-П10-31622 Мингосимуществом России рассмотрен вопрос о формировании структуры организации воздушного движения и обеспечении ее стабильной работы.

Основной вопрос, затронутый в обращении ОАО "Аэрофлот", связан с прекращением диспетчерского обслуживания в связи с забастовкой авиадиспетчеров Московского Центра автоматизированного управления воздушным движением. В результате чего акционерное общество понесло значительные потери прибыли.

С учетом данного вопроса Мингосимущество России считает необходимым дополнительно отметить ряд вопросов, связанных с созданием Госкорпорации по ОВД, реорганизацией предприятий по управлению воздушным движением, использованию воздушного пространства и создания единого комплекса радиотехнического обслуживания.

Создание государственного унитарного предприятия на праве хозяйственного ведения для осуществления поставленных задач проблематично по следующим причинам:

1. Средства управления воздушным движением не подлежат



приватизации (отчуждению из государственной собственности), а государственные предприятия, обладающие находящимся на их балансе государственным имуществом на праве хозяйственного ведения, в соответствии со статьей 295 Гражданского кодекса Российской Федерации распоряжаются имуществом (за исключением недвижимого) самостоятельно, без согласования с уполномоченным государственным органом, что может привести к незаконному отчуждению указанного имущества в той или иной форме.

2. Государственное предприятие, имеющее неудовлетворительную структуру баланса, объявляется неплатежеспособным, а его имущество в соответствии с действующим законодательством может быть продано в счет погашения долгов перед кредиторами, а также может быть предметом обеспечения требований кредиторов, что недопустимо, т.к. указанное имущество не подлежит приватизации.

3. Не достигается основная цель создания Госкорпорации по ОВД - концентрация денежных средств и распределение их между дочерними предприятиями.

4. Трудовой коллектив государственного предприятия в соответствии с действующим законодательством имеет право на забастовки, что недопустимо для организаций, обеспечивающих управление воздушным движением.

Имеются и другие противоречия действующему законодательству.

Учитывая изложенное, Мингосимущество России считает необходимым дополнительно рассмотреть вопрос об организации воздушного движения и со своей стороны предлагает один из вариантов для обсуждения :

осуществить передачу Госкорпорации по ОВД имущества по управлению воздушным движением и использованию воздушного пространства (УВД и ИВП), не вошедшего в уставный капитал акционерных обществ, созданных на базе аэропортов, (имеющих в составе аэропорты), и находящегося на их балансе;

осуществить передачу Госкорпорации по ОВД имущества предприятий по УВД и ИВП, не подлежащего приватизации. При этом предоставить Госкорпорации по ОВД право заключать договора по передаче имущества, необходимого для УВД и ИВП с юридическими лицами независимо от их правовой формы (имеется ввиду что предприятия по УВД и ИВП могут быть преобразованы в акционерные общества).

Учитывая, что Программой Правительства Российской Федерации "Структурная перестройка и экономический рост в 1997-2000 годах" предусмотрена реорганизация всех федеральных унитарных предприятий,

основанных на праве хозяйственного ведения, путем преобразования в хозяйственные общества со 100-процентным государственным капиталом либо в казенные предприятия, учреждения Мингосимущество России предлагает дополнительно рассмотреть вопрос о статусе Госкорпорации по ОВД.

В случае согласия ФАС России с предложениями Мингосимущества России по организации воздушного движения предлагаем выйти в Правительство Российской Федерации с целью решения указанной проблемы.



А.К. Белоусов

**ДИРЕКТОР**  
**Федеральной авиационной службы России**

---

Галкину В.Я.

Кушнеруку Б.И.

Прошу организовать всестороннюю проработку предлагаемого варианта.

Доложите.



Г.Зайцев

19 ноября 1997 года