

У ПОЛЯРНОГО КРУГА

Вертолетная площадка. Временный аэродром. Техника, ставшая уже легендой: Ли-2, Ил-14, Ан-2, Ми-4... Так начинался аэропорт Полярный, построенный с началом разработки кимберлитовой трубки «Удачная» в Якутии. Здесь, на Крайнем Севере, авиация – важнейшая часть экономики региона. Это хорошо понимают в Полярнинском отделении Мирнинского центра ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири», обеспечивая в зоне ответственности качественное аэронавигационное обслуживание.

Полярный – это Удачный

Открытие в августе 1954 года алмазонаосной кимберлитовой трубки «Зарница», а годом позже и трубки «Удачная» положило начало промышленной добыче алмазов в этих местах. Появился первый поселок, выросли корпуса Удачинского горно-обогатительного комбината. На месте вертолетной площадки открылся временный аэродром Далдын, который принимал ВС с грузами для ГОКа. Небольшим штатом в 14 человек авиаперевозки организовывали первые руководители аэропорта Владимир Васильевич Сорокин, Геннадий Михайлович Дадекин, Сергей Григорьевич Новичихин.

Расширялось производство, росли поселки, ехали геологи, специалисты и просто энтузиасты освоения Севера. Потребность в авиаперевозках выросла в разы. И в 1969 году рядом с поселком Полярный началось строительство бетонной ВПП, первую очередь которой сдали в 1975 году, – 15 июля здесь приземлился первый пассажирский самолет Ил-14. Начались регулярные полеты грузовых Ан-12, пассажирских Ан-24.

Первым начальником аэропорта Полярный стал Григорий Михайлович Фролов. В службе движения тогда работали Юрий Николаевич Заполев, Анатолий Николаевич Лосев, Геннадий Михайлович Дадекин, Николай Иванович Печенин, в ЭРТОС – Георгий Андреевич Ильченко, Юрий Михайлович Иллариошкин.

В августе 1976 года ИВПП длиной 3100 м и шириной 42 м сдали в эксплуатацию. Аэропорт заработал на полную мощность. Начались полеты Ан-22 «Антей» из Владивостока по заводу для карьера Удачный большегрузных японских самосвалов «Комацу». В 1980-м пошли регулярные полеты грузовых Ил-76. В феврале 1984 года открылся новый аэровокзал. В этом же году свои первые рейсы из Владивостока выполнили Ан-124 «Руслан» с техникой и оборудованием, а также Ил-18 из Хабаровска с продуктами. С мая 1985 года открылись регулярные рейсы Ту-154 по маршруту Полярный – Красноярск – Москва.

В мае 1990 года аэропорт принял самый большой в мире грузовой самолет Ан-225 «Мрия», который доставил из Челябинска большегрузный трактор. В 1992–1993 годах рейсы по доставке продуктов из Воронежа и Талды-Кургана выполняли Як-40 и Як-42.

В настоящее время в Удачном проживает порядка 14 тысяч человек. Поскольку аэродром находится в 9 км от города, приаэропортовый поселок давно закрыли. А название Полярный так и осталось за аэропортом – все же расположен он у самого Полярного круга. Отсюда до Москвы 3916 км, до Мирного, административного центра улуса, – 440 км. Пассажирские рейсы в Москву, Красноярск, Новосибирск, Иркутск, Якутск, Мирный выполняют авиакомпании «Алроса», S7, «Якутия», «КрасАвиа», осуществляются чартерные перевозки. Ежегодно услугами аэропорта пользуются порядка 50 тысяч пассажиров. Полярный открыт для полетов всех ВС российского и советского производства, зарубежных – типа Boeing, Airbus, Embraer и других, а также вертолетов всех типов. Аэродром является запасным на трансконтинентальных маршрутах из Северной Америки в Азию.

Отделение и его подразделения

Полярнинское отделение образовалось в 1996 году путем выделения служб движения и ЭРТОС из Мирнинского авиапредприятия. Первым начальником отделения стал Владимир Николаевич Лобода, вся жизнь которого была связана с авиацией. В дальнейшем его сменили Валентин Александрович Барвинок, Александр Владимирович Свиридов. В разные годы службой движения руководили Григорий Владимирович Мелихов, Сергей Евгеньевич Касьянов, Валентин Александрович Барвинок, Петр Артемьевич Ошлоков, Владимир Васильевич Пономарев, службу ЭРТОС возглавляли Александр Алексеевич Быковский, Анатолий Николаевич Лялюев, Виктор Алексеевич Солодухин, Виктор Николаевич Кононов.

В годы бурного развития алмазодобывающей отрасли открылся аэропорт Айхал с одной из лучших грунтовых ВПП в Якутии. Здесь функционировали подразделения службы УВД и службы ЭРТОС. Когда на полную мощь заработал Полярный, что в 55 км от Айхала, практически весь объем авиаперевозок перенацелили на него. После этого в Айхале организовывались и работали КДП МВЛ, ЦПИ. В данное время в связи с переводом аэропорта Айхал в статус посадочной площадки подразделений Полярнинского отделения в нем нет.



ПОЛЯРНЫЙ

• ТОЧКА НА КАРТЕ



Зона ответственности органов ОВД Полярнинского отделения простирается от реки Марха до моря Лаптевых, протяженность с севера на юг – более 1 000 км, с запада восток – до 500 км, по высоте – от земли до 3 600 м. Интенсивность воздушного движения на аэродроме Полярный составляет от 150 до 200 ВС в месяц, в районе ОВД – от 200 до 250.

МИРНЫЙ

ЯКУТСК

С образованием Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД в декабре 2017 года диспетчерский пункт ВРЦ Полярный закрыли – он стал последним в ЕС ОрВД Российской Федерации. Так ушло в прошлое понятие вспомогательного районного центра. С этого времени организована работа диспетчерского пункта КДП, совмещенного с МДП. В 2021 году он вошел в состав АДЦ ЕС ОрВД (Мирный).

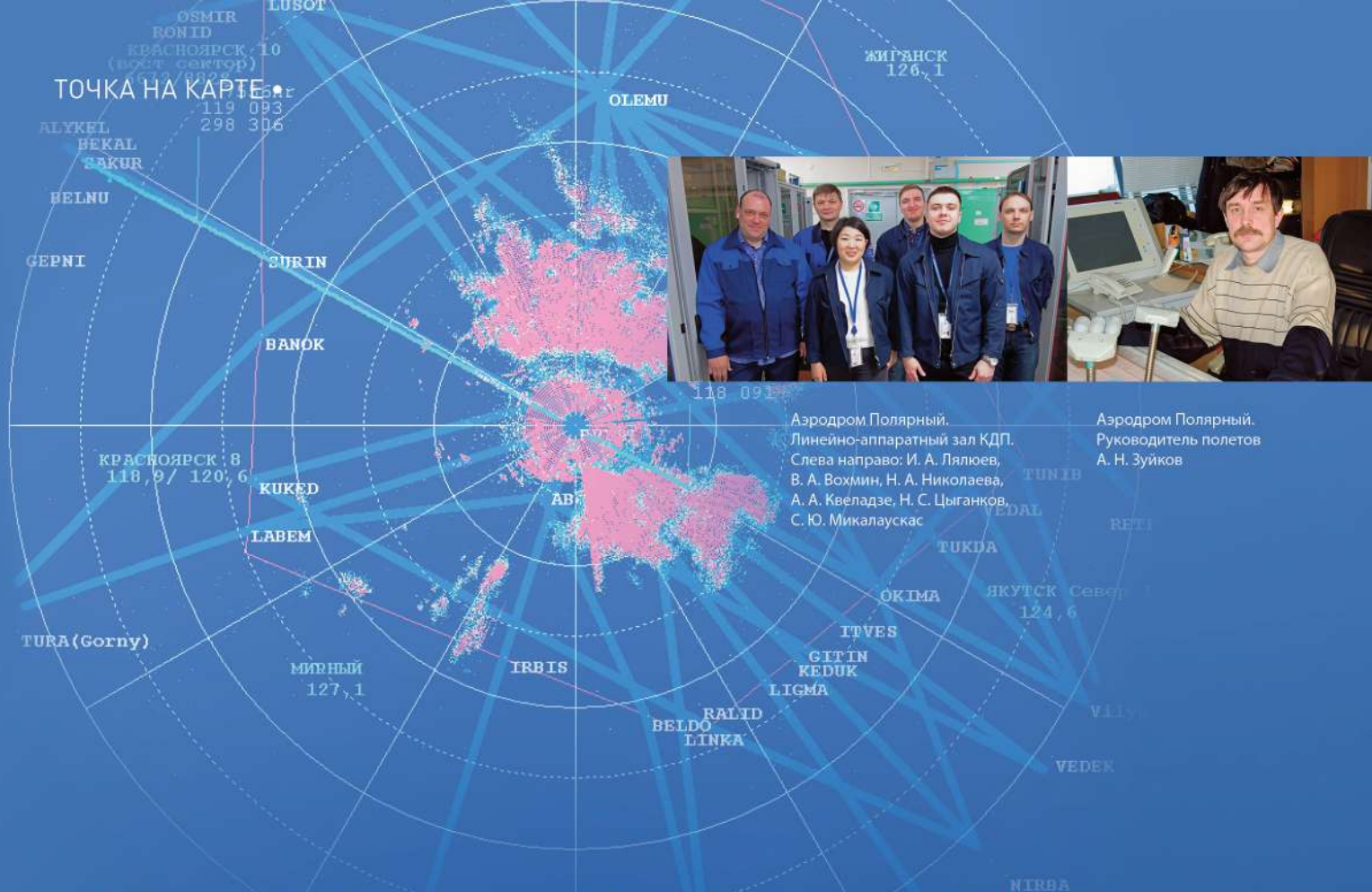
На сегодняшний день Полярнинское отделение Мирнинского центра ОВД включает в себя подразделения на аэродромах Полярный, Оленёк и Саскылах. Зона ответственности органов ОВД Полярнинского отделения простирается от реки Марха до моря Лаптевых, протяженность с севера на юг – более 1 000 км, с запада восток – до 500 км, по высоте – от земли до 3 600 м. Интенсивность воздушного движения на аэродроме Полярный составляет от 150 до 200 ВС в месяц, в районе ОВД – от 200 до 250.

В Полярном воздушное движение обслуживается с диспетчерских пунктов КДП и ВСДП. Радиотехническую составляющую полетов обеспечивают ОРЛ-Т+АЗН; ОРЛ-А, совмещенный с АРП; дальний приводной и ближний приводной радиомаяки, совмещенные с ПРЦ; курсовой радиомаяк; РМА с РМД; приемо-передающий радицентр; ЛККС.

За последние 15 лет проведена практически полная модернизация систем наблюдения: введены в эксплуатацию трассовый радиолокационный комплекс Лира-Т, аэродромный радиолокатор АОРЛ-1АС, автоматический радиопеленгатор DF-2000, станция автоматического зависимого наблюдения; из средств радионавигации – приводные радиостанции АРМ-150МА, азимутальный и дальномерный радиомаяки РМА-90/РМД-90 и ЛККС-А-2000; системы управления воздушным движением КСА «Топаз ОВД» и КАРС «Топаз», а также новые средства связи ВЧ- и ОВЧ-диапазона.

ПРОДОЛЖЕНИЕ →





Несмотря на возникший в связи с реорганизацией отток кадров в Полярнинском отделении удалось сохранить костяк персонала ОВД и службы ЭРТОС. На протяжении многих лет неоценимый вклад в работу отделения вносят руководители полетов Алексей Николаевич Зуйков и Валентин Юрьевич Томашевский, начальник службы ЭРТОС Сергей Николаевич Гутов, ведущий инженер по РН, РЛ и связи Сергей Александрович Исаев. Они и сегодня являются примером для всех работников. Коллектив постоянно обновляется, приходят молодые специалисты, которым старшие коллеги передают свой опыт.

Особого уважения заслуживают специалисты Полярнинского отделения, продолжающие работать в подразделениях на аэродромах Оленёк и Саскылах, которые на протяжении долгих лет, несмотря на суровый северный климат и бытовые трудности, удаленность поселков, отсутствие дорог и другое, честно выполняют свою работу.

КДП МВЛ Оленёк

Ласковое название Оленёк носит входящий в Арктическую зону один из самых холодных населенных пунктов Северного полушария. Кстати, именно здесь состоялось подписание арктической стратегии Якутии. Оленёк стал первым районным центром на территории якутской Арктики, куда пришла оптоволоконная связь, а с ней и высокоскоростной интернет. Здесь создан историко-этнографический музей народов Севера. И есть аэродром.

Зона ответственности КДП МВЛ Оленёк составляет: с севера на юг – более 250 км, с запада на восток – до 500 км, по высоте – от земли до 3600 м. В Оленёк регулярные полеты осуществляют Ан-24, Bombardier Dash 8 Q-300, (Q-400), чартерные рейсы выполняют Ан-26, L-410, Ан-38 и вертолеты всех типов. Воздушное движение обслуживают старший диспетчер УВД Михаил Юрьевич Мацеплюк, диспетчеры УВД Джамиля Омаровна Сайпудинова и Вениамин Вадимович Николаев. Под руководством ветерана молодые диспетчеры наработали неоценимый опыт в управлении воздушным движением.

В 2016 году коллектив переехал в новый модульный КДП, в котором комфортно разместились все специалисты. Полностью обновлено радиотехническое оборудование, которое обслуживают ведущий инженер Виктор Николаевич Кононов, техники по РН, РЛ и связи Михаил Николаевич Николаев и Ёкубжон Сабиржанович Абдихаликов. Устойчивую работу радиоаппаратуры обеспечивает оператор Александра Егоровна Дегтярева. Длительное время службу ЭРТОС возглавлял Виктор Афанасьевич Васильев, ныне ветеран труда.

ЦПИ аэродрома Саскылах

У службы движения аэропорта Саскылах начиная с 1959 года сложилась богатая биография. Первым диспетчером УВД был Виктор Матвеевич Монин, проработавший в этой должности до 1979 года. Диспетчерами трудились Иван Филиппович Проскурин, Виктор Андреевич Глущенко; радиотехниками – Валерий



Аэродром Полярный.
Слева направо: А. В. Свиридов,
В. Ю. Филипповский, Д. А. Руколеев,
В. Ю. Томашевский



Ведущий инженер по РН, РЛ
и связи аэродрома Саскылах
А. В. Доманюк



Аэродром Полярный.
На объекте ОРЛ-Т.
Слева направо в первом ряду:
А. В. Глушков, С. Б. Деренько,
К. Ю. Томашевский, А. С. Коровин,
Е. А. Цурков; во втором ряду:
А. Ю. Быков, Е. Р. Хайруллин,
В. Э. Кустынов, ноябрь 2020 года



Старший диспетчер ЦПИ
аэродрома Саскылах
Ю. В. Глущенко

Старший диспетчер
КДП МВЛ Оленёк
М. Ю. Мацелюк

Александрович Голяков, Валерий Аркадьевич Дегиль; радиооператорами – Надежда Ефимовна Проскурина, Василий Афанасьевич Петров. В 1979 году из Жиганска старшим диспетчером УВД перевелся Виктор Григорьевич Чумаченко, он проработал до 1988 года. Тогда же в Саскылах прибыли молодые специалисты – диспетчеры УВД Павел Анатольевич Новиков и Андрей Владимирович Мищенко. С 1993 года старшими диспетчерами работали Али Махи Оглы Ахмедов и Артур Валерианович Мармышев.

В Саскылах за последние десять лет полностью обновлены средства РТОП и авиационной электросвязи. За техническую эксплуатацию оборудования отвечают ведущий инженер Александр Владимирович Доманюк, длительное время возглавлявший службу ЭРТОС, техники по РН, РЛ и связи Игорь Александрович Иванов, Михаил Болеславович Спиридонов и продолжающий дело своих родителей Сергей Иванович Проскурин –

его супруга, Надежда Аяновна Проскурина, трудится радиооператором.

В 2023 году в Саскылах организован центр полетной информации. Зона ответственности ЦПИ Саскылах радиусом 50 км от контрольной точки аэродрома, по высоте – от земли до 3600 м. В Саскылах выполняют регулярные полеты Ан-24, чартерные рейсы совершают Ан-26, L-410, Ан-38 и вертолеты всех типов. Большой вклад в обеспечение полетов вносят старший диспетчер УВД Юрий Викторович Глущенко, продолжающий дело отца – старшего диспетчера УВД Виктора Андреевича Глущенко, и диспетчер ПИО Олег Анатольевич Лашин, ранее работавший на аэродроме Айхал. **ATC+**

Редакция благодарит ветеранов Полярнинского отделения А. В. Свиридова и В. А. Солодухина за предоставленные материалы и фотографии.



В 2023 году в аэропорту Полярный началась реконструкция ВПП, перрона, рулежных дорожек, светосигнального оборудования. А для Полярнинского отделения предстоит установка новой системы посадки. Так появится еще одна страница в истории развития авиации Якутии.

