

КАКОЕ ОНО, МАРКОВО?

Даже по меркам Чукотки Марково – село уникальное. Редко какой поселок может похвалиться своей 373-летней историей! К тому же это место в зоне вечной мерзлоты – дарованный природой благодатный оазис с деревьями в три обхвата и огородами, где вызревают овощные культуры. Чтобы убедиться, надо прилететь в этот край. Аэронавигационное обслуживание здесь обеспечивают работники отделения Марково Анадырского центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».



МАРКОВО

АНАДЫРЬ



Оазис среди мерзлоты

На стеле у въезда в Марково высечена дата – 1649 год, это дата основания Анадырского зимовья, откуда и началась история поселка.

Поворотным пунктом в освоении региона можно считать появление в 1632 году Якутского острога. В 1649-м возглавляемые Семеном Дежневым русские землепроходцы построили острог, получивший название Анадырский. Он сыграл важную роль в жизни Чукотки. Со времени основания и до конца XVIII века Анадырский острог считался северо-восточным форпостом Русского государства, откуда велись усиленные поиски путей к северо-западным берегам Америки. Он был связан с Охотским побережьем, западным и восточным побережьями Камчатки, через Колымские зимовья – с Якутском. На протяжении почти двух десятилетий через острог пролегла единственная дорога на Камчатку.

В этих местах проживали чукчи, чуванцы, коряки, юкагиры и другие народы. С переходом на оседлый образ жизни они вместе с казаками образовали особую этническую группу, которая сохранилась и по наши дни.

Марково находилось на перекрестке торговых путей. В 1888 году поселок становится центром Анадырской округи, которая охватывала в то время примерно территорию нынешних Анадырского, Иультинского, Провиденского, Чукотского и частично Билибинского районов. Тогда Марково было самым большим селением на Крайнем Севере, насчитывающем почти 300 жителей.

Люди облюбовали эти места за красоту и богатство природы. Марковская низменность расположена в пойме реки Анадырь. Это лесотундра с огромным количеством озер, речек и болот. Теплое и довольно продолжительное лето создает благоприятные условия для роста лиственного леса и всевозможной растительности, очень разнообразен мир животных, птиц и насекомых. И главная особенность – отсутствие вечной мерзлоты в районе села дает возможность выращивать в открытом грунте картофель, капусту, томаты, другие овощи.

В советское время Марково было административным центром одноименного района. В лучшие годы здесь проживало свыше трех тысяч человек, сейчас – около тысячи. Но поселок по-прежнему живет своей интересной жизнью.

Больше, чем местного значения

В годы Великой Отечественной войны благодаря героическому труду марковчан был построен запасной аэродром для перегонки американских самолетов на фронт по трассе АлСиб. Взлетно-посадочная полоса возводилась возле поселка, на берегу реки Анадырь, на зыбучем грунте. Работами руководил заместитель начальника строительства В. С. Мигунов. Под аэродром пришлось вырубить кустарник, выкорчевать пни, занять огороды местных жителей. Особенно остро стояла проблема с рабочими руками. На строительство аэродрома люди приезжали целыми семьями, месяцами жили и работали в тяжелейших условиях. Вместе со строителями сельчане, даже школьники, на носилках переносили на полосу глинистый грунт с реки и утрамбовывали его. Осенью и зимой помог мороз, а летом настелили металлические листы, доставленные по реке. **ПРОДОЛЖЕНИЕ →**



В 1945 году, совершая перелет на конференцию ООН, в Маркове побывал нарком иностранных дел В. М. Молотов, который поблагодарил сельчан за вклад в организацию авиатрассы АлСиб и вручил подарок – большие напольные часы.



Пятого сентября 1942 года ВПП была готова к зимней эксплуатации, и уже через два дня на нее приземлился первый самолет ПС-84. К началу перегонки с Аляски боевых самолетов этот аэродром вошел в строй и обеспечил перелеты боевых машин. В мирное время по существовавшим в авиации нормативам потребовалось бы 4–5 лет на такое строительство, а тогда это сделали за 10 месяцев.

В истории поселка и аэропорта есть такой интересный факт: в 1945 году, совершая перелет на конференцию ООН, в Маркове побывал нарком иностранных дел В. М. Молотов, который поблагодарил сельчан за вклад в организацию авиатрассы АлСиб и вручил подарок – большие напольные часы в деревянном корпусе оригинальной конструкции.

Марково аэронавигационное

Время не стоит на месте. Построенный в годы Великой Отечественной войны аэропорт Марково до 2024 года планируется модернизировать. Предусмотрены реконструкция ВПП, рулежных дорожек и перрона, замена светосигнального и установка метеооборудования, строительство нового служебно-пассажирского здания пропускной способностью 35 человек в час, а также работы на привокзальной площади.

В ожидании больших перемен аэропорт продолжает работать, принимает пассажирские авиарейсы в направлении окружного центра, которые выполняются бортами Ми-8 и ДHC-6 с регулярностью 1–2 раза в месяц и с такой же регулярностью – в села Чуванское и Ламутское.

В данное время служба движения КДП МВЛ Марково обеспечивает управление воздушным движением в районе аэродрома радиусом 50 км до 150-го эшелона (4 550 м) включительно. В зоне ответственности летает малая авиация, обслуживаются Ан-2, Ан-3, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Як-40, Л-410, ДHC-6, вертолеты Ми-8, Ми-26, Ка-27, Robinson R-44, R-66.

Специалисты службы ЭРТОС обеспечивают круглосуточную ОВЧ-радиосвязь и передачу радиолокационной информации в региональный центр ЕС ОрВД (Магадан) и МДП Анадырь.

Последние несколько лет в отделении ведется активная модернизация имеющегося и замена устаревшего, выработавшего свой ресурс оборудования. На объекте ОПРС введены в эксплуатацию приводная радиостанция АРМ-150МА на замену АПР-7, для обеспечения устойчивой ОВЧ-радиосвязи и увеличения дальности на позиции «Гора Ровная» установлены ретрансляторы АНР-1, на объекте ОРЛ-Т – наземная станция АЗН-В «Сонар». Введена в эксплуатацию система защиты информации «Сфера» и оборудование высокоскоростного доступа к сети Интернет. Произведена модернизация объекта ЦКС – взамен устаревшего оборудования установлены «Монитор-8». На объекте ОРЛ-Т произведена модернизация АПОИ ТВК, ТРЛК «Лири-Т». Модернизирован радиопеленгатор АРП-75 до уровня RDF-734, а также СФСС «Мост-АС».

В декабре 2021 года на аэродроме ввели в эксплуатацию дальномерный навигационный радиомаяк DME/N2700. Этому событию предшествовал комплекс работ по организации новой радионавигационной позиции и вводу в эксплуатацию оборудования. Чтобы уменьшить затраты, решили использовать для установки антенны DME имеющееся на позиции антенно-мачтовое устройство «Чинара»: была проведена экспертиза его состояния и подготовка к дальнейшему использованию. После опубликования разработанных схем маневрирования с использованием DME введенное оборудование позволит пользователям воздушного пространства применять его не только в целях навигации на маршрутах, но и при маневрировании в районе аэродрома, а также для выполнения неточных заходов на посадку при неблагоприятных погодных условиях, что, безусловно, поможет улучшить безопасность полетов.

ОРЛ. Во время паводка



В отделении трудятся 24 человека: три специалиста в службе движения, 19 – в службе ЭРТОС и два сотрудника службы хозобеспечения и транспорта. Коллектив на 80 процентов состоит из молодых специалистов, получивших образование в Рыльском авиационном техническом колледже, Красноярском филиале Санкт-Петербургского университета ГА. Многие продолжают обучение в профильных вузах, повышая свою квалификацию и профессиональные навыки. С июня 2020 года отделение Марково возглавляет Андрей Викторович Аксенов, который прошел большой трудовой путь, будучи инженером по радионавигации, радиолокации и связи службы ЭРТОС. Он лично принимал участие в работах по монтажу и вводу в эксплуатацию нового оборудования.

Несмотря на небольшой стаж работы, молодые специалисты добросовестно выполняют свои обязанности и перенимают знания и опыт старшего поколения. Здесь гордятся ветеранами, такими как техник по радионавигации, радиолокации и связи объекта ОРЛ-Т Ренат Ахатович Саяхов, старший диспетчер ОНУВД Евгений Иванович Алчиев, радиооператор Галина Михайловна Уляшева, машинист двигателей внутреннего сгорания Валерий Пантелеевич Аккале.

Не стоит забывать сотрудников служб, внесших значимый вклад в развитие отделения за последние десятилетия. Это старшие диспетчеры УВД Виктор Михайлович Бедаш и Анатолий Михайлович Бедаш, Игорь Вадимович Семенов, награжденный медалью «За трудовую доблесть» Сергей Владимирович Рыбалкин и Валерий Александрович Вольский – диспетчеры УВД, ведущий инженер по РН, РЛ и связи Иван Павлович Копчушкин, техники по РН, РЛ и связи Владимир Михайлович Зеленин, Сергей Константинович Бангер, Анатолий Иванович Олейников, Юрий Георгиевич Паксиватов, Евгений Васильевич Крюченко, Виктор Васильевич

Иванов, Альберт Митрофанович Зюзин, Александр Федорович Балбышев, Екатерина Пантелеймоновна Пасечникова, Виктор Павлович Иванов, Анатолий Семенович Шаповалов, Виктор Николаевич Кравцов.

Как лось обрушил мачту...

Трудиться марковчанам приходится в тяжелых условиях Крайнего Севера. Помимо экстремально низких температур и большого количества снега в зимний период, весной происходит регулярный подъем паводковых вод (как правило, от 7 до 14 дней), так как поселок находится в пойме реки Анадырь. При размещении и вводе нового оборудования учитываются максимальные пиковые значения подъема паводковых вод для обеспечения бесперебойной работы оборудования в таких сложных условиях. На этот случай в отделении имеется мотолодка для доставки персонала на смены и обслуживания удаленных объектов. После паводка из-за влажности почвы появляется большое количество насекомых (гнус, мошка, мокрец, оводы), что тоже не способствует трудовому процессу. А иногда представители дикой фауны напрямую вмешиваются в рабочий процесс. Так, осенью 2019 года лось намотал на рога оттяжки антенной системы ВЧ-связи, согнул и обрушил мачту, чем доставил лишние хлопоты инженерно-техническому персоналу.

Но, несмотря на сложные условия труда, в отделении нет оттока специалистов, наоборот, – идет ежегодное пополнение штата новыми молодыми кадрами из числа местного населения и приезжих из других регионов России. Все-таки Марково есть Марково! **АТС+**

Редакция журнала благодарит ведущего специалиста по работе с персоналом Анадырского центра ОВД Наталью Сергунину за помощь в подготовке материала.

Работники отделения Марково

