

ТАМ, ГДЕ ОМЬ ВПАДАЕТ В ИРТЫШ

В далеком прошлом это была крепость для защиты от набегов кочевников, а сегодня – город с населением свыше 1 млн человек и более чем 300-летней уникальной историей. Омск, сыгравший большую роль в освоении Сибири, и сейчас является одним из важных промышленных центров, входит в десятку крупнейших городов России. Аэронавигационное обслуживание в регионе обеспечивает Омский центр ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

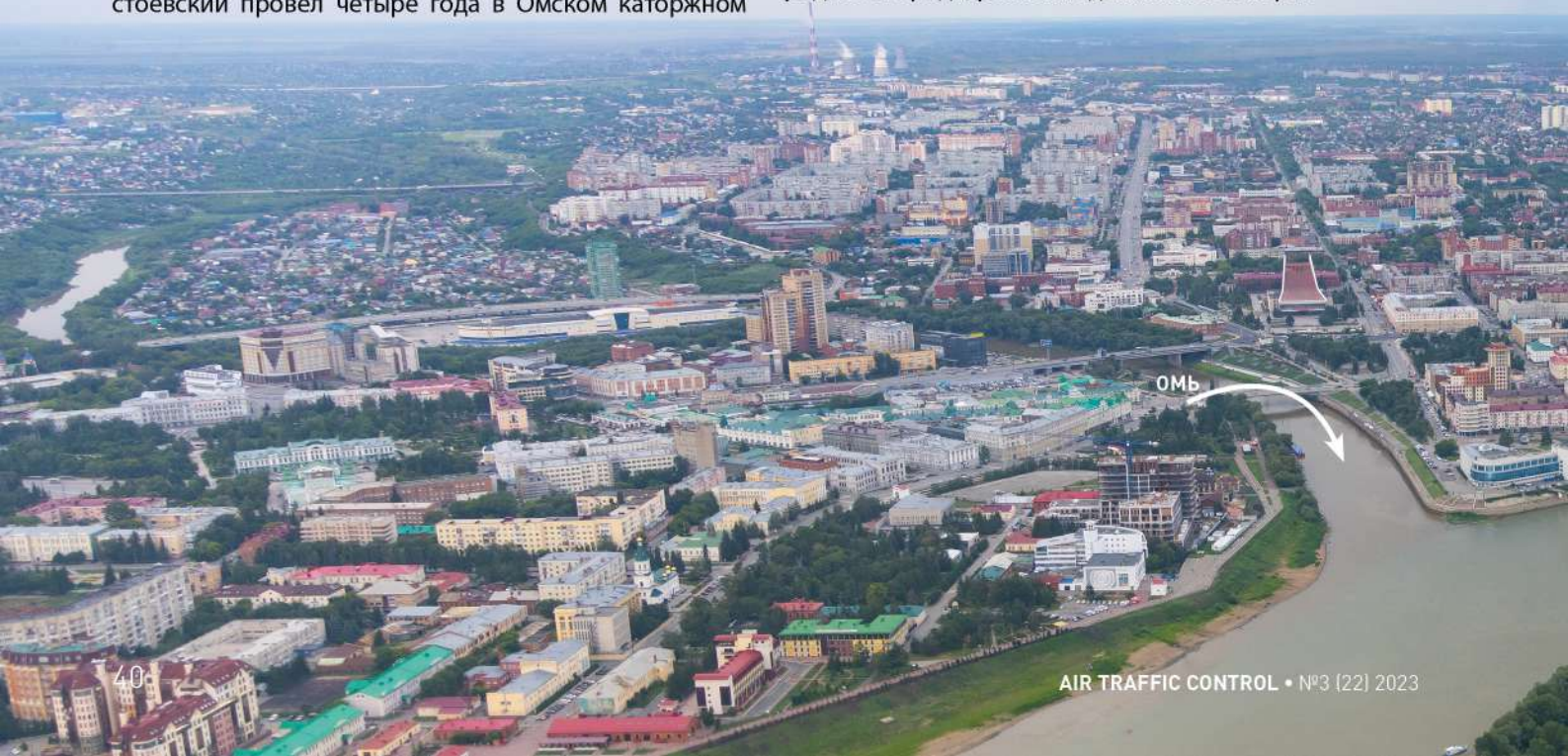
Столица Государства Российского

Город основан в 1716 году как крепость у слияния рек Оми и Иртыша. По приказу Петра I на поиски в этих землях золотосных месторождений отправилась экспедиция во главе с Иваном Бухгольцем – военным и государственным деятелем, сподвижником Петра I. Он и заложил первую Омскую крепость для обороны южных и восточных рубежей Российской империи. Но уже к середине XVIII века встал вопрос о необходимости возведения нового форпоста на противоположной стороне Оми. Вторую крепость построили в 1760-х, она была в пять раз больше первой. Сегодня здесь расположен культурно-исторический комплекс.

Официальный статус города Омск получил в 1782 году. Разросшийся вокруг крепости, он стал крупным административным и военным центром, сыгравшим большую роль в освоении края и распространении культуры из центра России в Сибирь. В XIX веке активно развивались производство и торговля, зарождались купеческие династии. Писатель Федор Достоевский провел четыре года в Омском каторжном

остроге. Пережитые впечатления он отразил в книге «Записки из мертвого дома». С 1918 по 1920 год Омск являлся столицей Государства Российского. В 1934-м стал административным центром одноименной области, за счет объединения с близлежащими городами и поселками значительно расширился. В наши дни Омск стал известен всему миру благодаря художнику Анатолию Коненко, прославившемуся своими миниатюрными работами: караваном верблюдов в игольном ушке, подкованной блохой, кузнечиком-скрипачом и книгой размером 0,8 на 0,8 мм.

Сегодня Омск – крупный промышленный, научный и финансовый центр Сибири. Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2020 года за значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции, проявленные массовый трудовой героизм и самоотверженность Омску присвоено почетное звание «Город трудовой доблести». Многие для развития родного города, региона сделали и авиаторы.



Сегодня Омск – крупный промышленный, научный и финансовый центр Сибири.

С богатой историей

В 1908 году омичи впервые увидели полет на воздушном шаре. Через три года, при проведении Западно-Сибирской торгово-промышленной выставки, состоялись показательные полеты летчика А. Васильева. В 1925-м под аэродром выделили участок земли. Уже через год здесь приземлились французские летчики, летевшие в Омск из Парижа через Берлин, Москву и Свердловск. Начались опытные полеты в Курган, Новосибирск. Бывшие помещения купца Емельянова отдали аэростанции, а в купеческой мельнице открыли ремонтные мастерские. Для постоянного базирования прибыли пять самолетов Fokker C-4 компании «Добролет», аэродром стал принимать П-5, К-5 и По-2. От авиаторов требовалось летать круглосуточно и в любую погоду. Но обеспечение полетов отставало. Ночью посадочная полоса размечалась керосиновыми фонарями, и требовалось немало времени, чтобы их зажечь и расставить с учетом направления ветра. Так появилась должность стартера. Трассы для полетов оборудовали сигнальными светляками, их размещали вблизи железной дороги – для пилотов она служила основным ориентиром.

В 1932 году была открыта первая местная авиалиния из Омска в Большеречье и Тару, создано звено авиации спецприменения. Аэропорт становится узловым на западно-сибирской трассе. Здесь не раз встречали прославленных летчиков, таких, например, как В. Чка-

лов, Г. Байдуков, А. Беляков, совершивших в 1936 году на АНТ-25 беспосадочный перелет Москва – Северный Ледовитый океан – Остров Удд (Дальний Восток).

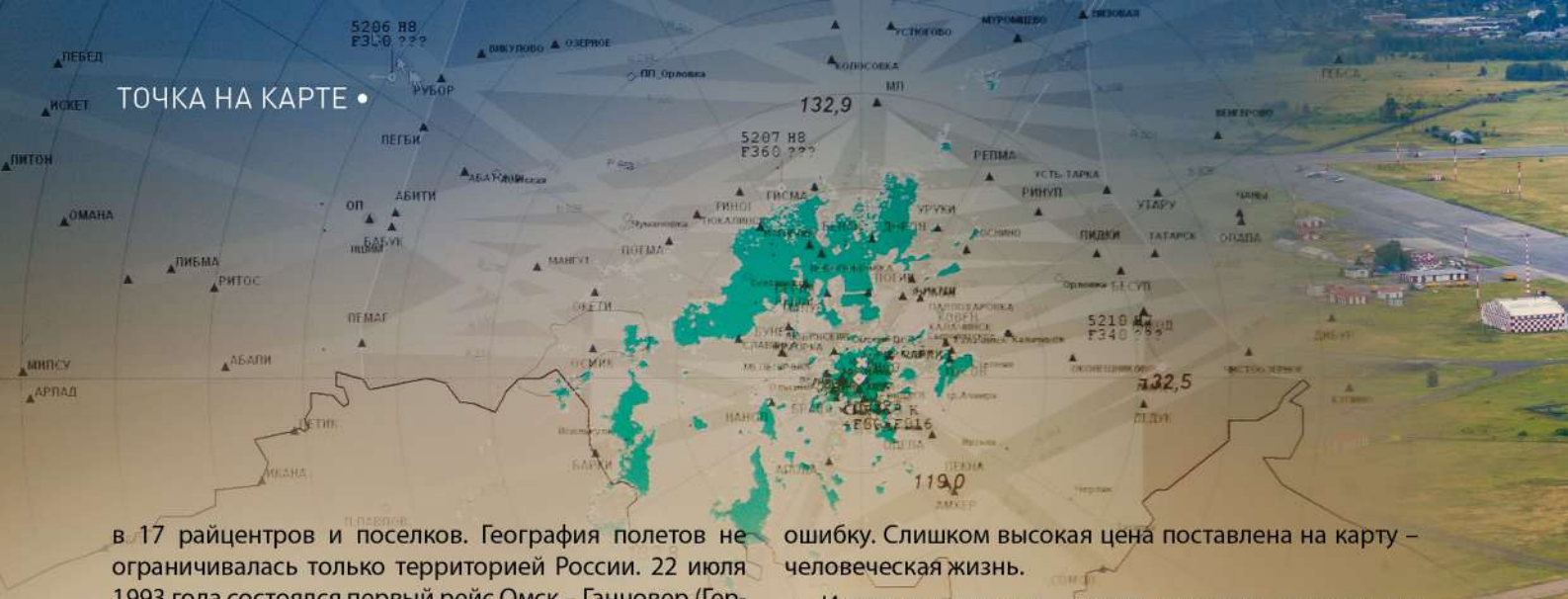
С началом Великой Отечественной войны из Омска на фронт вылетели две группы самолетов – экипажи вместе с авиатехниками. Создана авиаэскадрилья, обеспечившая перегон из Комсомольска-на-Амуре в прифронтовую полосу 117 дальних бомбардировщиков ДБ-3Ф. Аэропорт принимал транспортные Си-47, бомбардировщики «Боинг» и «Бостон», легкие истребители «Кобра». В конце войны появились и трофейные «Юнкерсы».

В послевоенное время вслед за По-2, которые летали в труднодоступные районы, пришли Ил-12, Ан-2, Ил-14. После передачи военного аэродрома в ведение гражданской авиации началось активное строительство: открывается новый аэровокзал, расширяется перрон, строятся рулежные дорожки, временный павильон для пассажиров и помещение для персонала службы перевозок. Открылась авиатрасса Москва – Иркутск с посадкой в Омске. С 1977 года в Омске начали эксплуатироваться первые пассажирские лайнеры Ту-154.

В 1990-х годах аэропорт становится одним из крупнейших на линии Москва – Дальний Восток, связывая более 80 городов Крайнего Севера, Средней Азии с главной магистралью страны. Получает развитие и малая авиация. Из Омска можно было вылететь

ПРОДОЛЖЕНИЕ ➔

ИРТЫШ



ТОЧКА НА КАРТЕ •

в 17 райцентров и поселков. География полетов не ограничивалась только территорией России. 22 июля 1993 года состоялся первый рейс Омск – Ганновер (Германия). Аэропорт получает статус международного.

В 2008 году аэропорт Омск (Центральный) включен в перечень 52 аэродромов федерального значения. В 2010 году завершилась реконструкция аэровокзала внутренних воздушных линий, построены новые рулежные дорожки и места стоянок, что позволило снять ограничения при обслуживании ряда ВС, получен допуск к приему CRJ-200, Ан-148, Emb-120. В последующие годы аэропорт получил европейский сертификат EASA Part-145, который позволил осуществлять техобслуживание ВС типа Boeing 737, а также допуски на прием Boeing 767-200, Boeing 767-300, Boeing 767-300ER. Расширилась география полетов.

Среди российских аэропортов Омск-Центральный входит в число лучших, является крупным предприятием в Сибирском федеральном округе, сотрудничает со многими российскими и зарубежными авиакомпаниями.

И днем, и ночью

Специалисты службы движения днем и ночью, в любую погоду, на любой высоте ведут воздушные суда по безбрежному небу. Это они не сводят глаз с экранов диспетчерских радаров, осуществляя постоянную связь с бортами. Вместе с ними трудятся инженеры и техники, отвечающие за функционирование сложных комплексов и систем радионавигации, радиолокации и связи. Эти люди не могут позволить себе совершить

ошибку. Слишком высокая цена поставлена на карту – человеческая жизнь.

История создания центра началась задолго до официальной даты регистрации. В мае 1993 года была создана инициативная группа, а 9 сентября вышло постановление Госкомимущества о выделении службы движения и базы ЭРТОС из структуры аэропорта. Омский центр ОВД зарегистрирован 29 апреля 1996 года. Вначале в его состав вошли персонал районного центра УВД и небольшая группа работников ЭРТОС. Окончательно центр сформировался 1 декабря 1998 года, когда в штат перешли специалисты УВД аэродромной зоны и работники службы ЭРТОС аэропорта. У истоков создания Омского центра ОВД стоял Юрий Владимирович Сергеев, успешно руководивший предприятием более 26 лет и внесший огромный вклад в его развитие и становление.

Задачи по обеспечению безопасности полетов успешно решает коллектив службы движения, который возглавляет заместитель начальника центра ОВД – начальник АЦ ЕС ОрВД Дмитрий Олегович Хромовских. Умелые действия командного состава, планирующего все рабочие процессы, высокие организаторские и профессиональные качества, отличное знание нормативных документов и всех аспектов ОВД позволяют грамотно организовывать работу. В составе службы – более 60 высококвалифицированных специалистов, имеющих 4-й рабочий уровень подготовки по шкале языковой компетенции ИКАО. Многие годы добросовестно трудятся, вкладывая знания, умения и передавая опыт молодому поколению, Владимир





Иванович Рукавишников, Виктор Геннадьевич Прокурин, Олег Валерьевич Золотухин, Олег Петрович Босенко, Анатолий Николаевич Лапшин, Андрей Викторович Цымбал.

Коллектив центра с первого дня образования активно включился в процессы реконструкции и переоснащения объектов, замены оборудования, обустройство рабочих мест. За прошедшие годы введены в эксплуатацию современные, надежные средства: дальномерный радиомаяк DME/N2700 на объекте ОПРС «Чапаево», радиомаячная система посадки ILS 2700-DME/NL2700 с МКп-065° и с МКп-245°, азимутальный радиомаяк VOR 2700 с приемоответчиком DME/N2700 на аэродроме Омск (Центральный). Неоценим вклад таких специалистов службы ЭРТОС как Валерий Ефимович Китаев, Михаил Михайлович Ким, Виктор Иванович Петренко, Владимир Михайлович Бичевой, Алексей Юрьевич Аксарин, Сергей Николаевич Горудко.

Значимым событием для центра стало создание Калачинского отделения, которое стремительно развивается. Специалистами ООО «Фирма «НИТА» на посадочной площадке Калачинск смонтирован модульный КДП с новейшим оборудованием для качественного и бесперебойного функционирования центра полетной информации (ЦПИ Калачинск).

Слаженная работа коллектива – во многом заслуга его руководителя. С января 2023 года Омский центр ОВД возглавил Сергей Михайлович Бичевой. Грамотный квалифицированный специалист, он прошел трудовую путь от техника по радионавигации службы ЭРТОС до первого руководителя, показывая высокий уровень профессиональных знаний и полную ответственность за вверенное ему подразделение.

Коллектив формировался годами, его основа – это первоклассные специалисты, ветераны труда, отдавшие не один десяток лет жизни родному предприятию: диспетчер службы движения Алексей Михайлович Макаров, руководитель полетов Борис Анатольевич Даниленко, главный инженер службы ЭРТОС Владимир Степанович Лукьянов, начальник районного центра Александр Николаевич Беляев, заместитель начальника центра – начальник службы движения Евгений Михайлович Амшанников, начальник группы по работе с персоналом Неля Викторовна Овчинникова, главный инженер центра Алексей Петрович Шунаев, техник по р/н, р/л и связи Николай Николаевич Баев, техник по радионавигации Михаил Владимирович Бичевой, инженер по р/н, р/л и связи Виктор Федорович Гореликов, техник по связи Виктор Александрович Шарапов.



Руководитель полетов Олег Золотухин

Техник ЭРТОС Алексей Завадцкий

Старший диспетчер ОНУВД Владислав Степико

Техник ЭРТОС Алексей Мальцев

Сегодня Омский центр ОВД – это команда профессионалов, влюбленных в свое дело. Здесь гордятся трудовыми династиями, чтят ветеранов, посвятивших свою жизнь авиации, ценят опытных специалистов и поддерживают молодую смену. **АТС+**