

Аэропорт „Владивосток“ начал функционировать с 1932 года. Самолётами По-2, Ща-2, Р-5 перевозились по Приморскому краю пассажиры, груз, почта, выполнялись санитарные задания и выполнялись другие работы по применению авиации в народном хозяйстве.

Службы движения ещё не было. Самолеты не были оборудованы радиосвязью.

Выпуск и прием самолетов производился стартером при помощи флажков и посадочных полотнищ.





В 1954 году начали эксплуатироваться на аэродроме „Озерные ключи“ самолеты Ан-2 и Як-12, оборудованные УКВ и КВ-связью.

Появились для управления полетами подготовленные диспетчера из бывших военных летчиков.

Первыми диспетчерами были:

1. Савушкин И.А.
2. Черемисин
3. Малыгин
4. Гебеслул



ФОРМИРОВАТЬСЯ СЛУЖБА ДВИЖЕНИЯ СТАЛА ПОСЛЕ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВОГО АЭРОВОЗКАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА С НОВОЙ ПОЛОСЫ НА АЭРОДРОМЕ КНЕВЕЧИ В 1959 Г..

СОЗДАВАЛАСЬ СЛУЖБА ДВИЖЕНИЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ИЗ БЫВШИХ ВОЕННЫХ ЛЕТЧИКОВ, ПРОХОДИВШИХ СПЕЦИАЛЬНУЮ 2-х МЕСЯЧНУЮ ПОДГОТОВКУ В ШВАП Г. УЛЬЯНОВСКА.

ОСНОВУ СЛУЖБЫ СОСТАВЛЯЛИ:

1. ЧЕРЕМИСИН М - НАЧ. СЛУЖБЫ
2. РЫБАКОВ А. Д.
3. КАРЯГИН П. А.
4. МЕРЦНЕВ С. П.
5. САУШИН И. А.
6. БЕЛЕБОРОДОВ И. И.
7. ЛЫСКОВ С. А.
8. КУРЫШЕВ В. И.





АДП

Составляет суточные планы воздушного движения на основании расписаний, заявок на полеты, планов прилетов и вылетов. Сведений о состоянии готовности а/мов к приему и обслуживанию ВС. Оборудование: ГГС, телефон.

ДПР, ВСДП

Диспетчер ДПР, разрешает буксировку, запуск двигателей и руление ВС на предварительный старт, с учетом установленного времени вылета. Оборудование: УКВ-радиостанция для связи с ВС, УКВ-радиостанция для связи с А/МАШИНАМИ ГТС, телефон.

Построен и сдан в эксплуатацию в 1984 году.





СДП

ПОСТРОЕН И СДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
В 1984 ГОДУ. ДИСПЕТЧЕР СДП
ОСУЩЕСТВЛЯЕТ УВД В ЗОНЕ ОТВЕТ-
СТВЕННОСТИ С ГРАНИЦАМИ ПРИ ПРИЛЕТЕ:
МОМЕНТ ВИЗУАЛЬНОГО ОБНАРУЖЕНИЯ ВС
ДИСПЕТЧЕРОМ СДП ПОСЛЕ ПРОЛЕТА БПРМ,
МОМЕНТ ОСВОБОЖДЕНИЯ ВС ВПП.
ПРИ ВЫЛЕТЕ: ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ СТАРТ,
ВЫСОТА УСТАНОВЛЕННАЯ ИНСТРУКЦИЕЙ
ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ. ОБОРУДО-
ВАНИЕ: УКВ-РАДИОСТАНЦИЕЙ ДЛЯ СВЯЗИ
С ВС, УКВ-РАДИО-ЕЙ ДЛЯ СВЯЗИ С АВТО-
МАШИНАМИ, ГГС, ТЕЛЕСФОН.





ДПК

Диспетчер ДПК осуществляет
УВД в зоне ответственности
с границами - высота второго
эшелона зоны ожидания или
рубеж на установленном расстоя-
нии от аэродрома / граница зоны взлё-
та и посадки / установленной инст-
рукцией по производству полетов.
Оборудование: УКВ-радиостанцией,
Пеленгаторы, ГГС, телефон, ОРЛ.

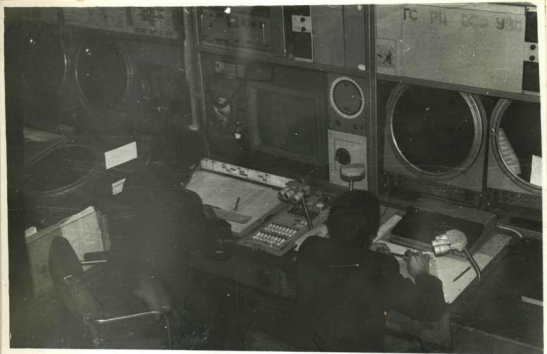
Построен и сдан в эксплуатацию
в 1984 году.



РЦ ЕСУВД

ДИСПЕТЧЕР РЦ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ УВД
НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ И ВТ МЕЖДУ-
НАРОДНЫХ И МВЛ-І КАТЕГОРИИ.
С ГРАНИЦАМИ: НИЖНИЙ БЕЗОПАСНЫЙ
ЭШЕЛОН В ПРЕДЕЛАХ РАЙОНА УВД,
ГРАНИЦА РАЙОНА а/м ПО РАССТОЯНИЮ
И ВЫСОТЕ. ОБОРУДОВАНИЕ: РЛ-СТАНЦИЯ
П-37, УКВ-Р/СТАНЦИЯ ДЛЯ СВЯЗИ С ВС,
ПЕЛЕНГАТОР, ГГС, ТЕЛЕФОН, АВАРИЙНАЯ
РАДИО-СТАНЦИЕЙ.

РЦЕСУВД СОЗДАН В 1977г.



**Отличники Аэрофлота
Службы Движения.**



МОГЕРЧУК Г. Ф.



КУРАШКИН В. А.

ЕГО НАГРАДИЛА РОДИНА.



РЫБАКОВ АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ
ЗА БОЛЬШИЕ ЗАСЛУГИ В РАЗВИТИЕ
СЛУЖБЫ ДВИЖЕНИЯ И ВЫСОКУЮ
ЛИЧНУЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ
ПОДГОТОВКУ НАГРАЖДЕН
ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВС СССР
ОТ 21.02.73 года



16.05.87. Диспетчер руления т. Рыбаков А.Д.
предотвратил взлет с-та Ту-154 с занятой
автомашинной ВПП во-время предупредив
об этом диспетчера СДП.



29 мая 1989 года Диспетчер СДП т. Мазуров И.
своевременно обнаружил унаходящего
разбег с-та Ту-154 дымление основного
шасси и прекратил взлет, чем предот-
вратил серьезное авиационное происшествие
Тов. Мазурову И. объявлена благодарность
и выдана премия.



07 августа 1987 года Диспетчером СДП
т. Каплуновым С. предотвращен взлет
с-та Ту-154, у которого дымил шасси,
чем предотвратил/взл./ авиационное
происшествие. Тов. Каплунову объявлена
благодарность и выдана премия.





