

НЕВЗИРАЯ НА ОБЪЕКТИВНЫЕ ТРУДНОСТИ, Предприятие функционирует устойчиво

На заседании Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта 28 октября 2022 года генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Дмитрий БОБЫЛЕВ представил доклад на тему «Устойчивая работа ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в современных условиях».

В выступлении руководитель ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» отметил, что Предприятие вынуждено функционировать в условиях политического, экономического, информационного и военного давления на Российскую Федерацию, многочисленных ограничений на выполнение полетов через национальное воздушное пространство.

Дмитрий Бобылев рассказал, какие меры принимаются на Предприятии для обеспечения устойчивой работы.

Статистика воздушного движения свидетельствует о том, что за 9 месяцев текущего года в воздушном пространстве Российской Федерации обслужено око-

ло 1,1 млн полетов, что на 10% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество полетов на внутренних воздушных линиях уменьшилось на 14% по сравнению с прошлым годом. На международных воздушных линиях количество полетов сохранилось практически неизменным по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. Отмечалось, что в 2022 году количество транзитных полетов уменьшилось на 71% по сравнению с 2019 годом.

Интенсивность воздушного движения в текущем году сопоставима с 2021 годом, однако существенным образом изменилась структура самолетопотока в связи со снижением доли иностранных авиакомпаний и ко-



ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» стоит перед лицом серьезных вызовов, что диктует необходимость принятия действенных и эффективных мер по преодолению кризиса.



Изменение количества полетов в 2022 году по сравнению с 2021 годом (январь–сентябрь):



личества международных полетов. В докладе подчеркивалось, что доходы от предоставления аэронавигационного обслуживания иностранным пользователям исторически составляли и составляют значительную часть доходов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», при этом динамика изменения количества международных полетов иностранных авиакомпаний соответствует порядку 20% от уровня 2019 года.

Заслуживает упоминания тот факт, что ставки сборов за АНО для внутренних полетов российских авиакомпаний в 3,5 раза ниже, чем для международных полетов российских авиакомпаний, и в 10 раз ниже, чем для полетов иностранных пользователей. Кроме того, дополнительным негативным фактором, который привел к сокращению выручки Предприятия, стал рост курса рубля по отношению к доллару США.

Руководитель ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» акцентировал внимание на том, что в сложившейся ситуации Предприятие продолжило комплексную реализацию мер по сокращению расходов: эксплуатационные расходы сокращены до уровня ниже 2019 года, расходы инвестиционной программы уменьшены практически до уровня заключенных договоров, проводится сокращение численности неосновного производственного персонала, снижен уровень индексации заработной платы, а также предусмотрена пролонгация мер по сдерживанию роста фонда оплаты труда до 2025 года.

Помимо этого, предприняты усилия по повышению доходов Предприятия за счет роста ставок сборов за АНО: в 1,6 раза – для российских пользователей и в 1,4 раза – для иностранных пользователей, а также роста ставок с 01.04.2023 в 1,1 раза для всех пользователей. **ПРОДОЛЖЕНИЕ →**



Ввод нового оборудования и модернизация (2022)



Однако – даже с учетом роста ставок сборов – ощущается нехватка средств на текущие и капитальные расходы, что явилось основанием для принятия решения о выделении субсидии из средств федерального бюджета.

По словам генерального директора, реализация пакета антикризисных мероприятий не могла не отразиться на численности персонала и проводимой социальной политике. В ходе осуществления первого этапа мероприятий сокращение численности персонала АУП и вспомогательного персонала в филиалах ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» составило 940 человек. До конца текущего года предусматривается дополнительное сокращение списочной численности административно-управленческого, вспомогательного и прочего персонала, а также административного и иного персонала подразделений ОрВД и ЭРТОС.

Как подчеркнул руководитель ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», несмотря на сложную финансово-экономическую ситуацию Предприятие продолжает реализацию различных социальных программ и выполняет обязательства по коллективным договорам.

Начиная с 2020 года и по настоящее время во ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» проводится работа по оптимизации затрат социального характера во взаимодействии с общероссийскими профсоюзами путем внесения изменений и дополнений в условия коллективных договоров филиалов и локальных нормативных актов Предприятия в соответствии с трудовым законодатель-

ством Российской Федерации. Сокращены расходы на проезд, физкультурно-оздоровительную и культурно-массовую работу, санаторно-курортное лечение, корпоративные и международные спортивные мероприятия.

Одновременно с этим продолжается системная и последовательная работа в интересах пользователей воздушного пространства. В условиях действия ограничений на использование воздушного пространства в течение года открывались новые участки маршрутов ОВД.

В целях реализации Плана мероприятий по внедрению в Российской Федерации процедуры спрямления при полетах по маршрутам ОВД при районном диспетчерском обслуживании и установлению условных маршрутов ОВД в Российской Федерации с 05.06.2020 выполняются реальные тестовые полеты в рамках эксперимента по внедрению концепции воздушного пространства свободной маршрутизации (FRA). В общей сложности выполнено свыше 3300 полетов по предпочтительным для пользователей траекториям, что способствует формированию новых потоков воздушного движения. Переход от фиксированных маршрутов ОВД к свободной маршрутизации открывает для пользователей воздушного пространства дополнительные преимущества как с точки зрения сокращения полетного времени и издержек по технической эксплуатации воздушных судов, так и ощутимой экономии топлива.



Несмотря на сложную финансово-экономическую ситуацию ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» продолжает реализацию различных социальных программ и выполняет обязательства по коллективным договорам.

Генеральный директор отдельно остановился на реализации мероприятий по переходу к выполнению полетов на аэродромах гражданской авиации с использованием QNH и QFE. Отмечалось, что в 2022 году запланирован переход на 37 аэродромах.

Планом выполнения работ по разработке схем маневрирования в 2022 году предусмотрена разработка схем для 59 аэродромов. За период с января по сентябрь разработаны схемы маневрирования для 36 аэродромов, выполнялись работы по корректировке схем маневрирования для 18 аэродромов. Выполнены расчеты значений минимальных безопасных высот пролета препятствий для 81 аэродрома, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа, а также для 7 аэродромов в Арктической зоне.

В текущем году завершена важная работа по созданию Санкт-Петербургского и формированию Калининградского региональных центров ЕС ОрВД, в результате чего в Российской Федерации функционируют 14 региональных центров, из них – 12 укрупненных и два обособленных – Калининград и Симферополь. Завершаются работы по техническому перевооружению АС ОрВД Ростовского регионального центра ЕС ОрВД.

В целях оптимизации структуры диспетчерских пунктов осуществлена передача функций по ОВД

от РЦ ЕС ОрВД Петропавловск-Камчатский в региональный центр ЕС ОрВД Магадан.

Отдельного упоминания заслуживает ввод в эксплуатацию нового здания КДП на аэродроме Петрозаводск.

В течение 2022 года, несмотря на объективные сложности, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» продолжило внедрение нового и модернизацию старого оборудования отечественного производства. Помимо широкой линейки различных видов технических средств, введены в эксплуатацию 35 радиосредств ОВЧ- и ВЧ-диапазона, что позволило сохранить необходимый уровень поля радиосвязи на аэродромах и маршрутах ОВД.

В заключение Дмитрий Бобылев подчеркнул, что ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» стоит перед лицом серьезных вызовов, что диктует необходимость принятия действенных и эффективных мер по преодолению кризиса. Вместе с тем, невзирая на объективные трудности, Предприятие функционирует устойчиво, обеспечение безопасности полетов и предоставление эффективного аэронавигационного обслуживания являются приоритетами его деятельности. **АТС**



КДП Петрозаводск