

# В КАМЕННОЙ ЧАШЕ, ОКРУЖЕННОЙ ГОРАМИ

Город Абакан расположился в живописном месте слияния двух сибирских рек – Енисея и Абакана. Географическое положение столицы Хакасии, размещение радиолокационных позиций позволяет Абаканскому центру ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» осуществлять УВД в аэродромной зоне международного аэропорта Абакан, управлять воздушными судами российских и зарубежных авиакомпаний, пролетающими транзитом с запада на восток и с севера на юг, а также обеспечивать полеты малой авиации.

## Сибирская Швейцария?

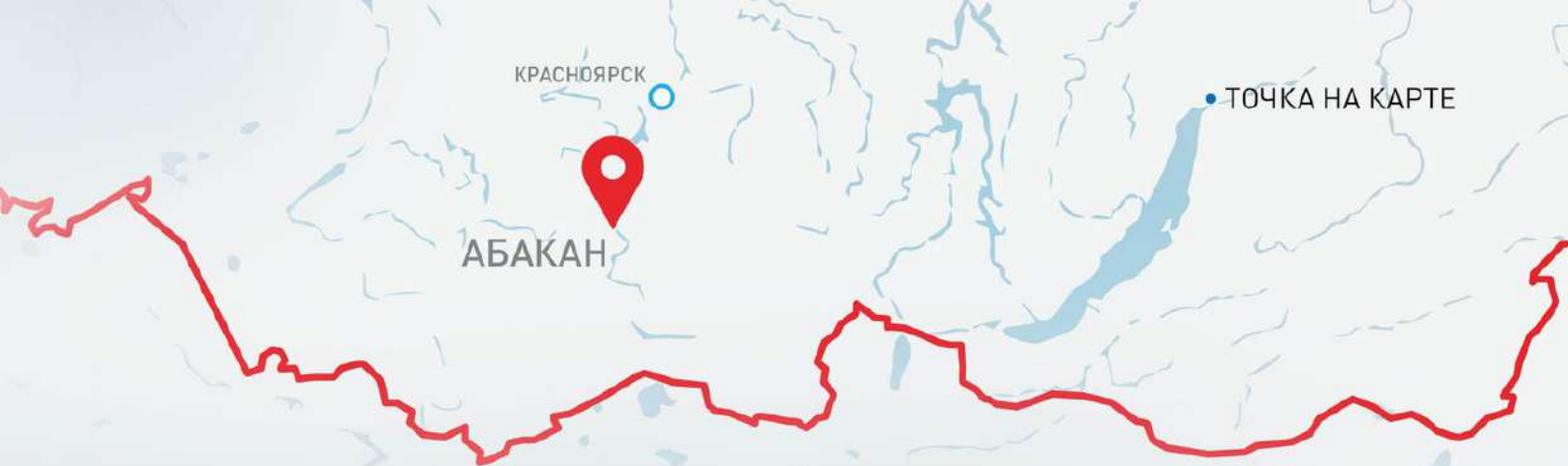
История Абакана уходит корнями в далекое прошлое, когда рядом с одноименной рекой появились первые поселения. В 1675 году здесь заложена первая русская крепость. В конце XVIII столетия появилось село Усть-Абаканское, ставшее сначала центром Качинской Степной Думы, представлявшей собой орган самоуправления хакасов, а затем – центром Хакасского уезда, преобразованного после разделения Сибирского края в 1930 году в автономную область. Через год Усть-Абаканское и близлежащие поселки объединились в город с нынешним названием. И до самого распада СССР Абакан был центром Хакасской автономной области, входившей в состав Красноярского края. В 1992 году стал столицей Республики Хакасия.

Абакан располагается в восточной части Сибири, в Минусинской котловине, так называемой каменной чаше, между горами Кузнецкого Алатау, скалами Западного Саяна и хребтами Восточного Саяна.

Вообще Хакасия – уникальный, заповедный край. Горы, озера, заповедники республики восхищают и наполняют энергией. Неподалеку от Абакана есть несколько соленых и пресных озер, за что этот регион иногда называют сибирской Швейцарией. Туристов привлекает и Саяно-Шушенская ГЭС с самой высокой плотиной в мире – 245 метров. А еще Хакасию считают археологической Меккой Сибири – здесь сохранилось более 30 тысяч памятников древней культуры! Чтобы увидеть Хакасию во всей ее красе, нужно просто прилететь в этот край.







Созданный 1 октября 1993 года  
Абаканский центр ОВД в этом году  
отмечает 30-летие.

### Все начиналось с авиаотряда

Первый самолет приземлился в село Усть-Абаканское в 1925 году, что стало грандиозным событием для региона. Но только через 13 лет для организации пассажирских и транспортных перевозок в Хакасии и на юге Красноярского края был создан Красноярский авиаотряд с базированием в Абакане. Авиапарк тогда состоял из 25 самолетов По-2, штат укомплектован 33 пилотами, прибывшими по комсомольскому призыву.

В годы Великой Отечественной войны развитие авиации в крае практически прекратилось. В 1946 году в связи с восстановлением народного хозяйства на территории Хакасии авиаотряд возобновил работу. Пилоты, технический и наземный персонал выполняли не только плановые полеты, обслуживали авиатехнику, но и строили аэропортовый комплекс, жилье. Помимо перевозки пассажиров и грузов патрулировали леса, выполняли аэрофотосъемку, санитарно-авиационные работы.

В 1964 году создается Абаканский объединенный авиаотряд, парк пополняют Ан-2, Як-12, Ми-1, Ми-4. Принимается решение об оборудовании на территории Хакасии и юга Красноярского края посадочных площадок и аэродромов, многие из которых стали работать как приписные аэропорты. Так, статус аэропорта получили Абаза, Таштып, Шира, Краснотуранск, Курагино, Каратуз, Идра, Шушенское. Функционировали аэродромы Балыкса, Верхний Кужебар, прииск Нижний Амыл, промежуточные – Аскиз, Бея и Ермаковское, посадочные площадки Усть-Бюрь, Боград.

В связи со строительством крупнейших промышленных объектов – Саяно-Шушенской и Майнской ГЭС, алюминиевого завода в Саяногорске – пассажиропоток в регионе резко возрос, к тому же на авиалинии вышли Ту-134, Ил-62, Ан-24 и Як-40. Все это потребовало увеличения длины взлетно-посадочной полосы в Абакане. В конце 1974 года аэропорт начал принимать Ил-18, открылись рейсы в Москву и Сочи. Для подготовки к приему Ту-154 получила развитие производственно-техническая служба аэропорта, был сдан в эксплуатацию дальний приводной радиомаяк. **продолжение >**





В аэродромно-диспетчерском центре. Слева направо: стажер Олег Мальцев, диспетчер ОНУВД Алексей Матюхин, руководитель полетов Никита Ковалев



История Абаканского центра ОВД неразрывно связана с Абаканским авиаотрядом. Так, в 60-е и 70-е годы службой движения руководили Василий Иванович Соломатов, Виктор Иванович Оленин, Владимир Иванович Егоров, заместителями начальника аэропорта по движению были Леонид Федорович Высоцкий, Валерий Васильевич Шапруто, Владимир Иванович Ворошилов. С 1998 года и по настоящее время службу движения возглавляет Константин Михайлович Карпенко.

Модернизация средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи велась постоянно. Вначале была ламповая техника: посадочный радиолокатор РСП-4, диспетчерский – «Экран», трассовый обзорный радиолокатор ПЗ5 «Сатурн», оборудование посадки АПР-7 и АПР-8, СП-50, система «Фаза» с индикаторами «Пикет», радиотехническая система

ближней навигации 4Н, радиостанции Р-801, «Ландыш», «Баклан», «Циклон», ГПС «Желудь». Затем на смену пришло новое оборудование: аппаратура отображения «Строка-2» и далее – «Карсад», система посадки СП-68, ПАР-10, ГПС «Орех», радиорелейные станции Р-414 и Р-415, позже – VOR/DME, АОРЛ-85ТК, АРП «Платан», СП-80М.

Служба ЭРТОС до 1961 года носила название службы связи и радионавигации, затем функционировала как база эксплуатации радиотехнического оборудования и связи. В 1966–1977 годах службу возглавлял Виктор Антонович Куликов, начальниками базы ЭРТОС были Юрий Евгеньевич Иванов и Владимир Николаевич Романов, в 1985–2000 годы службой руководил Владимир Андреевич Красиков. И вот уже 18-й год начальником службы ЭРТОС является Юрий Васильевич Кондратенко.

Ветераны Абаканского центра ОВД





## Новая реальность

Созданный 1 октября 1993 года Абаканский центр ОВД в этом году отмечает 30-летие.

У истоков создания предприятия стоял Евгений Анатольевич Матвеев, с января 1994-го по май 2002 года руководивший Абаканским филиалом ГУДП «Аэронавигация Центральной Сибири». Ему на смену пришел Сергей Анатольевич Сергеев, возглавляющий центр ОВД в настоящее время. Более 20 лет он руководит коллективом, который успешно решает главную задачу по управлению воздушным движением в районе аэродрома, в зоне взлета и посадки, на площади маневрирования международного аэропорта Абакан, отвечает за радиотехническое обеспечение полетов ВС и авиационную электросвязь как в районе аэродрома, так и на воздушных трассах.

Центр уделяет большое внимание развитию и модернизации оборудования РТОП и АС. Проведены работы по переоснащению объектов современными средствами и системами: ТРЛК «Сопка-2», КСА УВД «Топаз», АРМ-150МА, радиосредства ОВЧ-диапазона серии «Фазан», СП ILS-2700, ДМЕ-2700, АОРЛ-1АС, автоматизированный приемно-передающий центр ОВЧ, АЗН-В.

Но каким бы современным и безотказным ни было оборудование, необходимо воспитывать и обучать надежных специалистов, так как цена ошибки – это жизни людей. В настоящее время в центре работают около 100 человек, все – профессионалы своего дела, грамотно осуществляют УВД, выполняют техническое обслуживание и обеспечивают эксплуатационную готовность средств РТОП и АС. Коллектив состоит как из опытных специалистов, представляющих еще советскую школу, так и из талантливого молодого поколения. Все они прекрасно понимают, что от качества их труда и ответственного отношения к делу во многом зависит безопасность полетов и жизнь людей.

В разные периоды в центре трудились специалисты, удостоенные знаков «Отличник воздушного транспор-

та», «Почетный работник транспорта РФ», «Почетный аэронавигатор». Бывшему инженеру по радиолокации и навигации Виктору Ивановичу Дубровскому присвоено почетное звание «Заслуженный работник связи Республики Хакасия».

Нынешнее поколение с честью продолжает традиции ветеранов. В коллективе трудятся пять специалистов, удостоенных почетного знака «Отличник воздушного транспорта». В 2022 году нагрудным знаком «Почетный работник аэронавигации России» отмечен диспетчер-инструктор УВД Андрей Владимирович Родькин. В юбилейный год 100-летия гражданской авиации 13 специалистов центра награждены Почетными грамотами Республики Хакасия, Министерства транспорта РК и главы г. Абакана. Государственной награды – медали «Трудовая доблесть Хакасии» – впервые в истории центра удостоены диспетчер ОНУВД Василий Васильевич Кунаев и техник по радионавигации, радиолокации и связи Юрий Владимирович Родин, который также имеет Благодарность Министра транспорта Российской Федерации.

Жизнь сотрудников предприятия не ограничивается сугубо профессиональной деятельностью. Корпоративный дух формируют совместные походы по историческим местам региона, спортивные и интеллектуальные соревнования. Коллектив активно участвует в общественной жизни города, помогая делать его чище и уютнее.

Благодаря опытному и ответственному отношению к делу Абаканский центр ОВД стал таким, каким мы можем видеть его сегодня, – он продолжает меняться и развиваться. Теперь главное – идти в ногу со временем, преодолевая все трудности. **AISC+**

**В статье использованы материалы М. Г. Степанова «Роль гражданской авиации Хакасии в развитии внутренней миграции населения».**

